



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni



IL TRASPORTO AEREO 2006

Acquisizione ed elaborazione dati Rag. Maria Milici
Fonte: - ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- ASSAEROPORTI

Analisi generale dei dati di traffico

I dati di traffico dell'anno 2006 confermano la crescita del settore del trasporto aereo commerciale sia per quanto riguarda i movimenti degli aeromobili che per quanto concerne i passeggeri ed il cargo .In particolare ,rispetto allo scorso anno.

- Il numero dei movimenti degli aeromobili, pari 1,4 milioni, trasportati , ha registrato un incremento del 5,3%
- Il numero dei passeggeri trasportati, pari a circa 123 milioni, è aumentato del 8,8%;.
- Il trasporto di merci e posta ,pari a 916 mila tonnellate, ha evidenziato una variazione positiva del 5,5%

Traffico nazionale ed internazionale

La suddivisione dei movimenti (in relazione alla provenienza o destinazione degli aeromobili) è pressoché equamente suddivisa fra traffico nazionale (46%) ed internazionale (54%).

Per quanto riguarda i passeggeri invece ,si nota una leggera prevalenza nel traffico internazionale.

Difatti, la percentuale di passeggeri che viaggiano oltre i confini nazionale (57,5%) superiore a quelli che volano entro tali confini (42,5%).I vettori italiani contribuiscono alla movimentazione di passeggeri per il 30% del totale.

Il traffico "cargo" è improntato soprattutto sul movimento delle merci e verso l'estero (85% del totale).

La Sicilia, nonostante la sua marginalità in quanto regione insulare, con i suoi 10.279.795 passeggeri e 13.879 totale cargo di merci rappresenta solamente da un calo del 2,1% ed 1,7% rispettivamente del totale nazionale, ciò significa che la stessa ,malgrado la sua posizione strategica nel Mediterraneo, nei confronti del 2005 risulta un aumento dei passeggeri nell'isola 1,7%; invece abbiamo avuto un calo nei confronti del 2005 nelle tonnellate di merci del 2,1%.

Le tabb. 1-2-3-4-5-6 riportano una lettura sintetica della situazione del traffico commerciale negli aeroporti siciliani ripartito per movimenti di passeggeri, in base al totale cargo trasportato sui servizi commerciali.

Dall'esame delle suddette tabelle emerge che l'aeroporto di Catania ha il maggior volume di traffico in Sicilia in termini di movimenti, passeggeri e merci trasportate.

TAB. 1 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2006 in base al numero totale di movimenti aerei commerciali

AEROPORTO	TOTALE MOVIMENTI (n°)	VARIAZIONE 2005/2006 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	52.217	-2,2	3,7	81,2	18,8
PALERMO Falc. – Borsel.	45.892	7,3	3,2	82,0	18,0
TRAPANI Birgi	5.571	-11,6	0,4	98,1	1,9
LAMPEDUSA	4.315	-6,3	0,3	100,0	0,0
PANTELLERIA	4.585	13,9	0,3	100,0	0,0

TOTALE REGIONALE	112.580	1,1	100	83,9	16,1
-------------------------	----------------	------------	------------	-------------	-------------

TAB. 2 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2006 in base al numero totale dei passeggeri trasportati sui servizi commerciali

AEROPORTO	TOTALE PASSEGGERI (n°)	VARIAZIONE 2005/2004 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	5.370.411	3,9	4,4	80,0	20,0
PALERMO Falc. – Borsel.	4.246.555	11,5	3,5	80,0	20,0
TRAPANI Birgi	313.798	-20,2	0,3	98,6	1,4
LAMPEDUSA	196.604	-4,5	0,2	100,0	0,0
PANTELLERIA	152.427	10,4	0,1	100,0	0,0
TOTALE REGIONALE	10.279.795	1,1	100	81,2	18,7

TAB. 3 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2006 in base al totale cargo trasportato sui servizi commerciali

AEROPORTO	TOTALE CARGO (n°)	VARIAZIONE 2005/2006 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	8.585	-10,1	0,9	97,6	2,4
PALERMO Falc. – Borsel.	5.085	-2,5	0,6	95,8	4,2
LAMPEDUSA	52	-8,8	0,0	100,0	0,0
TRAPANI Birgi	77	-3,9	0,0	100,0	0,0
PANTELLERIA	80	-0,4	0,6	100,0	0,0
TOTALE REGIONALE	13.879	1,7	100,0	96,9	0,3

TAB. 4 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico commerciale complessivo 2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	52.217	5.370.411	24.931	8.585
LAMPEDUSA	4.315	196.604	-	52
PALERMO Falc. – Borsel.	45.892	4.246.555	32.817	5.085
PANTELLERIA	4.585	152.427	-	80
TRAPANI Birgi	5.571	313.798	142	77
TOTALE REGIONALE	112.580	10.279.795	57.890	13.879

TAB. 5 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico commerciale Internazionale
Servizi di linea e non di linea 2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	9.817	1.075.243	208
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	8.239	851.153	215
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	106	4.541	-
TOTALE REGIONALE	1.8162	1.930.937	423

TAB 6 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico commerciale nazionale 2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	42.400	4.295.168	8.377
LAMPEDUSA	4.315	196.604	52
PALERMO Falc. – Borsel.	37.653	3.395.403	4.870
PANTELLERIA	4.585	152.427	80
TRAPANI Birgi	5.465	309.257	77
TOTALE REGIONALE	94.418	8.348.859	14.456

Le tabb. -7-8-9 si riferiscono ai servizi di linea, anche qui emerge che l'aeroporto di Catania è il primo nell'isola per quanto riguarda il volume del traffico nazionale ed internazionale passeggeri mentre sotto il punto di vista delle merci il primato spetta all'aeroporto di Palermo solamente per quanto riguarda il traffico internazionale sotto bandiera italiana.

