

REPUBBLICA ITALIANA

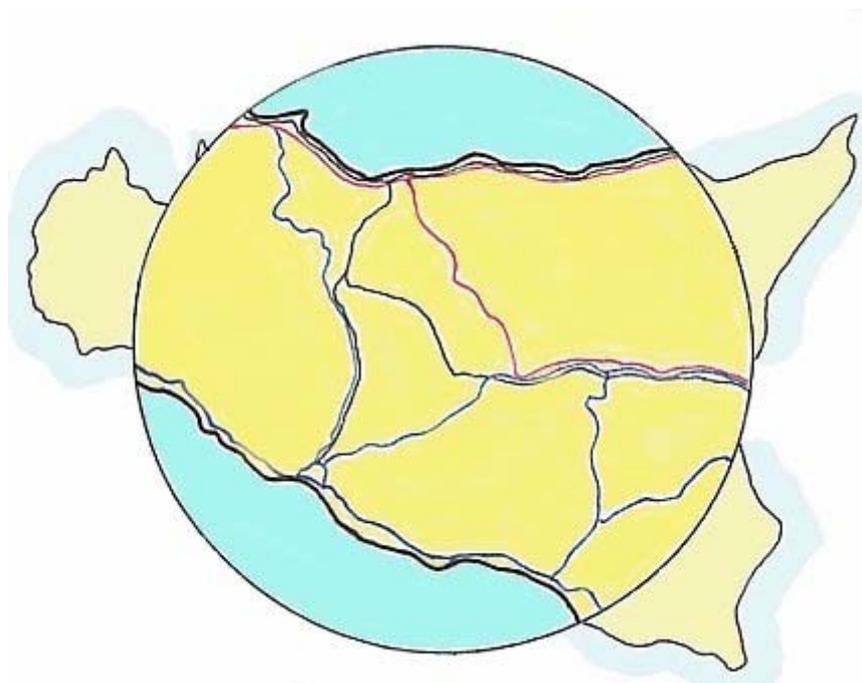


Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni

CONTO REGIONALE DEI TRASPORTI 2001



Dipartimento Trasporti e Comunicazioni - Via Emanuele Notarbartolo, 9 90141 - Palermo

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni

**CONTO REGIONALE
DEI TRASPORTI
2001**

ANNO 2001



Dipartimento Trasporti e Comunicazioni - Via Emanuele Notarbartolo, 9 90141 - Palermo

Hanno coordinato i lavori del Conto Regionale dei Trasporti – edizione 2001:

Il Dirigente Responsabile dell'Area 4

Dott. Gaspare Sinatra

Il Dirigente dell'U.O.B. Statistica ed Osservatorio

Arch. Giuseppe Bonasera

Hanno redatto CRT 2001:

Arch. Giuseppe Bonasera - Acquisizione ed elaborazione dati

Dott. Michele Patanè - Acquisizione dati

Geom. Lucio Cipolla - Elaborazione grafica

Fonti:

ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) per il Trasporto Aereo

Autorità Portuale di Palermo per il Trasporto Marittimo

Trenitalia (Divisione Trasporto Regionale) per il Trasporto Ferroviario

INDICE

Prefazione		pag. 5
Presentazione		pag. 6
 CAP. I - IL TRASPORTO AEREO		
I.1	Generalità	pag. 8
I.2	Il Servizio Aereo in Sicilia	pag. 8
 CAP. II – IL TRASPORTO MARITTIMO		
II.1	Il trasporto passeggeri e merci nei porti siciliani	pag. 16
 CAP. III – IL TRASPORTO FERROVIARIO		
III.1	Il Trasporto ferroviario in Sicilia	pag. 24
III.2	Le Ferrovie dello Stato	pag. 24
III.2.1	L'estensione della rete ferroviaria in esercizio	pag. 24
III.2.2	I mezzi	pag. 25
III.2.3	Il traffico Passeggeri	pag. 26
III.3	Le Ferrovie in Gestione Governativa	pag. 26
 CAP.IV – IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE		
IV.1	Il Trasporto Pubblico Locale	pag. 29
IV.2	Caratteristiche delle Aziende	pag. 29
IV.3	La domanda	pag. 31
IV.4	Costi e proventi	pag. 33

APPENDICE

Elenco generale delle tabelle e dei grafici - Anno 2000	pag. 36
---	---------

PREFAZIONE

E' con mio grande piacere che mi accingo a presentare l'edizione 2001 del Conto Regionale dei Trasporti. L'idea è maturata in occasione della redazione del Conto Nazionale dei Trasporti quando, per conto del Ministero delle Infrastrutture, è stata condotta una rilevazione sulle aziende che effettuano trasporto pubblico locale in ambito regionale; ci si è chiesti perché non estendere tale rilevazione anche alle altre modalità di trasporto?

E' infatti fondamentale per una corretta programmazione del settore del trasporto e delle infrastrutture e per il raggiungimento degli obiettivi previsti, la disponibilità di dati ed informazioni statistiche attendibili e dettagliate e ciò per acquisire una conoscenza mirata del settore e per valutare lo stato di attuazione dei programmi.

Lo studio propone una raccolta ordinata di informazioni statistiche relative all'anno 2001 unitamente ad un'appendice con dati 2000, desunte sia da rilevazioni dirette che da elaborazioni di fonti come ENAC, Autorità Portuale di Palermo, Trenitalia (Divisione Trasporto Regionale).

Un doveroso ringraziamento per il Dirigente dell'Area IV, il Dirigente dell'Unità Operativa ed il personale tutto per l'attività svolta, nonostante l'esiguità e la carenza dei mezzi a loro disposizione.

IL DIRIGENTE GENERALE
(Avv. Giovanni Lo Bue)

PRESENTAZIONE

Presentare un lavoro che è frutto di elaborazioni interne sicuramente dà grande piacere.

Indubbiamente per poter pianificare correttamente interventi in materia di trasporto occorre avere un quadro chiaro dell'oggetto dell'intervento; è in quest'ottica che il Dipartimento Trasporti ha ritenuto necessario istituire il servizio statistica che indubbiamente ha già, in breve tempo, fatto un ottimo lavoro censendo l'esistente.

Siamo consci che il lavoro effettuato è sicuramente soggetto a miglioramenti; perciò chiediamo a coloro che accederanno a questa pubblicazione di inviare suggerimenti per implementare la ricerca che sicuramente dovrà avere cadenza annuale al fine di fornire agli addetti ai lavori un valido strumento di conoscenza, diventando così nel nostro obiettivo finale una vera e propria banca dati.

Gli spunti che si potranno trarre da questo studio sono molteplici: innanzi tutto monitorare la spesa, curare la progettazione e/o l'adeguamento delle infrastrutture, costituire infine un centro di informazione con interscambio dei dati.

Ritengo sia molto produttivo il lavoro fatto. Guardando gli istogrammi in un attimo si possono infatti cogliere le sintesi di molti dati; attenzione però a leggere attentamente il significato delle cifre che ovviamente, risentono della sinteticità.

Debbo pubblicamente dare atto che l'Arch. Bonasera in breve tempo ha svolto un buon lavoro entrando pienamente nello spirito della ricerca.

IL DIRIGENTE DELL'AREA IV
(Dott. Gaspare Sinatra)

CAPITOLO I

IL TRASPORTO AEREO

Capitolo I

GENERALITA'

Per traffico aereo commerciale si intende il traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro corrispettivo, esso pertanto comprende il traffico aereo di linea, charter e aerotaxi. Il rimanente traffico aeroclub, scuole di volo, servizi di lavoro aereo è ricompreso sotto la dizione "aviazione generale".

Un servizio aereo è di "linea" quando effettua trasporto dietro remunerazione in base ad un orario con caratteristiche di regolarità e frequenza; è "non di linea" quando effettua trasporto passeggeri e merci sulla base di un contratto di noleggio, pertanto se il numero di posti è superiore a 12 si parla di voli charter, in caso contrario di voli taxi.

IL SERVIZIO AEREO IN SICILIA

Nell'anno 2001 il traffico commerciale rilevato in Italia è stato pari a 90.210.038 passeggeri e 723.002 tonnellate di merci con una decremento complessivo rispetto al 2000 pari all'1,4% e 1,3%. La Sicilia, nonostante la sua marginalità in quanto regione insulare, con i suoi 7.645.315 passeggeri e 11.693 tonnellate di merci rappresenta solamente l'8,5% ed l'1,6% rispettivamente del totale nazionale; ciò significa che la stessa, malgrado la sua posizione strategica nonché baricentrica nel Mediterraneo, non viene tenuta in considerazione dalle compagnie di bandiera estere che da quelle italiane. Dal confronto con i dati 2000 risulta un aumento dei passeggeri nell'isola pari al 3,5% a dispetto di un decremento delle merci del 40,8%

Le tabb. 1-2-3-4-5 riportano una lettura sintetica della situazione del traffico commerciale negli aeroporti siciliani ripartito per movimenti di aeromobili, passeggeri, transiti e merci, secondo il tipo di traffico e di bandiera nazionale ed estera.

Dall'esame delle suddette tabelle emerge che l'aeroporto di Catania ha il maggior volume di traffico in Sicilia in termini di movimenti e passeggeri complessivi mentre l'aeroporto di Palermo è il primo nell'isola per tonnellate di merci trasportate. Analizzando più attentamente le tabelle citate risulta che l'aeroporto del capoluogo dell'Isola ha un maggior numero di passeggeri rispetto a quello di Catania nel traffico internazionale battente bandiera italiana, mentre nelle merci quest'ultimo è superiore nel traffico internazionale per quanto riguarda le merci (cfr. tabb. 1-2-3-4).

Tab. 1 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	46.555	4.181.080	-	5.620
Lampedusa	2.267	147.675	-	50
Palermo Falc./Bors.	40.464	3.185.860	28.921	6.015
Pantelleria	2.039	80.263	1.356	8
Trapani Birgi	3.114	50.437	4.057	-
Totale	94.439	7.645.315	34.334	11.693

Capitolo I

Tab. 2 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	10.205	1.188.615	-	220
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	6.808	582.763	5.992	71
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	67	4.057	-	-
Totale	17.080	1.775.435	5.992	231

Tab. 3 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	2.357	205.630	-	82
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.915	270.984	-	1
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	1	40	-	-
Totale	6.273	476.654	-	83

Tab. 4 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	7.848	982.985	-	138
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.893	311.779	-	10
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	66	4.017	-	-
Totale	10.807	1.298.781	-	148

Capitolo I

Tab. 5 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	36.350	2.992.465	-	5.401
Lampedusa	2.267	147.675	-	50
Palermo Falc./Bors.	33.656	2.603.097	22.929	6.004
Pantelleria	2.039	80.263	1.356	8
Trapani Birgi	3.047	46.380	12.504	-
Totale	77.359	5.869.880	36.789	11.463

Le tabb. 6-7-8-9-10 si riferiscono solamente ai servizi di linea, anche qui emerge che l'aeroporto di Palermo è il primo nell'isola per quanto riguarda il traffico internazionale passeggeri esercitato sotto bandiera italiana mentre sotto il punto di vista delle merci il primato spetta all'aeroporto di Catania.