TAB. 7- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE -- Traffico commerciale di linea-2006
Internazionale e nazionale (arrivi + partenze)

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	46.241	4.755.105	8.464
LAMPEDUSA	3.424	45.776	48
PALERMO Falc. – Borsel.	42.828	3.949.512	5.085
PANTELLERIA	3.940	133.641	78
TRAPANI Birgi	5.179	308.889	77
TOTALE REGIONALE	101.612	9.192.923	13.752

TAB 8 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico di linea internazionale Anno 2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	4.736	493.303	98
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	5.736	563.232	215
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	2	205	-
TOTALE REGIONALE	10.474	1.056.740	313

TAB 9 -TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico di linea nazionale – Anno2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	41.505	4.261.802	8.366
LAMPEDUSA	3.424	145.776	48
PALERMO Falc. – Borsel.	37.092	3.386.280	4.870
PANTELLERIA	3.940	133.641	78
TRAPANI Birgi	5.172	308.684	77
TOTALE REGIONALE	91.133	8.236.183	13.439

Le tabb. 10-11-12-13-prendono in esame i dati relativi a servizi charter.

Il maggior volume di traffico in termini di movimenti e passeggeri spetta all'aeroporto di Catania, l'aeroporto di Palermo ha il suo massimo picco in termini di merci nella movimentazione nazionale mentre per i passeggeri il primato spetta all'aeroporto di Lampedusa.

TAB. 10- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico commerciale non di linea (charter + aerotaxi) -2006 Internazionale e nazionale (arrivi + partenze)

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	5.976	615.305	121
LAMPEDUSA	891	50.828	4
PALERMO Falc. – Borsel.	3.064	297.043	-
PANTELLERIA	645	18.786	2
TRAPANI Birgi	397	4.909	-
TOTALE REGIONALE	10.973	986.871	127

TAB. 11

- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico commerciale Charter 2006
Internazionale e nazionale

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	4.895	612.566	121
LAMPEDUSA	544	50.387	-
PALERMO Falc. – Borsel.	2.364	294.867	-
PANTELLERIA	132	18.286	-
TRAPANI Birgi	47	4.296	-
TOTALE REGIONALE	7.982	980.402	121

TAB.12 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE Traffico charter internazionale -2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	4.487	580.128	110
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	2.269	287.012	-
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	45	4.041	-
TOTALE REGIONALE	6.801	871.181	110

TAB. 13 -TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico charter nazionale – Anno 2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	408	32.438	11
LAMPEDUSA	544	50.387	4
PALERMO Falc. – Borsel.	95	7.855	-
PANTELLERIA	132	18.286	2
TRAPANI Birgi	2	255	-
TOTALE REGIONALE	1.181	109.221	17

Le tabb. 14-15-16- prendono in considerazione la situazione dei servizi aerotaxi; dalla stessa emerge, a meno del traffico internazionale, il primato in questa specialità dello scalo catanese.

TAB. 14 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE - Traffico aerotaxi complessivo-2006
Internazionale e nazionale

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	1.081	2.740	-
LAMPEDUSA	347	441	-
PALERMO Falc. – Borsel.	700	2.176	-
PANTELLERIA	513	500	-
TRAPANI Birgi	350	613	-
TOTALE REGIONALE	2.991	6.470	-

TAB 15-TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico aerotaxi Internazionale – Anno
2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	594	1.812	-
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	234	908	-
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	59	295	-
TOTALE REGIONALE	889	3.015	-

TAB. 16 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico aerotaxi nazionale – Anno
2006

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	487	928	.
LAMPEDUSA	347	441	.
PALERMO Falc. – Borsel.	446	1.268	.
PANTELLERIA	513	500	.
TRAPANI Birgi	291	318	.
TOTALE REGIONALE	2.084	3.455	.

Fig. 1 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

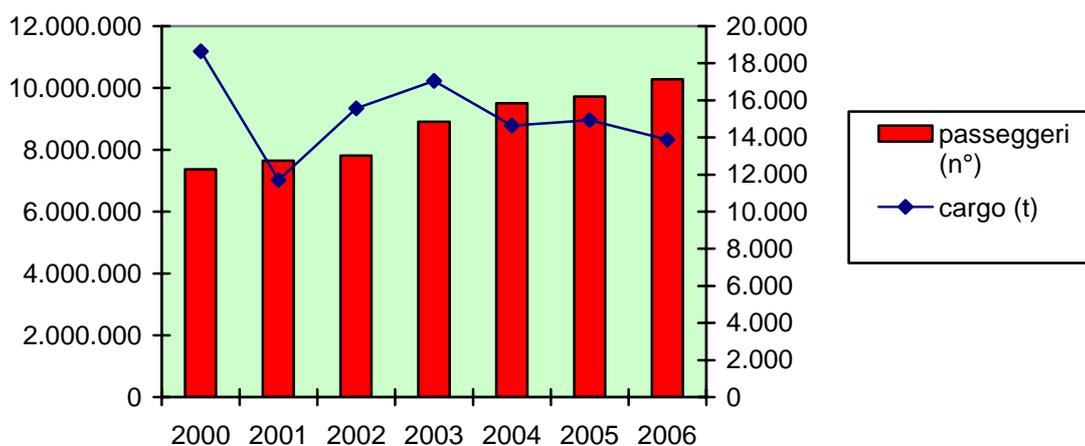


Fig. 2 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

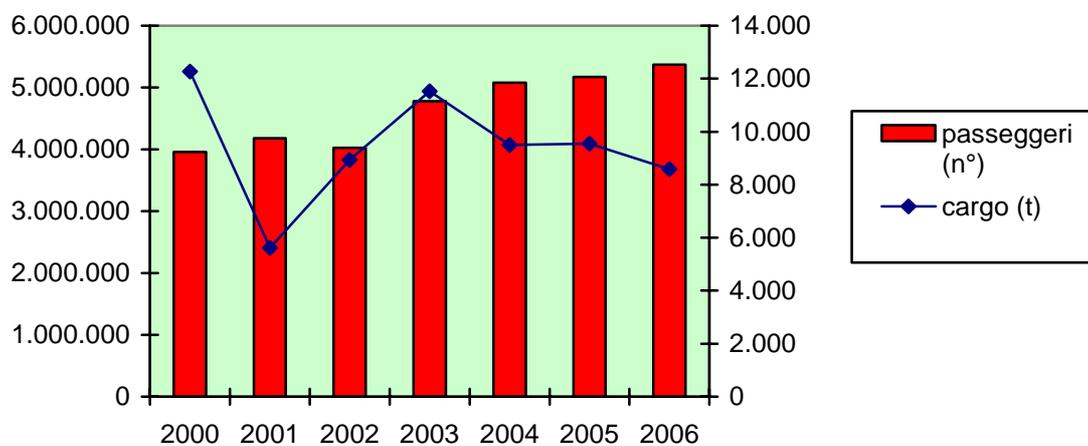


Fig. 3 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

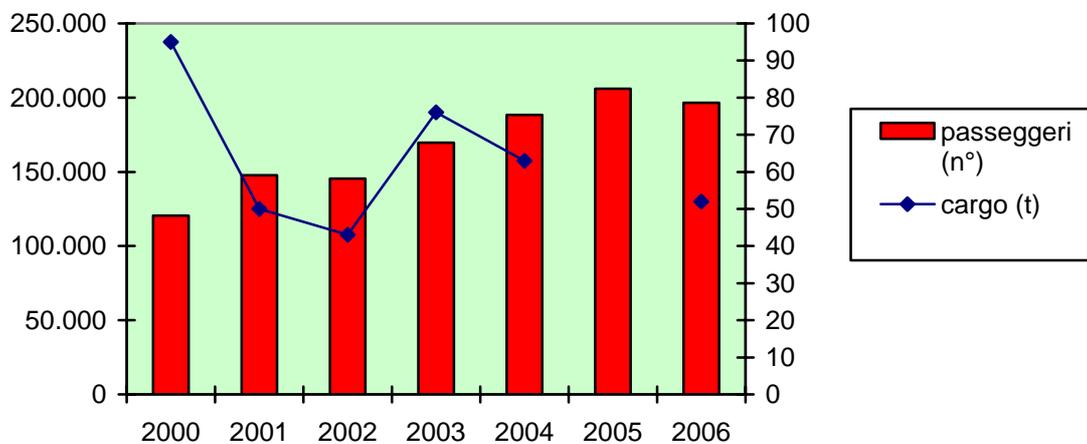


Fig. 4 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

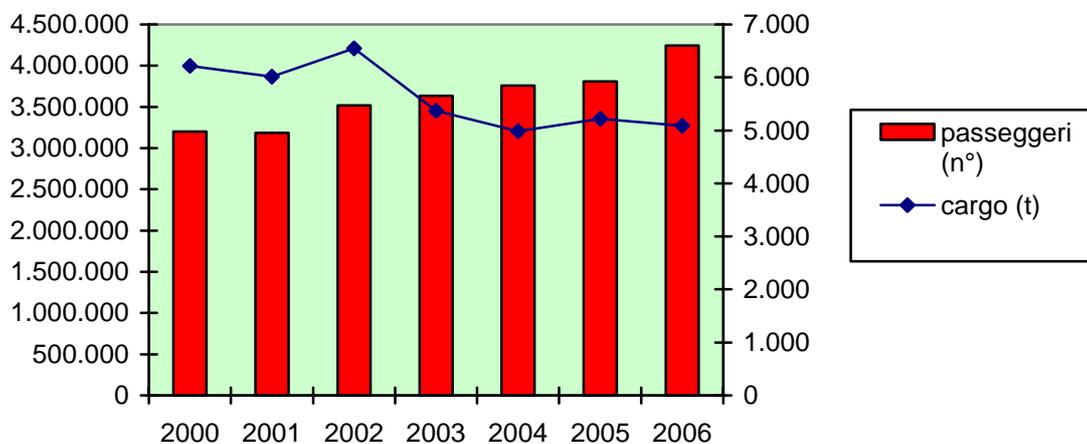


Fig. 5 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

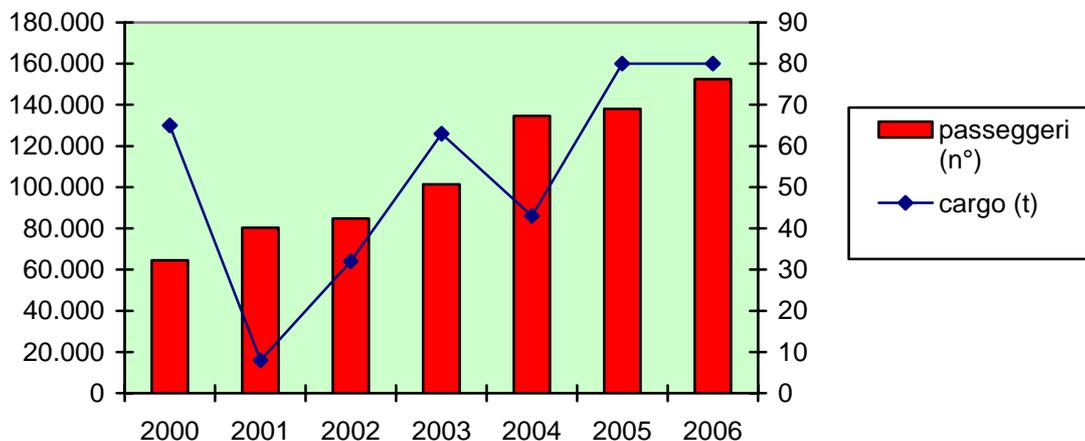