Tab. 6 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	42.016	3.657.193	-	5.571
Lampedusa	1.896	127.498	-	50
Palermo Falc./Bors.	36.559	2.837.711	22.335	4.955
Pantelleria	1.883	65.124	80	8
Trapani Birgi	12.883	43.779	10.922	-
Totale	85.237	6.731.305	33.337	10.584

Tab. 7 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	6.141	681.722	-	170
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	4.195	279.066	70	5
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	10.336	960.788	70	175

Capitolo I

Tab. 8 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	1.658	130.891	-	82
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.423	214.323	-	1
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	5.081	345.214	-	83

Tab. 9 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	4.483	550.831	-	88
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.537	64.743	-	4
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	7.020	615.574	-	92

Tab. 10 - Trasporto aereo commerciale – Servizi di Linea - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	35.875	2.975.471	-	5.401
Lampedusa	1.886	127.498	-	50
Palermo Falc./Bors.	32.364	2.558.645	22.265	4.950
Pantelleria	1.883	65.124	80	8
Trapani Birgi	2.883	43.779	10.922	-
Totale	74.891	5.770.517	33.264	10.409

Capitolo I

Le tabb. 11-12-13-14-15 prendono in esame i dati relativi a servizi charter.

Il maggior volume di traffico in termini di movimenti e passeggeri spetta all'aeroporto di Catania mentre per le merci il primato spetta all'aeroporto di Palermo; quest'ultimo inoltre (cfr. tab. 15) ha il suo massimo picco in termini di passeggeri e merci nella movimentazione nazionale.

Tab. 11 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	4.054	522.392	-	49
Lampedusa	118	19.776	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.536	346.976	6.596	1.060
Pantelleria	156	15.139	1.276	-
Trapani Birgi	116	6.377	1.573	-
Totale	7.980	910.660	9.455	1.109

Tab. 12 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	3.914	506.377	-	49
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.437	303.145	5.922	7
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	55	4.008	-	-
Totale	6.406	813.530	5.922	56

Tab. 13 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	673	74.944	-	-
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	292	56.385	-	3
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	965	131.329	-	3

Capitolo I

Tab. 14 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	3.241	431.433	-	49
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.145	246.760	5.922	4
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	551	4.008	-	-
Totale	5.441	682.201	5.922	53

Tab. 15 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Charter - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	140	16.015	-	-
Lampedusa	118	19.776	-	-
Palermo Falc./Bors.	1.099	43.831	664	1.053
Pantelleria	156	15.139	1276	-
Trapani Birgi	61	2.369	1.573	-
Totale	1.574	97.130	3.513	1.053

Le tabb. 16-17-18 prendono in considerazione la situazione dei servizi aerotaxi ; dalla stessa emerge che rispetto ai dati 2000 lo scalo palermitano, in questa specialità, è stato soppiantato da quello catanese.

Tab. 16 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	485	1.495	-
Lampedusa	263	401	-
Palermo Falc./Bors.	369	1.173	-
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	115	281	9
Totale	1.232	3.350	9

Capitolo I

Tab. 17 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	150	516	-
Lampedusa	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	176	552	-
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	12	49	-
Totale	338	1.117	-

Tab. 18 - Trasporto aereo commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2001

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	335	979	-
Lampedusa	263	401	-
Palermo Falc./Bors.	193	621	-
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	103	232	9
Totale	619	1402	9

CAPITOLO II

IL TRASPORTO MARITTIMO

Capitolo II

Il trasporto passeggeri e merci nei porti siciliani

I dati presenti in questo paragrafo, relativi all'anno 2001, sono una sintesi dello studio fornito dall'Autorità portuale di Palermo; sono stati presi in considerazione i porti della regione sede di Autorità Portuale ed altri che per traffico merci e passeggeri risultano più attivi.

Le tabb. 19 – 21 – 23, mostrano le diverse modalità in cui sono impiegati questi porti, le tabb. 20 – 22 – 24 riassumono invece i dati accorpati per zone territoriali (Sicilia occidentale e Sicilia orientale).

Tab. 19 – Trasporto marittimo - Passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti siciliani – Anno 2001

Porti	Passeggeri imbarcati	Passeggeri sbarcati	Totale
Augusta	-	-	-
Castellammare	-	-	-
Catania	47.139	47.240	94.379
Gela	-	-	-
Licata	-	-	-
Lipari	683.816	683.816	1.367.632
Marsala	-	-	-
Mazzara del Vallo	40.539	38.913	79.452
Messina	5.273.230	5.670.431	10.943.661
Milazzo	558.778	542.544	1.101.322
Palermo	774.712	745.525	1.520.237
Porto Empedocle	-	-	-
Riposto	-	-	-
Siracusa	5.362	5.362	10.724
Termini Imerese	1.327	1.095	2.422
Trapani	598.711	580.871	1.179.582
Totale	7.983.614	8.315.797	16.299.411

Tab. 20 – Trasporto marittimo - Passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti siciliani per zona territoriale – Anno 2001

Zona territoriale	Passeggeri imbarcati	Passeggeri sbarcati	Totale
Sicilia occidentale	1.415.289	1.366.404	2.781.693
Sicilia orientale	6.568.325	6.949.393	13.517.718
Totale	7.983.614	8.315.797	16.299.411

Capitolo II

Dalle tabb. 19 e 20 si evince che il 67,1% del volume totale di traffico passeggeri della regione viene effettuato dal porto di Messina, mentre l'82,9% di tali movimenti avviene nella Sicilia orientale; in merito alle singole zone territoriali occorre precisare che il porto di Palermo è quello che ha il maggior numero di passeggeri (54,7%) per la Sicilia occidentale, mentre quello di Messina (67,1%) per la Sicilia orientale.

Tab. 21 – Trasporto marittimo - Traffico merci nei porti siciliani - Anno 2001

Porti	Merce imbarcata	Merce sbarcata	Totale
Augusta	13.885.676	16.540.732	30.426.408
Castellammare	41.934	-	41.934
Catania	620.472	821.428	1.441.900
Gela	4.344.769	5.727.091	10.071.860
Licata	2.600	74.095	76.695
Lipari	202.260	170.787	373.047
Marsala	90.203	88.879	179.082
Mazara del Vallo	58.113	52.806	110.919
Messina	502.810	88.748	591.558
Milazzo	5.999.497	8.104.921	14.104.418
Palermo	2.022.542	3.246.532	5.269.074
Porto Empedocle	647.814	146.673	794.487
Riposto	-	1763	1763
Siracusa	9.304.956	11.301.852	20.606.808
Termini Imerese	449.469	1.369.942	1.819.411
Trapani	953.498	858.993	1.812.491
Totale	39.126.613	48.595.242	87.721.855

Tab. 22 – Trasporto marittimo - Traffico merci nei porti siciliani per zona territoriale - Anno 2001

Zona territoriale	Merce imbarcata	Merce sbarcata	Totale
Sicilia occidentale	4.266.173	5.837.920	10.104.093
Sicilia orientale	34.860.440	42.757.322	77.617.762
Totale	39.126.613	48.595.242	87.721.855

Capitolo II

Le tabb. 21 – 22 – 23 – 24 prendono rispettivamente in considerazione il traffico merci e prodotti petroliferi movimentati nei porti siciliani, dall'esame dei suddetti dati emerge che il porto di Augusta è quello che ha il maggior traffico sia di merci (34,7%) che di prodotti petroliferi (37,5%); dalle tabb. 22 e 24 si evince che in termini della movimentazione di merci e prodotti petroliferi la Sicilia orientale ha un peso del 97,9% sul totale, mentre la Sicilia occidentale rappresenta solamente il 2,1%. Circa le singole zone territoriali, emerge che il porto di Palermo, per la Sicilia occidentale, è quello che ha il maggior numero di traffico nel settore merci (52,1%) e nei prodotti petroliferi (50,6%), mentre per la Sicilia orientale tale primato appartiene al porto di Augusta con rispettivamente il 39,2% e 38,3%.

Tab. 23 – Trasporto marittimo - Traffico prodotti petroliferi nei porti siciliani – Anno 2001

Porti	Prodotti petroliferi imbarcati	Prodotti petroliferi sbarcati	Totale
Augusta	10.916.213	15.926.454	26.842.667
Castellammare	-	-	-
Catania	-	32.197	32.197
Gela	3.598.918	5.379.557	8.978.475
Licata	-	-	-
Lipari	-	13.167	13.167
Marsala	-	-	-
Mazara del Vallo	-	27.488	27.488
Messina	-	-	-
Milazzo	5.854.273	7.851.562	13.705.835
Palermo	285	769.523	769.808
Porto Empedocle	-	77.535	77.535
Riposto	-	-	-
Siracusa	9.231.045	11.255.632	20.486.677
Termini Imerese	79.809	567.375	647.184
Trapani	-	-	-
Totale	29.680.543	41.900.490	71.581.033

Tab. 24 - Trasporto marittimo - Traffico prodotti petroliferi nei porti siciliani per zona territoriale Anno 2001

Zona territoriale	Prodotti petroliferi imbarcati	Prodotti petroliferi sbarcati	Totale
Sicilia occidentale	80.094	1.441.921	1.522.015
Sicilia orientale	29.600.449	40.458.569	70.059.018
Totale	29.680.543	41.900.490	71.581.033

Capitolo II

I grafici 1 – 2 -3 illustrano la composizione percentuale tra le diverse zone territoriali siciliane in merito al traffico passeggeri, merci e prodotti petroliferi.