Fig. 6 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

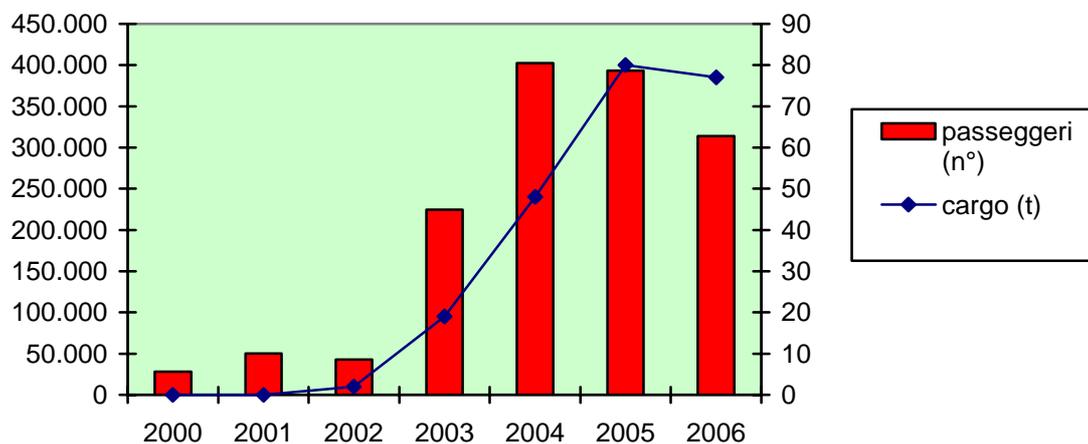


Fig. 7 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi di linea
 - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

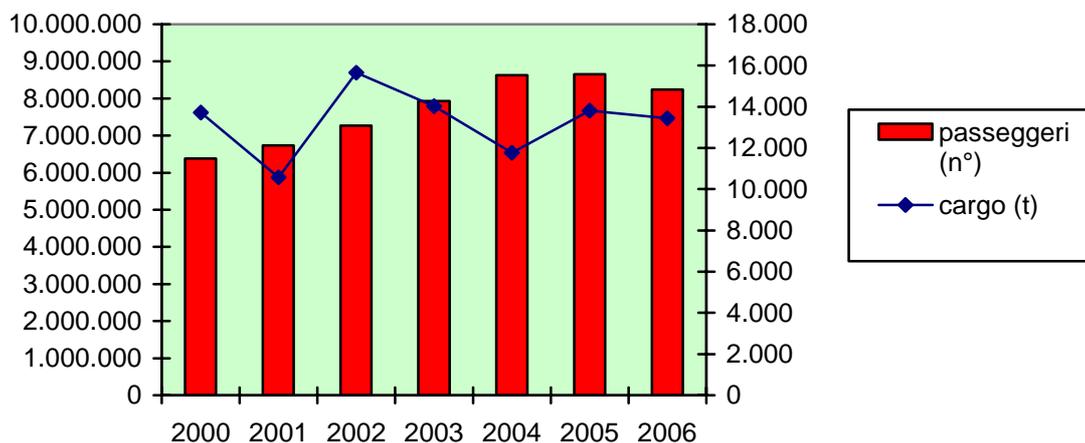


Fig. 8 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi di linea
 - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

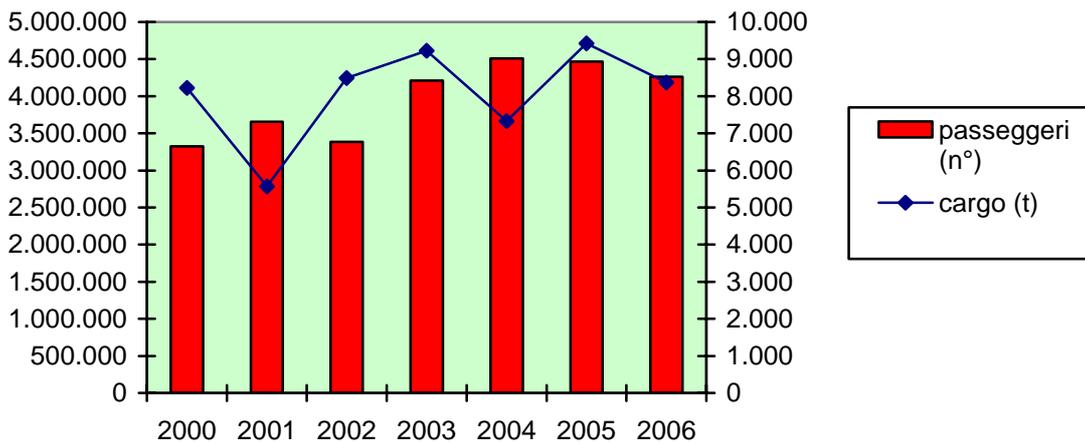


Fig. 9 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi di linea - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

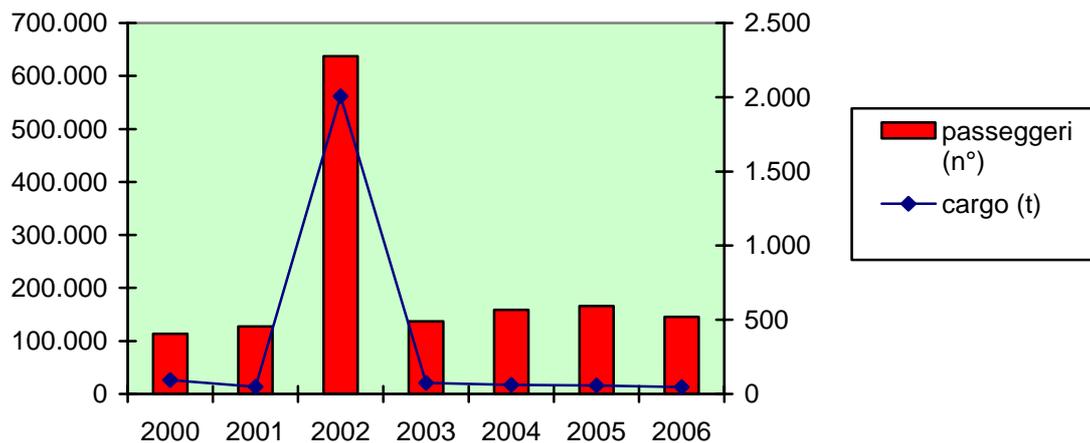


Fig. 10 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi di linea - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

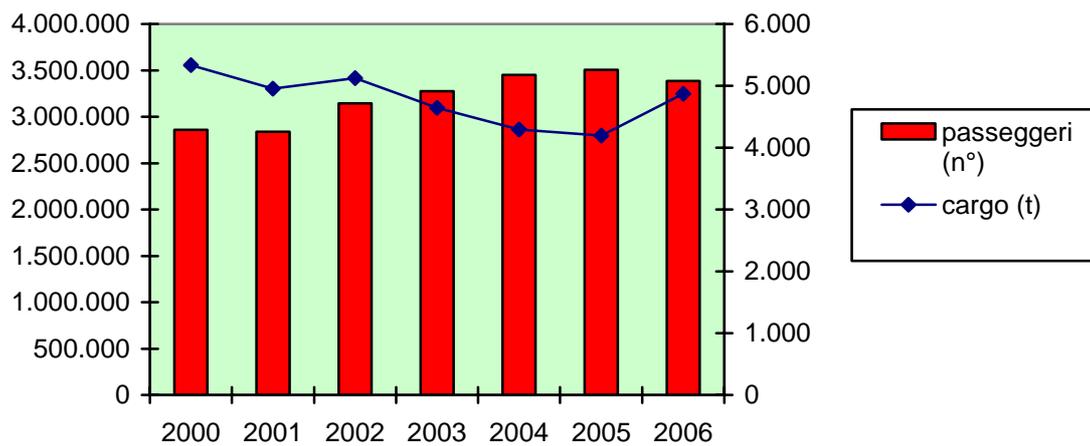


Fig. 11 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi di linea –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

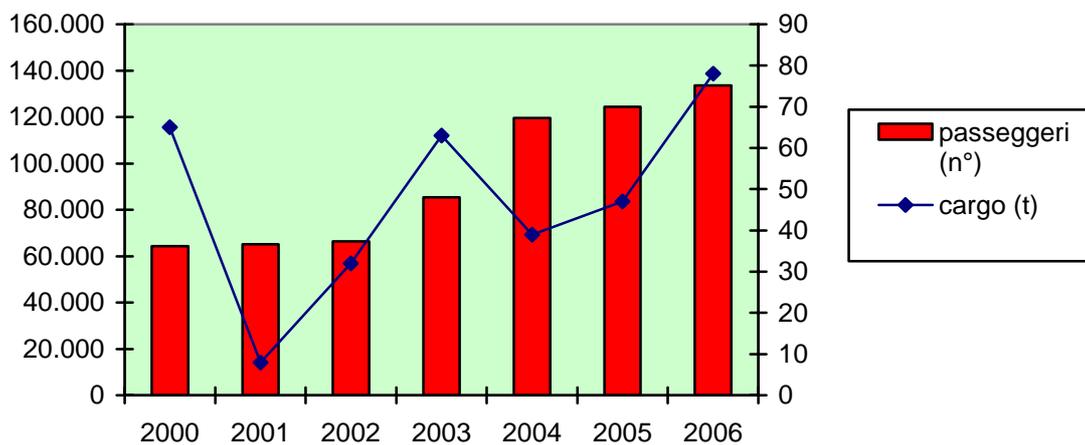
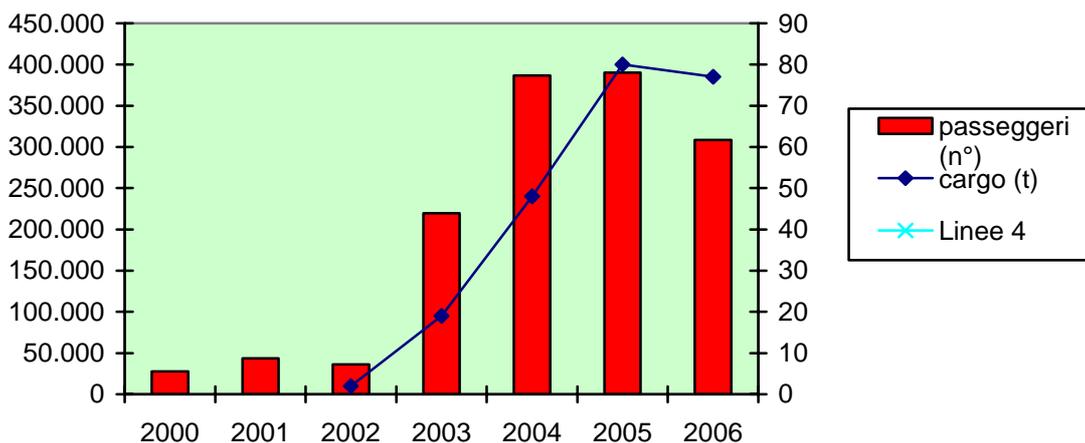
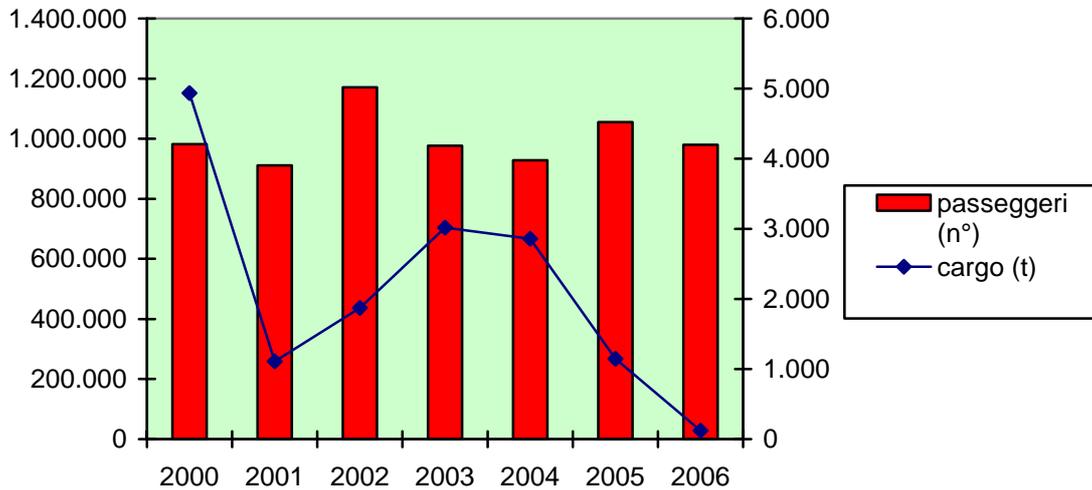