Fig. 1 – Trasporto Marittimo - comparazione percentuale

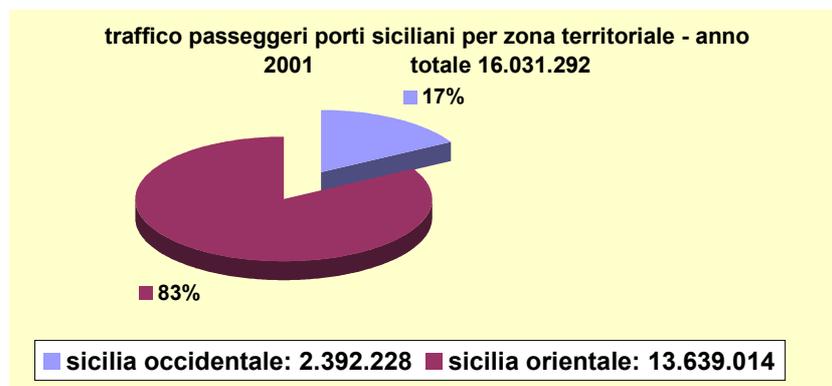


Fig. 2 - Trasporto Marittimo - comparazione percentuale

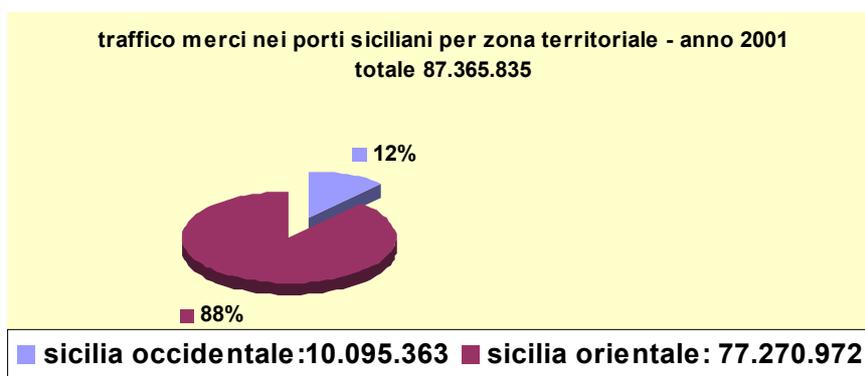


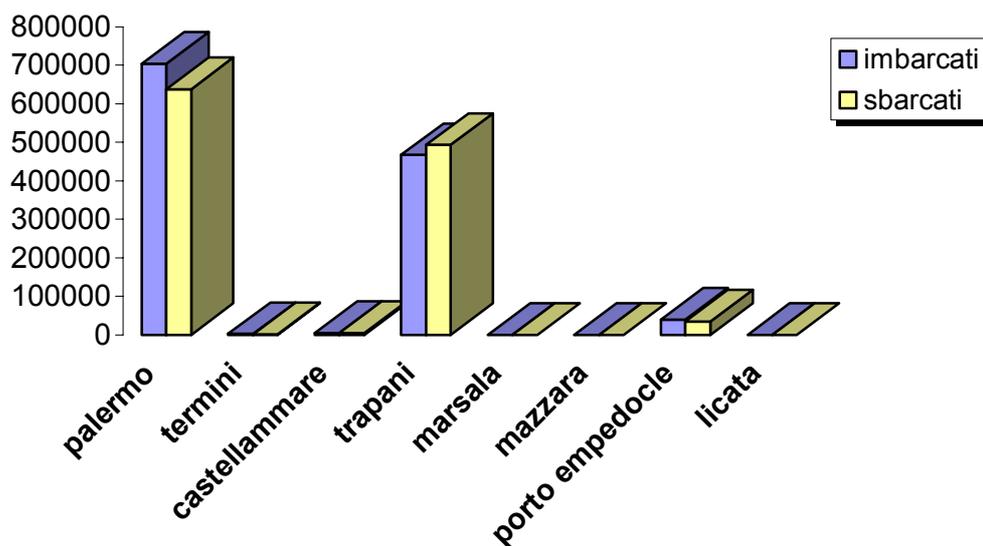
Fig. 3 - Trasporto Marittimo - comparazione percentuale



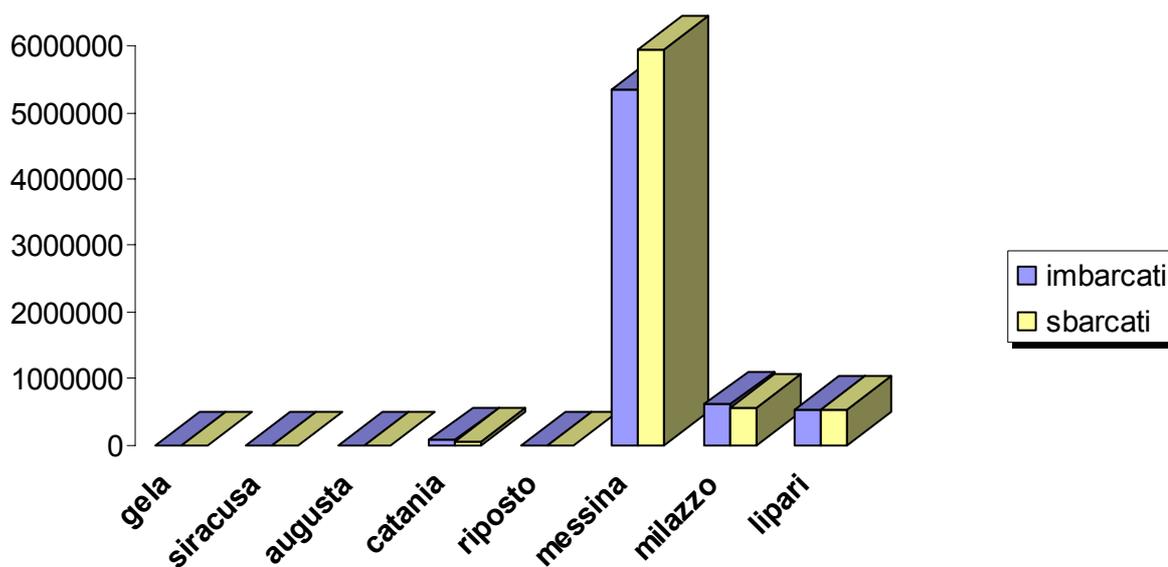
Capitolo II

I grafici 4 – 5 – 6 mostrano invece la movimentazione passeggeri, merci e prodotti petroliferi dei singoli porti siciliani accorpati per zone territoriali.

Fig. 4 – Trasporto marittimo - Traffico passeggeri (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2001



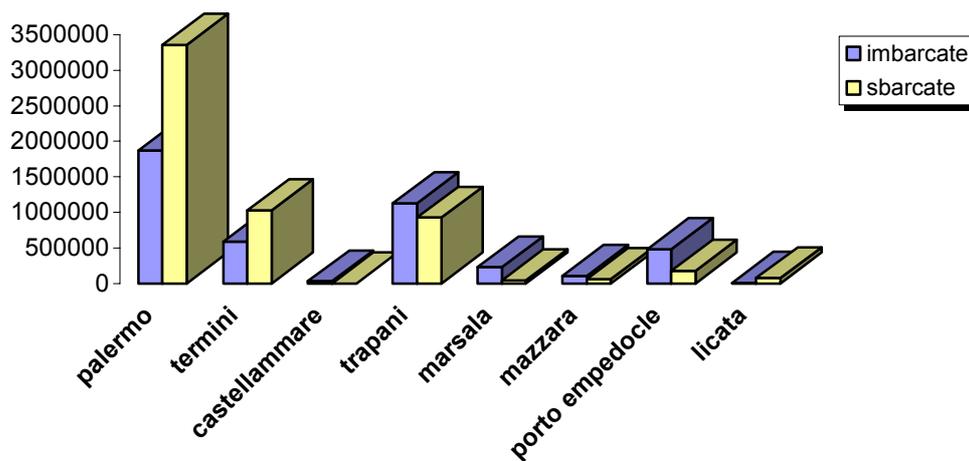
sicilia occidentale



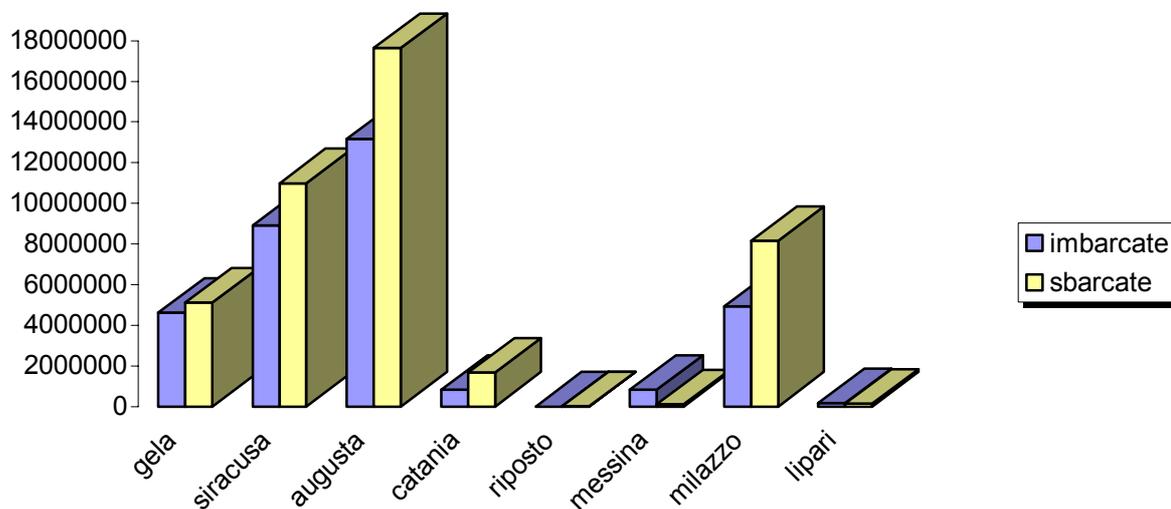
sicilia orientale

Capitolo II

Fig. 5 – Trasporto marittimo - Traffico merci (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2001



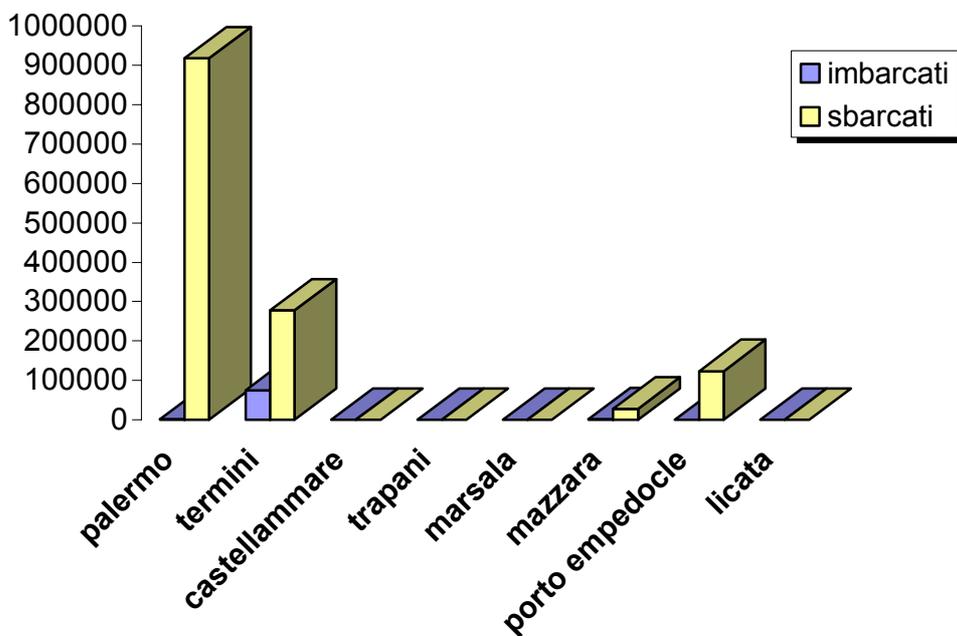
sicilia occidentale



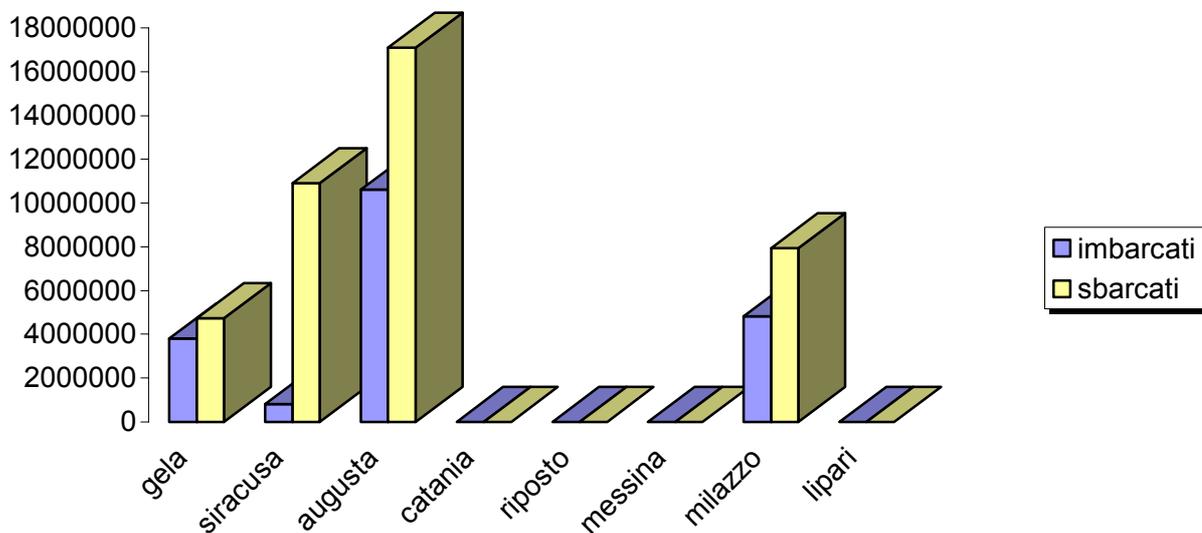
sicilia orientale

Capitolo II

Fig. 6 – Trasporto marittimo - Traffico prodotti petroliferi (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2001



sicilia occidentale



sicilia orientale

CAPITOLO III

IL TRASPORTO FERROVIARIO

IL TRASPORTO FERROVIARIO IN SICILIA

Il primo paragrafo di questo capitolo è dedicato alle Ferrovie dello Stato, società privata a capitale pubblico che ad oggi, in regime di monopolio fornisce a livello nazionale e regionale un servizio collettivo di trasporto ferroviario.

Il secondo paragrafo tratta invece delle ferrovie in gestione governativa di interesse prettamente locale.

FERROVIE DELLO STATO

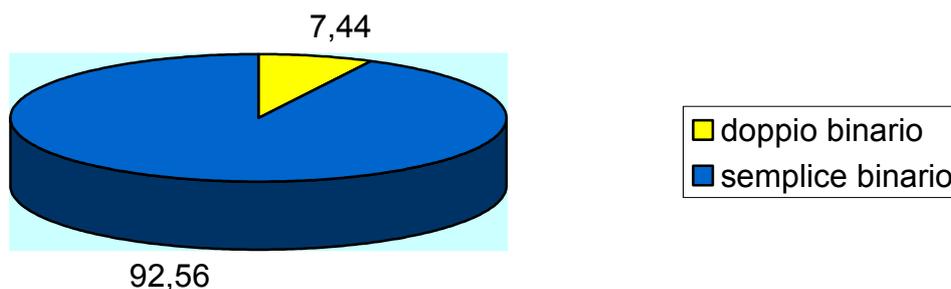
L'estensione della rete ferroviaria in esercizio

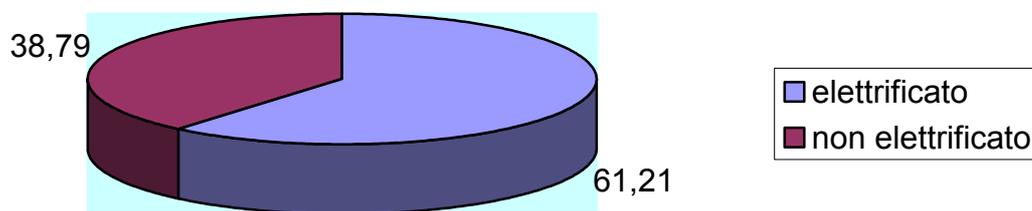
La Sicilia ha una copertura di 1449 Km. Di rete ferroviaria distribuita su un territorio di 25.710 Kmq., con una densità media di 56 m. di rete per Kmq.. La tab. 25 riporta una lettura sintetica della tipologia della rete, mentre la fig. 7 rappresenta in percentuale rispettivamente le linee a doppio binario e semplice binario ed elettrificate e non.

Tab. 25 – Trasporto ferroviario - Tipologia di rete - Anno 2001

Tipologia di rete	km	%
Doppio elettrificato	108,00	7,44
Doppio non elettrificato	-	-
Semplice elettrificato	779,00	53,77
Semplice non elettrificato	562,00	38,79
Totale in linea	1449,00	100,00

Fig. 7 – Trasporto ferroviario - Tipologia della rete ferroviaria in esercizio





I mezzi

Le Ferrovie dello Stato stanno attuando una politica di rinnovamento dei mezzi mediante nuove immissioni e la conseguente radiazione dall'esercizio dei mezzi appartenenti alle classi di età più elevata.

Nella tab. 26 è illustrata la consistenza del materiale rotabile a disposizione nell'esercizio 2001; da un'attenta osservazione dei dati scaturisce che il periodo più significativo in cui è stata effettuata la sostituzione dei mezzi trainanti (41%) e trainati (60%) risulta il periodo 1980/89 ed in particolare il dato più significativo è quello riferentesi alle carrozze passeggeri.

Tab. 26 – Trasporto ferroviario - Materiale rotabile per classi di età

Materiale rotabile	CLASSE DI ETÀ'				TOTALE
	Fino al 1969	1970/79	1980/89	1990 in poi	
Mezzi di trazione					
Trazione elettrica 94	0,33%	0,33%	0,30%	0,04%	100%
Trazione diesel 101	0,09%	0,39%	0,52%	-	100%
Totale mezzi di trazione 195	0,21%	0,60%	0,41%	0,02%	100%
Mezzi trainati					
Rimorchi 52	0,36%	0,42%	0,12%	0,10	100%
Rimorchiate 8	-	-	1	-	100%
Carrozze 65	0,12%	-	0,83%	-	100%
Semipilota 5	-	-	1	-	100%
Totali mezzi trainati 137	0,20%	0,16%	0,60%	0,04%	100%

Capitolo III

Traffico passeggeri

Per quanto riguarda la domanda, nel 2001 in Sicilia i passeggeri – Km. Sono stati in totale 570 milioni (di cui l'89,7% paganti pari a circa 511 milioni) a fronte di un offerta di 2.131 miliardi di posti – Km.; i passeggeri trasportati sono stati in totale 13,5 milioni.

Il grado di utilizzo dei treni passeggeri, ben al di sotto del 30% in termini di passeggeri – Km., indica un esiguo coefficiente di occupazione dei treni. Una delle cause è lo scarso impiego dei treni a media percorrenza rispetto a quelli adibiti a trasporto locale; la tab. 27 riporta una lettura sintetica della situazione del trasporto passeggeri in termine di domanda, offerta, grado di utilizzo.

Per quanto riguarda il trasporto merci non è stato possibile effettuare alcuna rilevazione nulla è stato fornito in merito dalle Ferrovie dello Stato.

Tab. 27 – Trasporto ferroviario - Trasporto passeggeri - domanda e offerta – Anno 2001

Dati e parametri caratteristici	2001
<u>Domanda</u>	
Passeggeri paganti	13.522.364
Passeggeri frequentanti	570.000.000
Passeggeri km paganti	511.290.000
Gratuità evasione	10,3%
Treni – km passeggeri	10.798.887
<u>Offerta</u>	
Posti – km offerti	2.131.385.017
<u>Grado di utilizzo</u>	
Passeggeri – km/paganti/posti – km offerti	0,240
Posti offerti/tr	197

FERROVIE IN GESTIONE GOVERNATIVA

La Ferrovia Circumetnea rappresenta in Sicilia l'unico esempio di Ferrovia in Gestione Governativa; essa svolge essenzialmente tre servizi e più precisamente: ferroviario, autobus e metropolitano.

Il servizio ferroviario è quello storico, svolto da Catania a riposto, mediante 110 Km. Di linea intorno alle pendici dell'Etna; la tab. 28 riporta sinteticamente i dati relativi a questo modo di trasporto, mentre la tab. 29 si riferisce ai risultati economici.

Capitolo III

Tab. 28 – Trasporto ferroviario – Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale - Anno 2001

Provincia	Lunghezza linea km	Addetti	Veicoli utilizzati	Veicoli km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	110	233	31	616.234	1.550	953.043

Tab. 29 – Trasporto ferroviario - Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale - Anno 2001

Costi (mld correnti)	Proventi (mld correnti)	Rapporto proventi/costi
25.748	25.464	0,988

In atto è da segnalare un processo di potenziamento della linea che sarà, in particolare, trasformata in linea scartamento ordinario, elettrificata a doppio binario fino a Paternò ed a semplice binario fino ad Adrano, che consentirà un'elevata frequenza dei treni; è inoltre in corso di realizzazione anche l'ammodernamento della tratta ferroviari Adrano – Randazzo – Riposto.

Il servizio autobus è svolto ad integrazione e adduzione di quello ferroviario, con collegamento tra i più importanti centri pedemontani e quelli non serviti dal servizio ferroviario.

La tab. 30 fornisce sinteticamente i dati riferentesi a mezzi e passeggeri mentre la tab. 31 quelli relativi all'aspetto economico.

Tab. 30 – Trasporto ferroviario - Ferrovia Circumetnea – servizio gommato extraurbano - Anno 2001

Provincia	Lunghezza linea	Addetti	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	328	97	59	1.011.993	4.425	1.938.838

Tab. 31 - Trasporto ferroviario - Ferrovia Circumetnea – servizio gommato extraurbano – Anno 2001

Costi (mld correnti)	Proventi (mld correnti)	Rapporto proventi/costi
9.437	9.437	0

Il servizio metropolitano infine rappresenta l'unico esempio di ferrovia metropolitana a sud di Napoli. All'interno del centro urbano di Catania, sono in esercizio 3,8 Km. Di linea a bordo di treni moderni e tecnologicamente all'avanguardia; la tab. 32 rappresenta i dati riassuntivi relativi a quest'ultimo esercizio.