Fig. 12 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi di linea –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).



**Fig. 13 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico Chater complessivo 2006-
Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).**



**Fig. 14 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi
Charter - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).**

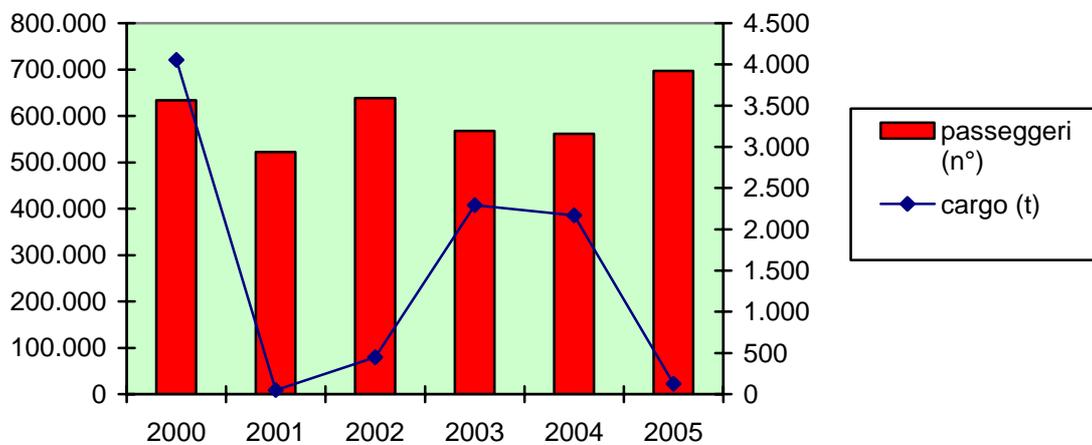


Fig. 15 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi Charter –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

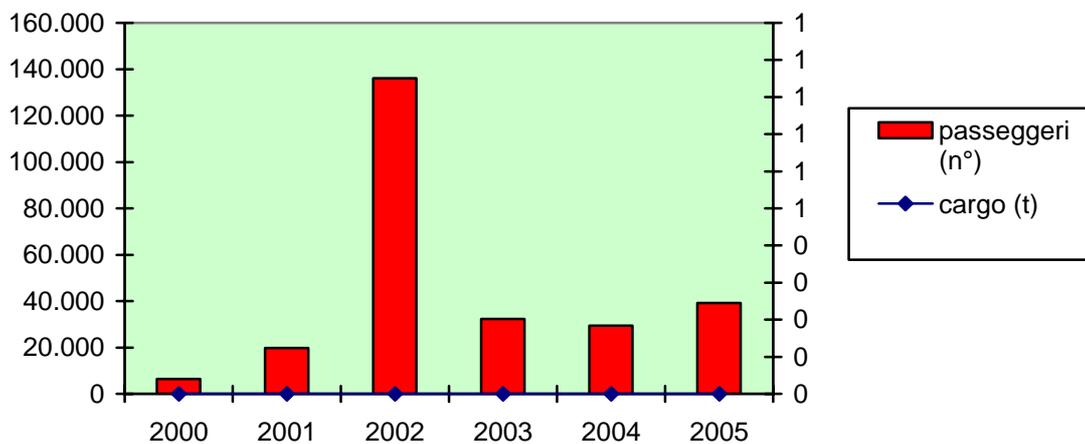


Fig. 16 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino –
 Servizi Charter - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

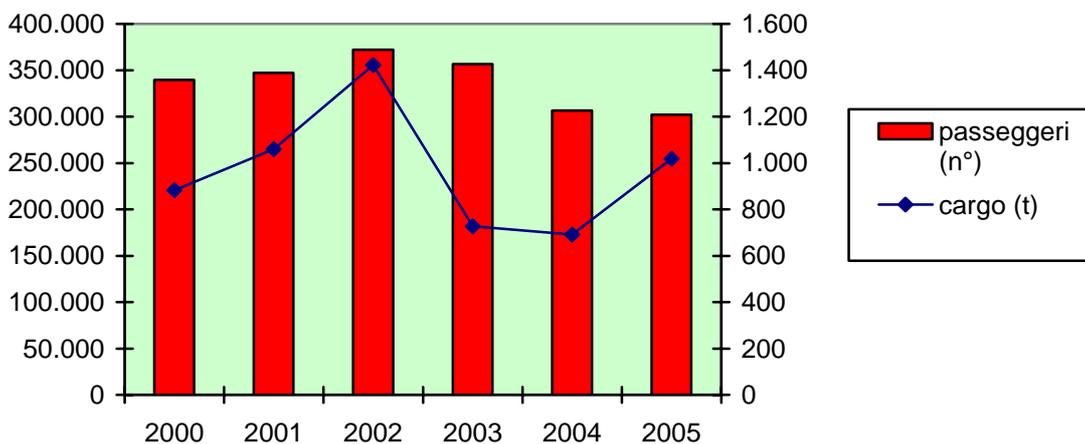


Fig. 17 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi Charter

- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

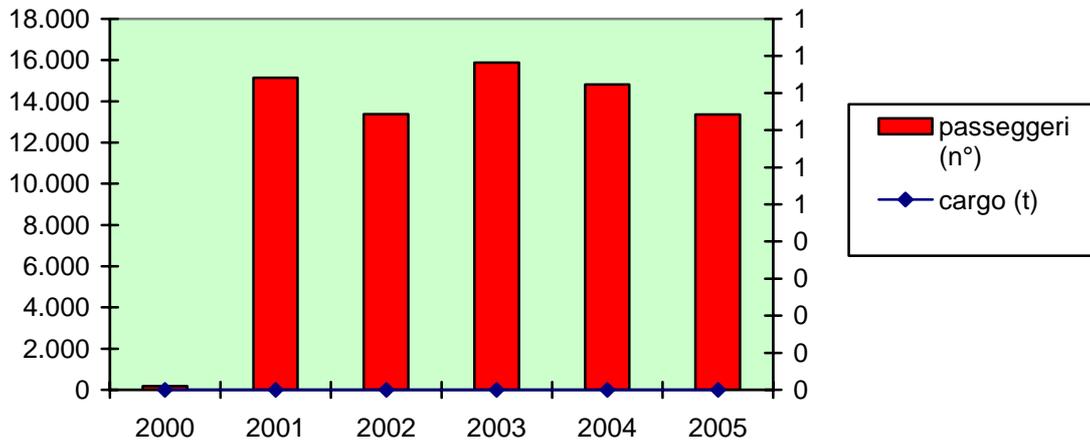


Fig. 18 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi Charter
- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

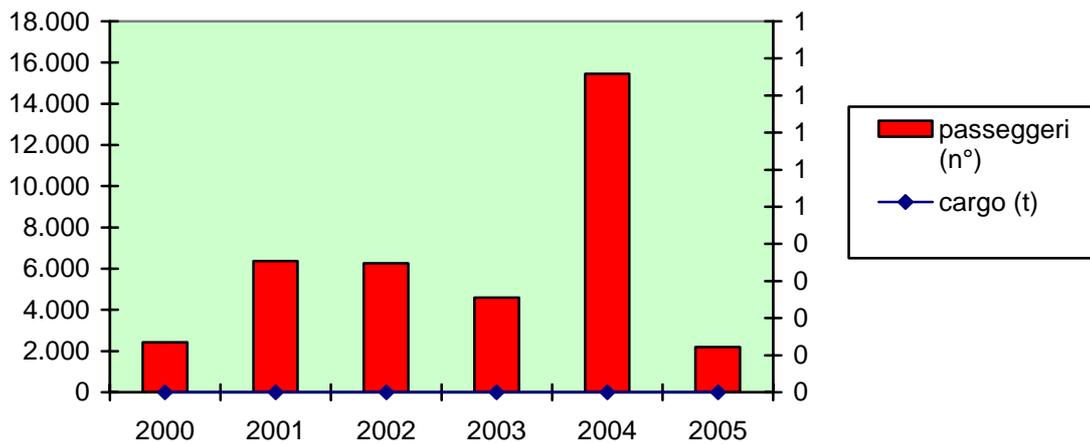


Fig. 19 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi Aerotaxi - Passeggeri (arrivi + partenze) e movimenti.

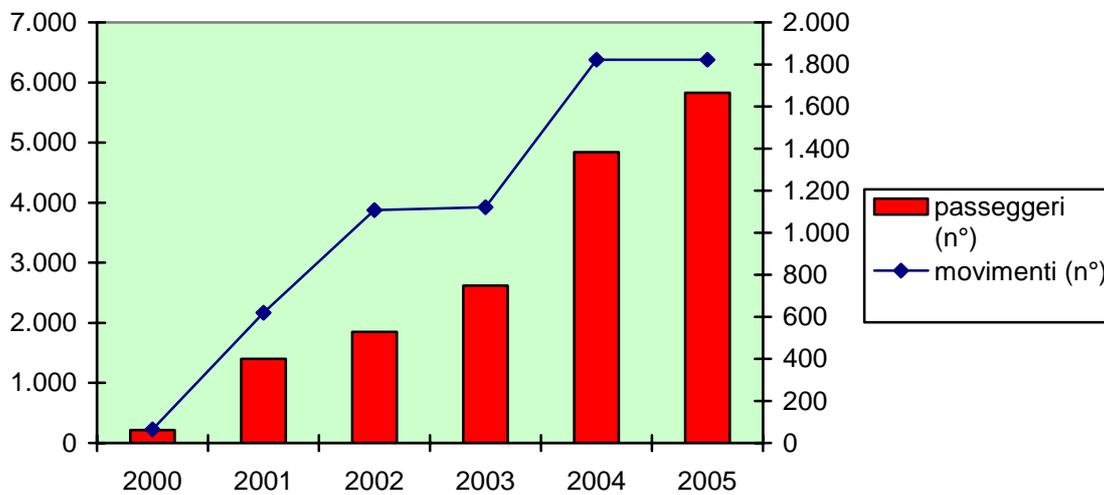


Fig. 20 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi Aerotaxi - Passeggeri (arrivi + partenze).