Tab. 32 – Trasporto ferroviario - Ferrovia Circumetnea – servizio metropolitana - Anno 2001

Provincia	Lunghezza linea	Addetti	Veicoli utilizzati	Veicoli km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	3,8	18	3	124.259	330	121.621

CAPITOLO IV

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Capitolo IV

Il trasporto pubblico locale

E' in questa sede utile sottolineare che per servizi di trasporto pubblico locale si intendono l'insieme dei trasporti operanti in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, nell'ambito di un territorio sia regionale che intraregionale; sono così inclusi tutti quei servizi di trasporto offerti per il soddisfacimento della domanda di mobilità.

Caratteristiche delle Aziende

In questo paragrafo vengono riportati i dati più significativi riguardanti la regione disaggregati per provincia; in merito alla distribuzione modale occorre precisare che quasi tutte le aziende effettuano servizio su gomma a meno della Ferrovia Circumetnea (CT) e della Funivia di Taormina (ME) i cui dati saranno trattati in seguito. Per quanto riguarda il settore autolinee tab. 33 nell'anno 2001 risultano operanti in ambito regionale 136 aziende pubbliche e private; tra queste 30 effettuano servizio urbano, 88 servizio extraurbano ed infine 18 ambedue le modalità di servizio (misto).

Tab. 33 - Trasporto Pubblico Locale - Aziende distinte per provincia e per tipologia di servizio svolto – Anno 2001

Provincia	Servizio Urbano	Servizio Extraurbano	Servizio Misto	Funivia	Ferrovie in Concessione	Totale per Provincia
Agrigento	6	14	6	-	-	26
Caltanissetta	4	6	1	-	-	11
Catania	2	17	1	-	1	21
Enna	2	7	2	-	-	11
Messina	3	16	4	1	-	24
Palermo	5	19	4	-	-	28
Ragusa	2	3	-	-	-	4
Siracusa	-	4	-	-	-	4
Trapani	3	4	2	-	-	9
Totale	30	88	18	1	1	138

Dall'osservazione della tab. 34 deriva che esiste una concentrazione di imprese pari al 61,7 % nella fascia da 1 a 10 dipendenti e 29,4 % nella fascia da 11 a 50 addetti; le aziende con oltre 50 dipendenti rappresentano il 3,7 % mentre quelle di grandissime dimensioni (oltre i 100 addetti) sono solamente il 5,2 % sul totale complessivo e sono prevalentemente dislocate nel capoluogo e nelle province di Messina, Catania e Enna. La distribuzione territoriale mostra invece che solamente il 12,5 % delle aziende opera nelle province di Ragusa, Siracusa e Trapani mentre l'87,5 % nelle rimanenti province, con una concentrazione maggiore nella provincia di Palermo (20,5 %), Agrigento (16,9 %) e Messina (14,7 %).

Capitolo IV

Tab. 34 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classe di Addetti – Anno 2001

Classe di Addetti							
Provincia	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	Tot.Aziende
Agrigento	12	2	7	4	1	-	26
Caltanissetta	7	3	-	1	-	-	11
Catania	9	3	3	2	2	1	20
Enna	6	1	-	1	-	3	11
Messina	6	5	8	3	-	1	23
Palermo	10	8	4	3	1	2	28
Ragusa	1	2	1	-	-	-	4
Siracusa	3	1	-	-	-	-	4
Trapani	3	2	1	2	1	-	9
Totale	57	27	24	16	5	7	136

Dall'esame della tab. 35 emerge che il 44,8 % delle aziende operanti nella regione possiede un massimo di 5 autobus mentre solamente il 2,9 % delle imprese ha oltre 100 autobus.

Tab. 35 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classi di mezzi di esercizio – Anno 2001

Mezzi di Esercizio							
Provincia	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	Tot.Aziende
Agrigento	10	6	6	3	1	-	26
Caltanissetta	6	2	2	1	-	-	11
Catania	10	2	3	3	1	1	20
Enna	6	1	-	1	3	-	11
Messina	10	3	6	3	-	1	23
Palermo	9	10	4	3	-	2	28
Ragusa	2	-	2	-	-	-	4
Siracusa	4	-	-	-	-	-	4
Trapani	4	2	-	3	-	-	9
Totale	61	26	23	17	5	4	136

La tab. 36 riporta alcuni rapporti tra le caratteristiche delle aziende e la popolazione residente in ciascuna provincia. Gli addetti sono più numerosi nel capoluogo, mentre dall'esame del rapporto

Capitolo IV

addetti x 100 abitanti e veicoli x 10.000 abitanti emerge che la provincia di Palermo è seconda dopo quella di Enna precedendo quindi le province di Messina e Catania; il fanalino di coda è infine rappresentato dalla provincia di Siracusa.

Tab. 36 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia degli addetti e dei mezzi di esercizio delle Aziende del TPL, servizi urbani ed extraurbani – Anno 2001

Provincia	Addetti	Autobus	Popolazione	Addetti/Abitanti (x 1000)	Autobus/Abitanti (x 10.000)
Agrigento	345	301	471.034	0,77	6,71
Caltanissetta	70	69	284.502	0,25	4,45
Catania	1.431	762	1.097.859	1,36	7,22
Enna	527	364	183.642	2,97	20,54
Messina	843	403	681.843	1,27	6,08
Palermo	3.327	1.401	1.244.642	2,69	11,33
Ragusa	37	35	300.761	0,12	1,18
Siracusa	15	15	405.510	0,03	0,37
Trapani	181	172	435.268	0,42	4,04
Totale	6.776	3.522	5.108.067	1,36	7,09

La domanda

Mentre tale modalità di trasporto, in ambito nazionale ha manifestato numerosi segnali di crisi soprattutto in ambito urbano, in Sicilia si è manifestata una inversione di tendenza come si può facilmente desumere dalla tab. 37.

Tab. 37 - Trasporto Pubblico Locale - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio (in milioni di unità) - Anni 1997 – 2000 - 2001

	1997		2000		2001	
	Nazionali	Regionali	Nazionali	Regionali	Nazionali	Regionali
Serv. urbano	2.669,3	175,7	2.755,5	183,8	2.813,2	181,5
Serv. extraurbano	896,8	21,5	937,5	50,8	910,4	45,3
Tot. passeggeri	3.566,1	197,2	3.693,0	234,8	3.723,6	226,8

Capitolo IV

Per quanto riguarda la distribuzione provinciale della domanda soddisfatta tabb. 38 – 39 - 40 emergono differenze a secondo delle due tipologie di servizio: nel servizio urbano infatti quasi il 49,2 % dei viaggiatori è trasportato nella provincia capoluogo, mentre nel servizio extraurbano le quattro maggiori province per traffico passeggeri (PA, ME, CT, AG) rappresentano il 49.2 %.

Tab. 38 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio URBANO principali dati di traffico distinti per Provincia – Anno 2001

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	84	2.546.825	5.585	15.901.849
Caltanissetta	25	234.051	1.753	1.076.870
Catania	541	13.721.781	56.44	44.228.560
Enna	10	613.291	699	1.381.798
Messina	189	7.869.481	14.785	26.235.836
Palermo	629	29.733.238	52.272	89.357.010
Ragusa	5	125.997	261	237.660
Siracusa	-	-	-	-
Trapani	60	1.791.460	5.379	3.050.109
Totale	1.488	56.636.124	137.979	181.469.692

Tab. 39 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio EXTRAURBANO principali dati di traffico distinti per province – Anno 2001

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	217	7.839.608	11.245	3.394.034
Caltanissetta	44	1.166.435	2.090	432.296
Catania	221	3.985.083	10.798	3.858.924
Enna	354	15.789.238	15.471	7.866.254
Messina	214	6.740.899	9.819	3.166.828
Palermo	772	27.387.582	39.249	23.713.525
Ragusa	30	1.418.412	1.725	715.193
Siracusa	19	534.325	709	1.122.204
Trapani	172	3.018.644	5.366	1.091.099
Totale	2.059	67.940.226	95.672	45.360.357

Capitolo IV

Tab. 40 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio URBANO ed EXTRAURBANO principali dati di traffico distinti per province – Anno 2001

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	301	10.386.433	16.830	19.295.883
Caltanissetta	69	1.400.486	3.843	1.509.166
Catania	762	17.706.864	67.238	48.087.484
Enna	364	16.402.529	16.170	9.248.052
Messina	403	14.610.380	24.604	29.402.664
Palermo	1.401	57.120.818	91.521	113.070.535
Ragusa	35	1.544.409	1.986	952.853
Siracusa	15	534.375	709	1.122.204
Trapani	172	4.810.104	10.745	4.141.208
Totale	3.522	124.516.348	233.646	226.830.049

Costi e proventi

Nell'anno 2001 le spese correnti (tab. 9) sostenute dalle aziende di trasporto passeggeri (servizio urbano ed extraurbano) sono state pari a 758,09 miliardi di lire, a fronte di un totale di entrate di 733,75 miliardi di lire; il rapporto di copertura dei proventi sui costi si è pertanto attestato al 0,98 % con una perdita complessiva nell'isola di 24,34 miliardi di lire. Dalla tab. 41 e dalle figg. 8-9-10 si evince che la perdita relativa è stata più alta per la modalità urbana.

Tab. 41 - Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) – Anno 2001

	Urbano	Extraurbano	Totale
Costi (mld correnti)	419,207	338,887	758,094
Proventi (mld correnti)	402,238	331,516	733,754
Rapporto proventi / costi	0,96	0,98	0,98

Fig. 8 – Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende - (servizio urbano)

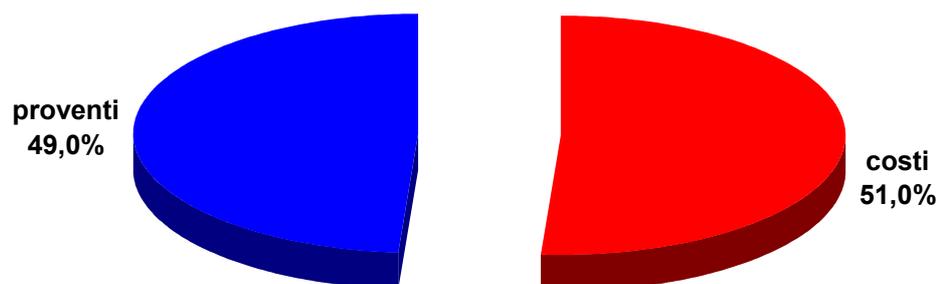


Fig. 9 - Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende - (servizio extraurbano)

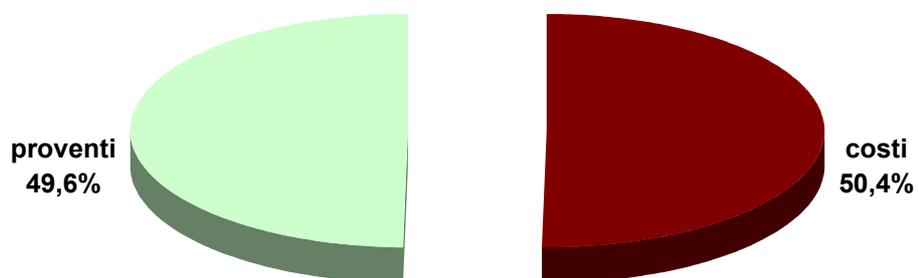
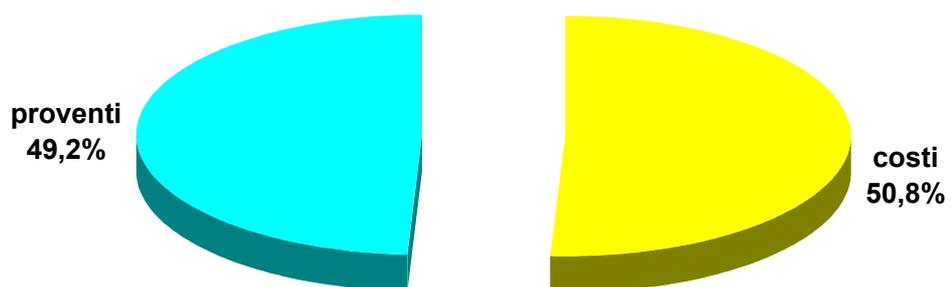


Fig. 10 - Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende -(servizio urbano ed extraurbano)



APPENDICE

Appendice – Capitolo I

Tab. I. 1 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea e non di Linea – Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontanarossa	45.478	3.957.561	10.654	12.271
Lampedusa	2.376	120.471	-	95
Palermo Falc./Bors..	42.133	3.200.858	25.467	6.216
Pantelleria	2.324	64.539	3.237	65
Trapani Birgi	1.715	28.312	6.037	-
Totale	94.026	7.371.741	45.395	18.647

Tab. I. 2 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	7.663	908.686	9.602	343
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	6.163	483.231	5.355	401
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	6	93	-	-
Totale	13.832	1.392.010	14.957	744

Tab. I. 3 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	1.154	99.316	744	5
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.268	147.356	1.076	385
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	4.422	246.672	1.820	390

Appendice – Capitolo I

Tab. I. 4 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	6.509	809.370	8.858	338
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.895	335.875	4.279	16
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	6	93	-	-
Totale	9.410	1.145.338	13.137	354

Tab. I. 5 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	37.815	3.048.875	1.052	11.928
Lampedusa	2.376	120.471	-	95
Palermo Falc./Bors.	35.970	2.717.627	20.112	5.815
Pantelleria	2.324	64.539	3.237	65
Trapani Birgi	1.709	28.219	6.037	-
Totale	80.194	5.979.731	30.438	17.903

Tab. I. 6 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	39.102	3.323.261	1.340	8.215
Lampedusa	1.950	113.693	-	95
Palermo Falc./Bors.	38.002	2.860.116	19.444	5.334
Pantelleria	2.316	64.353	3.237	65
Trapani Birgi	1.596	25.773	2.838	-
Totale	82.966	6.387.196	26.859	13.709

Appendice – Capitolo I

Tab. I.7 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	3.241	284.621	288	260
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.215	178.540	63	5
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	6.456	463.161	351	265

Tab. I. 8 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) –Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	643	42.411	75	5
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.433	113.099	32	-
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	3.076	155.510	107	5

Tab. I. 9 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	2.598	242.210	213	255
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	782	65.441	31	4
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	3.380	307.651	244	259

Appendice – Capitolo I

Tab. I. 10 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi di Linea - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	35.861	3.038.640	1.052	7.955
Lampedusa	1.950	113.693	-	95
Palermo Falc./Bors.	34.787	2.681.576	19.381	5.329
Pantelleria	2.316	64.353	3.237	65
Trapani Birgi	1.596	25.773	2.838	-
Totale	76.510	5.924.035	26.508	13.444

Tab. I. 11 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	6.126	633.387	9.312	4.056
Lampedusa	44	6.496	-	-
Palermo Falc./Bors.	3.877	339.635	6.021	882
Pantelleria	8	186	-	-
Trapani Birgi	65	2.426	3.193	-
Totale	10.120	982.130	18.526	4.938

Tab. I. 12 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	4.320	623.675	9.312	82
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.804	304.120	5.290	396
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	2	79	-	-
Totale	7.126	927.874	14.602	478

Appendice – Capitolo I

Tab. I. 13 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	504	56.875	669	-
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	777	34.068	1.044	385
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-	-
Totale	1.281	90.943	1.713	385

Tab. I. 14 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Charter - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	3.816	566.800	8.643	82
Lampedusa	-	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	2.027	270.052	4.246	11
Pantelleria	-	-	-	-
Trapani Birgi	2	79	-	-
Totale	5.845	836.931	12.889	93

Tab. I. 15 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Charter - Traffico Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)	Cargo (t)
Catania Fontan.	1.806	9.712	-	3.973
Lampedusa	44	6.496	-	-
Palermo Falc./Bors.	1.073	35.515	731	486
Pantelleria	8	186	-	-
Trapani Birgi	63	2.347	3.193	-
Totale	2.994	54.256	3.924	4.459

Appendice – Capitolo I

Tab. I. 16 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Internazionale e Nazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	250	913	2
Lampedusa	382	282	-
Palermo Falc./Bors.	254	1.107	2
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	54	113	6
Totale	940	2.415	10

Tab. I. 17 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Internazionale (arrivi + partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	102	390	2
Lampedusa	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	144	571	2
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	4	14	-
Totale	250	975	4

Tab. I. 18 - Trasporto Aereo Commerciale – Servizi Aerotaxi - Traffico Internazionale Bandiera Italiana (arrivi partenze) – Anno 2000

Aeroporto	Movimenti (n°)	Passeggeri (n°)	Transiti pax (n°)
Catania Fontan.	7	30	-
Lampedusa	-	-	-
Palermo Falc./Bors.	58	189	-
Pantelleria	-	-	-
Trapani Birgi	-	-	-
Totale	65	219	-

Appendice – Capitolo II

Tab. II. 1 – Trasporto Marittimo - Passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti siciliani – Anno 2000

Porti	Passeggeri imbarcati	Passeggeri sbarcati	Totale
Augusta	0	0	0
Castellammare	5.416	5.322	10.738
Catania	61.448	59.867	121.315
Gela	0	0	0
Licata	0	0	0
Lipari	526.136	526.136	1.052.272
Marsala	0	0	0
Mazara del Vallo	0	0	0
Messina	5.355.002	5.947.186	11.302.188
Milazzo	603.977	559.263	1.163.240
Palermo	704.003	638.361	1.342.364
Porto Empedocle	39.957	34.411	74.368
Riposto	0	0	0
Siracusa	0	0	0
Termini Imprese	2.605	2.194	4.799
Trapani	466.769	493.190	959.959
Totale	7.765.313	8.265.930	16.031.243

Tab. II. 2 – Trasporto Marittimo - Passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti siciliani per zona territoriale – Anno 2000

Zona territoriale	Passeggeri imbarcati	Passeggeri sbarcati	Totale
Sicilia occidentale	1.218.750	1.173.478	2.392.228
Sicilia orientale	6.546.563	7.092.451	13.639.014
Totale	7.765.313	8.265.929	16.031.242

Tab. II. 3 – Trasporto Marittimo - Traffico merci nei porti siciliani - Anno 2000

Porti	Merce imbarcata	Merce sbarcata	Totale
Augusta	13.177.371	17.637.085	30.814.456
Castellammare	27.591	0	27.591
Catania	826.688	1.665.594	2.492.282
Gela	4.611.163	5.112.247	9.723.410
Licata	172.959	147.357	320.316
Lipari	226.019	41.167	267.186
Marsala	106.022	57.322	163.344
Mazara del Vallo	818.568	112.327	930.895
Messina	4.934.638	8.149.448	13.084.086
Milazzo	1.868.366	3.356.642	5.225.008
Palermo	483.838	176.402	660.240
Porto Empedocle	0	13.515	13.515
Riposto	8.903.081	10.988.431	19.891.512
Siracusa	590.039	1.027.317	1.617.356
Termini Imerese	1.129.570	925.031	2.054.601
Trapani	8.193	71.844	80.037
Totale	37.884.106	49.481.729	87.365.835

Tab. II. 4 – Trasporto Marittimo - Traffico merci nei porti siciliani per zona territoriale - Anno 2000

Zona territoriale	Merce imbarcata	Merce sbarcata	Totale
Sicilia occidentale	4.439.638	5.655.725	10.095.363
Sicilia orientale	33.444.468	43.826.004	77.270.472
Totale	37.884.106	49.481.729	87.365.835

Appendice – Capitolo II

Tab. II. 5 – Trasporto Marittimo - Traffico prodotti petroliferi nei porti siciliani – Anno 2000

Porti	Prodotti petroliferi imbarcati	Prodotti petroliferi sbarcati	Totale
Augusta	10.625.628	17.104.662	27.730.290
Castellammare	0	0	0
Catania	2.028	4.506	6.534
Gela	3.797.951	4.748.815	8.546.766
Licata	0	0	0
Lipari	0	0	0
Marsala	0	0	0
Mazara del Vallo	1.000	28.223	29.223
Messina	0	0	0
Milazzo	4.827.076	7.931.261	12.758.337
Palermo	1.553	917.618	919.171
Porto Empedocle	0	123.144	123.144
Riposto	0	0	0
Siracusa	8.814.631	10.901.820	19.716.451
Termini Imerese	74.925	277.611	352.536
Trapani	0	0	0
Totale	28.144.792	42.037.660	70.182.452

Tab. II. 6 – Trasporto Marittimo - Traffico prodotti petroliferi nei porti siciliani per zona territoriale - Anno 2000

Zona territoriale	Prodotti petroliferi imbarcati	Prodotti petroliferi sbarcati	Totale
Sicilia occidentale	77.478	1.346.596	1.424.074
Sicilia orientale	28.067.314	40.691.064	68.758.378
Totale	28.144.792	42.037.660	70.182.452

Fig. II. 1 - Trasporto Marittimo - comparazione percentuale



Fig. II. 2 – Trasporto Marittimo - comparazione percentuale

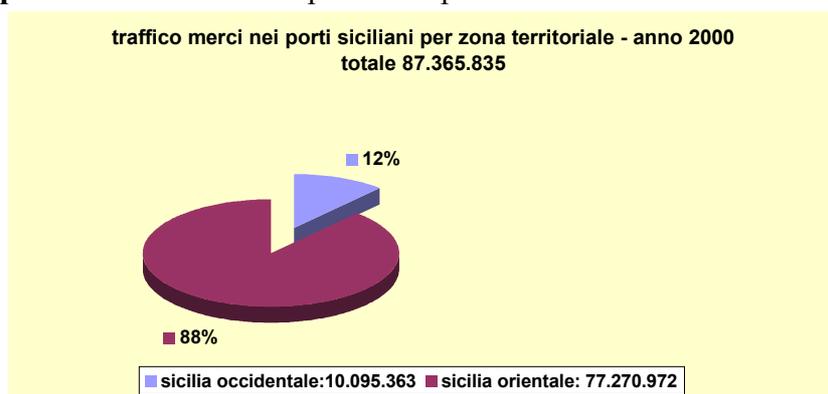
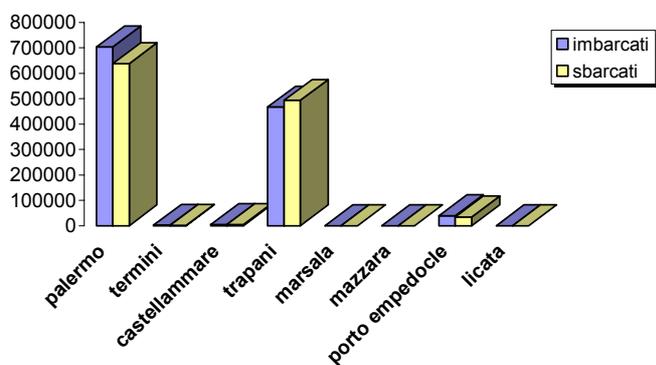


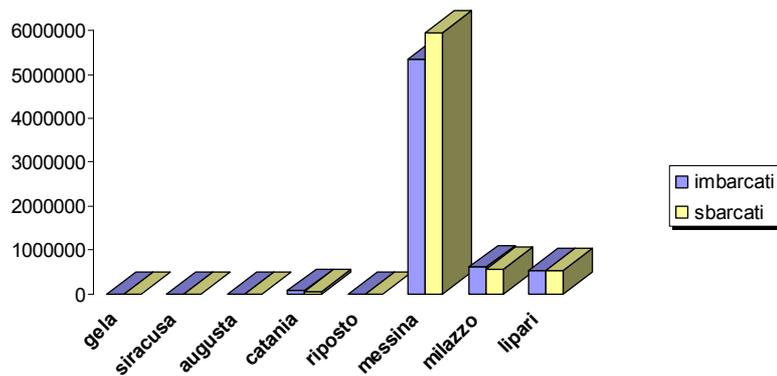
Fig. II. 3 – Trasporto Marittimo - comparazione percentuale



Fig. II. 4 – Trasporto Marittimo - Traffico passeggeri (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2000

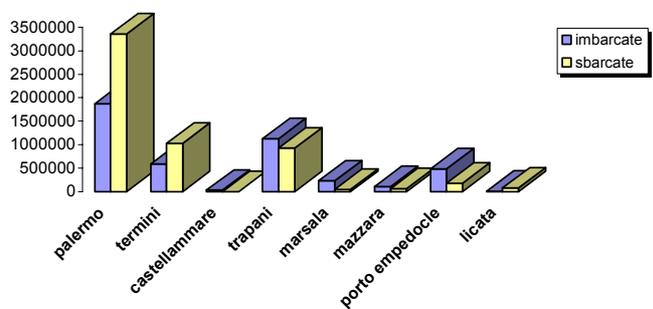


sicilia occidentale

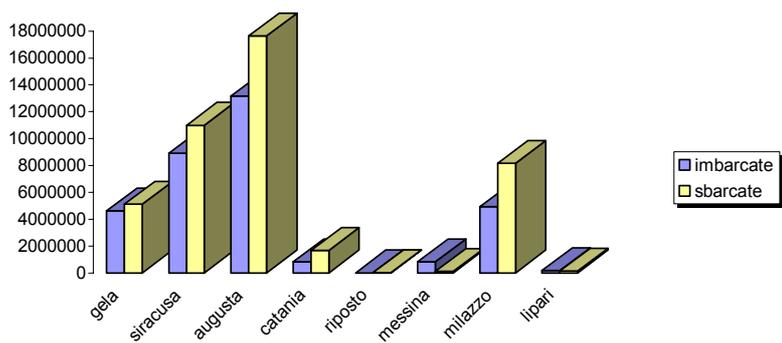


sicilia orientale

Fig. II. 5 – Trasporto Marittimo - Traffico merci (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2000

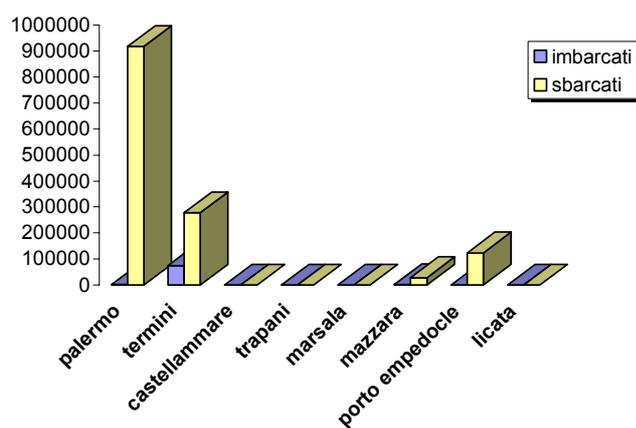


sicilia occidentale

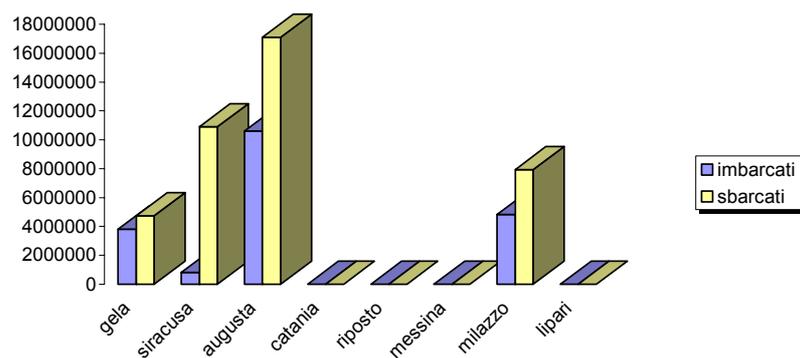


sicilia orientale

Fig. II. 6 – Trasporto Marittimo - Traffico prodotti petroliferi (imbarcati – sbarcati) per porto e per zona territoriale – Anno 2000



sicilia occidentale

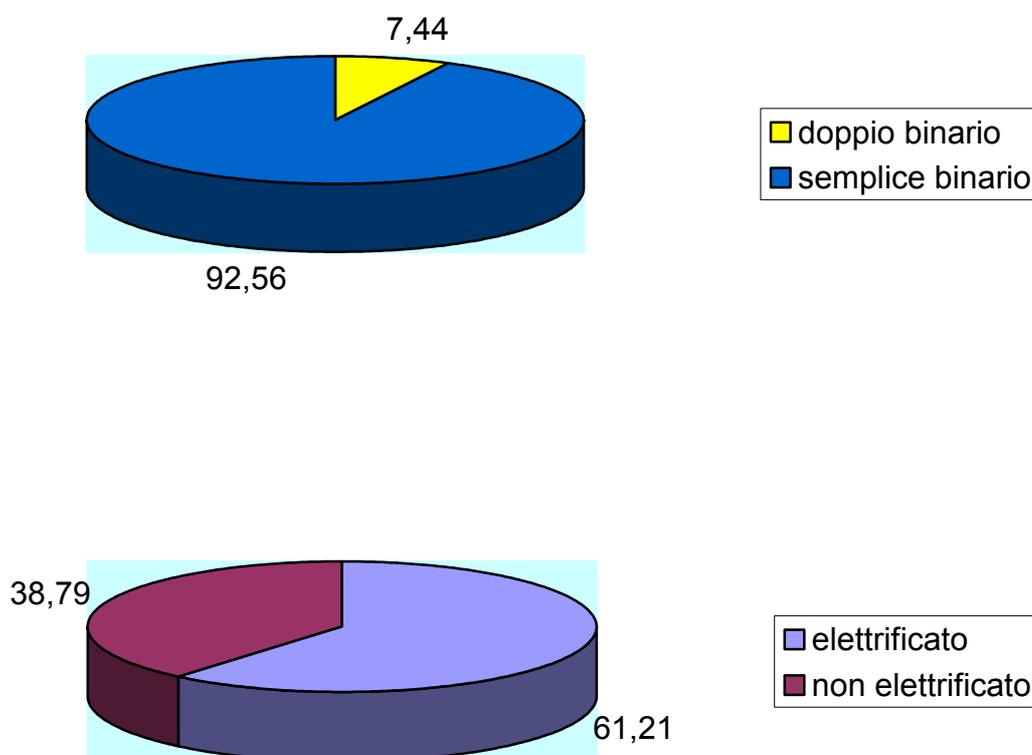


sicilia orientale

Tab. III. 1 – Trasporto Ferroviario - Tipologia di rete - Anno 2000

Tipologia di rete	km	%
Doppio elettrificato	108,00	7,44
Doppio non elettrificato	-----	-----
Semplice elettrificato	779,00	53,77
Semplice non elettrificato	562,00	38,79
Totale in Linea	1449,00	100,00

Fig. III. 1 – Trasporto Ferroviario - Tipologia della rete ferroviaria in esercizio



Tab. III. 2 – Trasporto Ferroviario - Materiale rotabile per classi di età

Materiale rotabile	CLASSE DI ETA'				
	Fino al 1969	1970/79	1980/89	1990 in poi	TOTALE
Mezzi di trazione					
trazione elettrica 94	0,33%	0,33%	0,30%	0,04%	100%
trazione diesel 101	0,09%	0,39%	0,52%	-----	100%
totale mezzi di trazione 195	0,21%	0,60%	0,41%	0,02%	100%
Mezzi trainati					
Rimorchi 52	0,36%	0,42%	0,12%	0,10	100%
Rimorchiate 8	-----	-----	1	-----	100%
Carrozze 65	0,12%	-----	0,83%	-----	100%
Semipilota 5	-----	-----	1	-----	100%
totali mezzi trainati 137	0,20%	0,16%	0,60%	0,04%	100%

Tab. III. 3 – Trasporto Ferroviario - Trasporto passeggeri - domanda e offerta – Anno 2000

Dati e parametri caratteristici	2000
<u>Domanda</u>	
Passeggeri paganti	13.448.608
Passeggeri frequentanti	566.000.000
Passeggeri km paganti	507.702.000
Gratuità evasione	10,6%
Treni – km passeggeri	10.678.629
<u>Offerta</u>	
Posti – km offerti	2.127.129.619
<u>Grado di utilizzo</u>	
Passeggeri – km/paganti/posti – km offerti	0,238
Posti offerti/tr	199

Appendice – Capitolo III

Tab. III. 4 – Trasporto Ferroviario – Ferrovia circumetnea – ferrovia locale - Anno 2000

Provincia	Lunghezza linea km	Addetti	Veicoli utilizzati	Veicoli km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	110	223	31	647.312	1.550	988.736

Tab. III. 5 – Trasporto Ferroviario - Ferrovia circumetnea – ferrovia locale - Anno 2000

Costi (mld correnti)	Proventi (mld correnti)	Rapporto proventi/costi
25.062	24.507	0,977

Tab. III. 6 – Trasporto Ferroviario - Ferrovia circumetnea – servizio gommato extraurbano - Anno 2000

Provincia	Lunghezza linea	Addetti	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	328	97	59	1.011.993	4.425	1.940.216

Tab. III. 7 - Trasporto Ferroviario - Ferrovia circumetnea – servizio gommato extraurbano – Anno 2000

Costi (mld correnti)	Proventi (mld correnti)	Rapporto proventi/costi
9.460	9.460	0

Tab. III. 8 – Trasporto Ferroviario - Ferrovia circumetnea – servizio metropolitana - Anno 2000

Provincia	Lunghezza linea	Addetti	Veicoli utilizzati	Veicoli km	Posti offerta	Viaggiatori trasportati
Catania	3,8	18	3	124.259	330	136.609

Appendice – Capitolo IV

Tab. IV. 1 - Trasporto Pubblico Locale - Aziende distinte per provincia e per tipologia di servizio svolto – Anno 2000

Provincia	Servizio Urbano	Servizio Extraurbano	Servizio Misto	Funivia	Ferrovie in Concessione	Totale per Provincia
Agrigento	7	14	5	0	0	26
Caltanissetta	4	6	1	0	0	11
Catania	2	15	2	0	1	20
Enna	2	7	2	0	0	11
Messina	3	17	3	1	0	24
Palermo	5	21	4	0	0	30
Ragusa	1	2	0	0	0	3
Siracusa	0	4	0	0	0	4
Trapani	4	3	2	0	0	9
Totale	28	89	19	1	1	138

Tab. IV. 2 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classe di Addetti – Anno 2000

Provincia	Classe di Addetti						Tot.Aziende
	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	
Agrigento	12	2	7	4	1	0	26
Caltanissetta	7	3	0	1	0	0	11
Catania	11	2	3	2	0	1	19
Enna	6	1	2	1	0	1	11
Messina	10	2	7	3	0	1	23
Palermo	14	5	5	2	1	3	30
Ragusa	1	1	1	0	0	0	3
Siracusa	2	2	0	0	0	0	4
Trapani	3	2	1	2	1	0	9
Totale	66	20	26	15	3	6	136

Tab. IV. 3 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classi di mezzi di esercizio – Anno 2000

Provincia	Mezzi di Esercizio						Tot.Aziende
	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	
Agrigento	11	5	6	3	1	0	26
Caltanissetta	7	2	1	1	0	0	11
Catania	11	2	3	2	0	1	19
Enna	7	1	0	2	1	0	11
Messina	11	3	5	2	0	1	23
Palermo	12	7	6	3	0	3	30
Ragusa	2	0	1	0	0	0	3
Siracusa	4	0	0	0	0	0	4
Trapani	4	2	0	3	0	0	9
Totale	69	22	22	16	2	5	136

Tab. IV. 4 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia degli addetti e dei mezzi di esercizio delle Aziende del TPL, servizi urbani ed extraurbani – Anno 2000

Provincia	Addetti	Autobus	Popolazione	Addetti/Abitanti (x 1000)	Autobus/Abitanti (x 10.000)
Agrigento	341	291	441.669	0,77	6,59
Caltanissetta	71	69	272.402	0,26	2,53
Catania	1.363	453	1.040.547	1,04	4,35
Enna	243	130	177.291	1,37	7,33
Messina	846	386	641.753	1,32	6,01
Palermo	3.494	1.478	1.198.644	2,91	12,33
Ragusa	20	20	292.000	0,07	0,68
Siracusa	18	13	391.515	0,06	0,33
Trapani	195	146	410.381	0,48	3,56
Totale	6.591	2.986	4.866.202	1,35	6,14

Tab. IV. 5 - Trasporto Pubblico Locale - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio (in milioni di unità) - Anni 1997 - 2000

	1997		2000	
	Nazionali	Regionali	Nazionali	Regionali
Servizio urbano	2.669,3	175,7	2.755,5	183,7
Servizio Extraurbano	896,8	21,5	937,5	31,4
Totale passeggeri	3.566,1	197,2	3.693,0	215,1

Tab. IV. 6 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio URBANO principali dati di traffico distinti per Provincia – Anno 2000

Provincia	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	81	1.586.345	4.065	8.454.961
Caltanissetta	49	782.497	3.456	2.045.787
Catania	355	14.935.584	36.400	45.411.134
Enna	12	778.574	782	1.120.586
Messina	203	8.107.707	15.939	26.280.014
Palermo	571	24.219.410	44.724	84.811.535
Ragusa	45	1.501.655	2.745	1.618.488
Siracusa	44	1.499.377	3.300	4.351.625
Trapani	101	2.306.800	13.499	9.701.970
Totale	1.458	55.717.949	124.910	183.796.100

Tab. IV. 7 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio EXTRAURBANO principali dati di traffico distinti per province – Anno 2000

Provincia	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	209	7.716.953	10.618	6.149.833
Caltanissetta	45	912.448	1.830	278.170
Catania	128	3.751.453	7.060	3.544.713
Enna	116	7.490.442	5.999	4.730.948
Messina	201	6.162.372	9.428	10.419.132
Palermo	879	28.658.777	44.970	24.898.728
Ragusa	2	40.580	80	25.646
Siracusa	13	1.624.447	541	141.888
Trapani	56	2.714.698	2.891	699.239
Totale	1.649	59.072.170	83.417	50.888.297

Tab. IV. 8 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio URBANO ed EXTRAURBANO principali dati di traffico distinti per province – Anno 2000

Provincia	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	290	9.303.298	14.683	14.604.794
Caltanissetta	94	1.694.945	5.286	2.232.957
Catania	483	18.687.037	43.460	48.955.847
Enna	128	8.269.016	6.781	5.851.534
Messina	404	14.270.079	25.637	36.699.146
Palermo	1.450	52.878.187	89.694	109.710.263
Ragusa	44	1.542.235	2.825	1.644.134
Siracusa	57	3.123.824	3.841	4.493.513
Trapani	157	5.021.498	16.390	10.401.209
Totale	3.107	114.790.119	208.327	234.684.397

Tab. IV. 9 - Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) – Anno 2000

	Urbano	Extraurbano	Totale
Costi (mld correnti)	221,710	326,730	548,440
Proventi (mld correnti)	378,657	158,683	537,340
Rapporto proventi / costi	1,707	0,485	0,979

Fig. IV. 1 - Trasporto Pubblico Locale – Costi e proventi per le aziende – (servizio urbano)

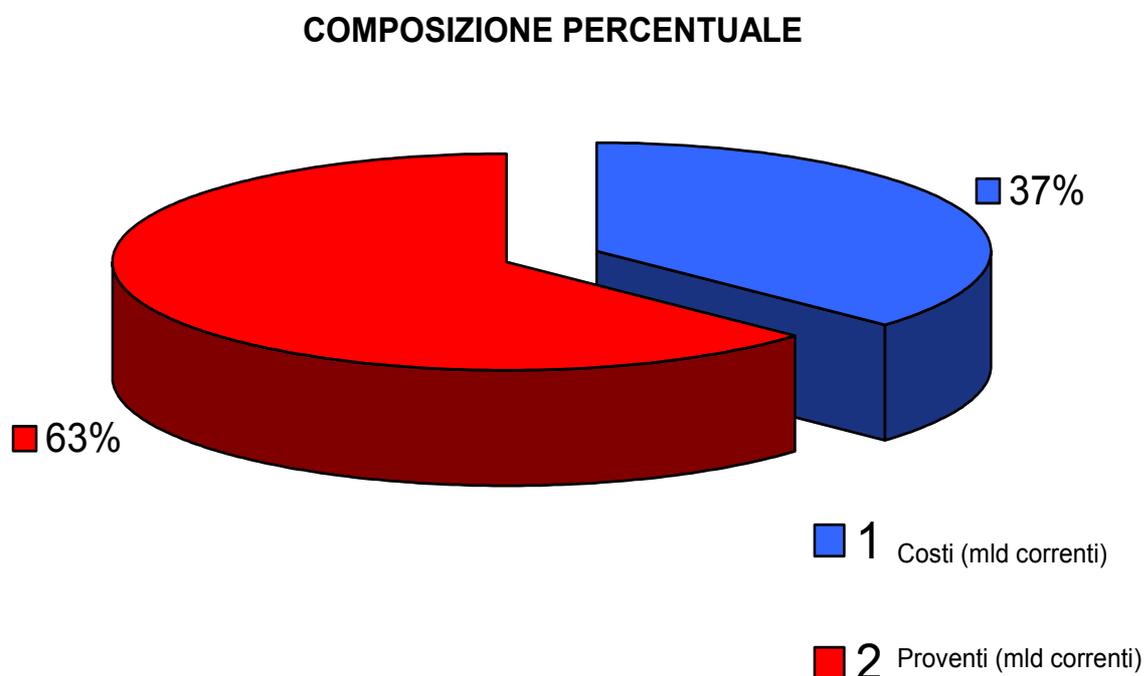


Fig. IV. 2 - Trasporto Pubblico Locale – Costi e proventi per le aziende – (servizio extraurbano)

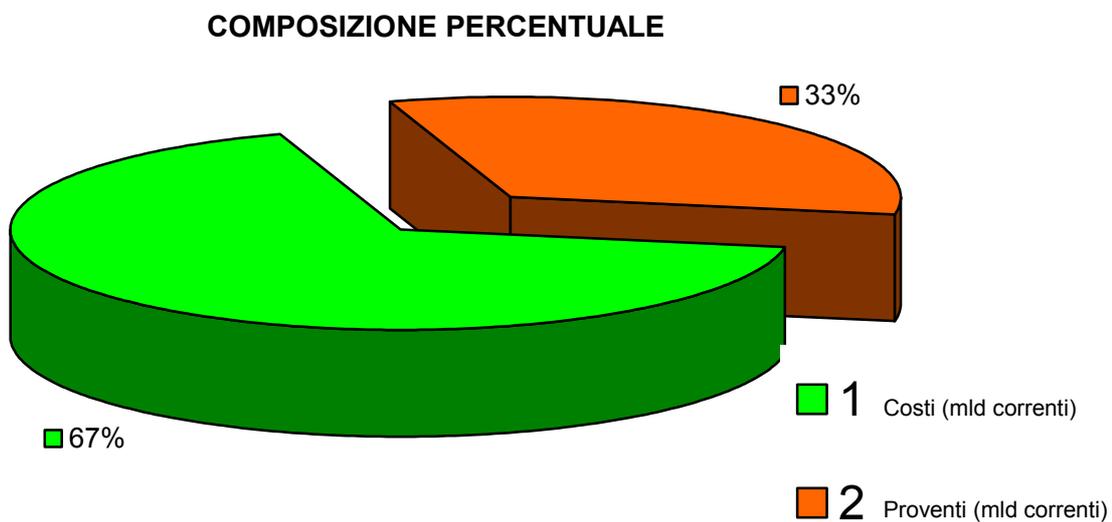


Fig. IV. 3 - Trasporto Pubblico Locale – Costi e proventi per le aziende – (servizio urbano ed extraurbano)