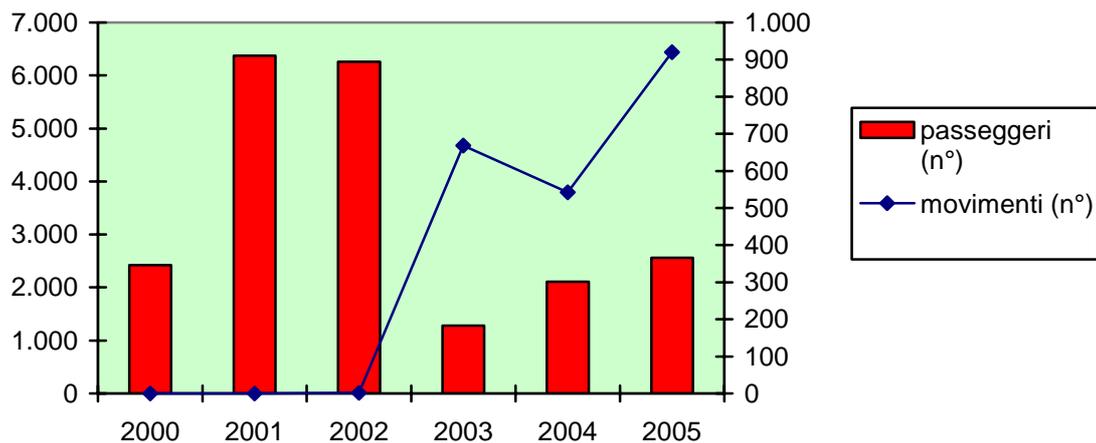


Fig. 21 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

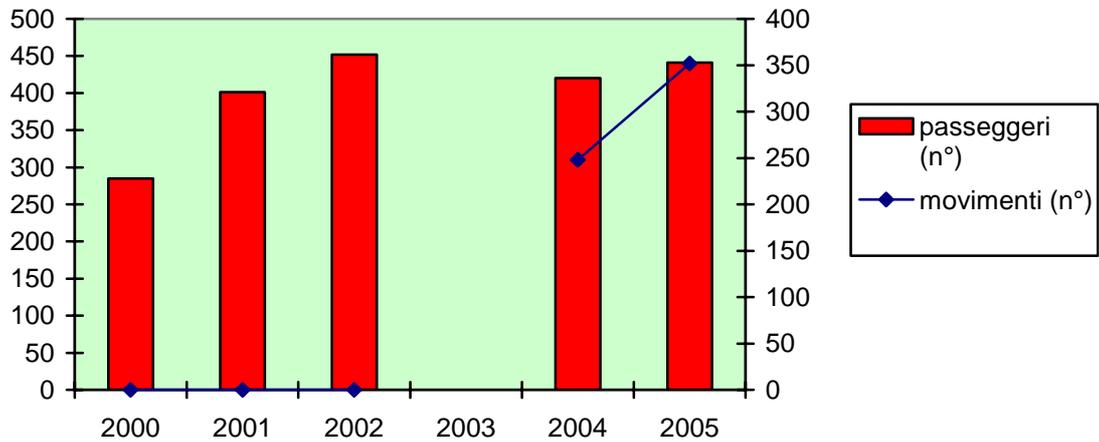


Fig. 22 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

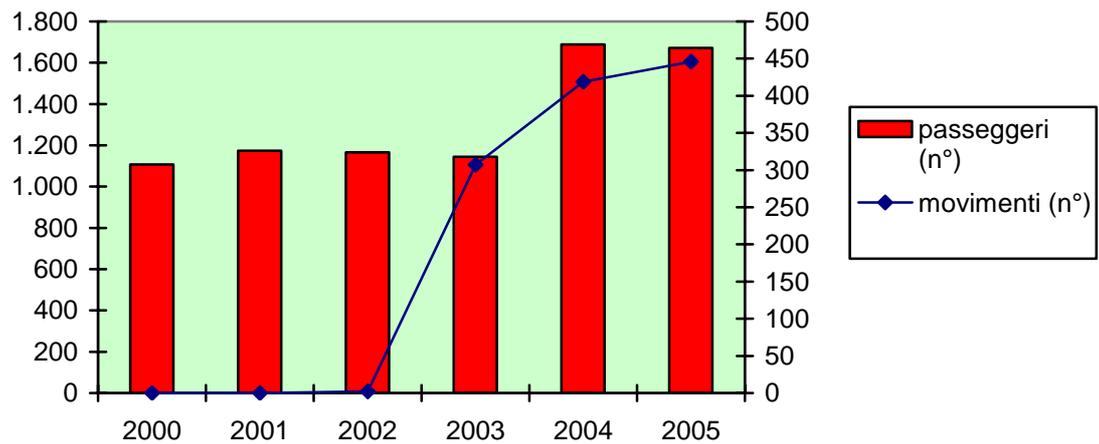


Fig. 23 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

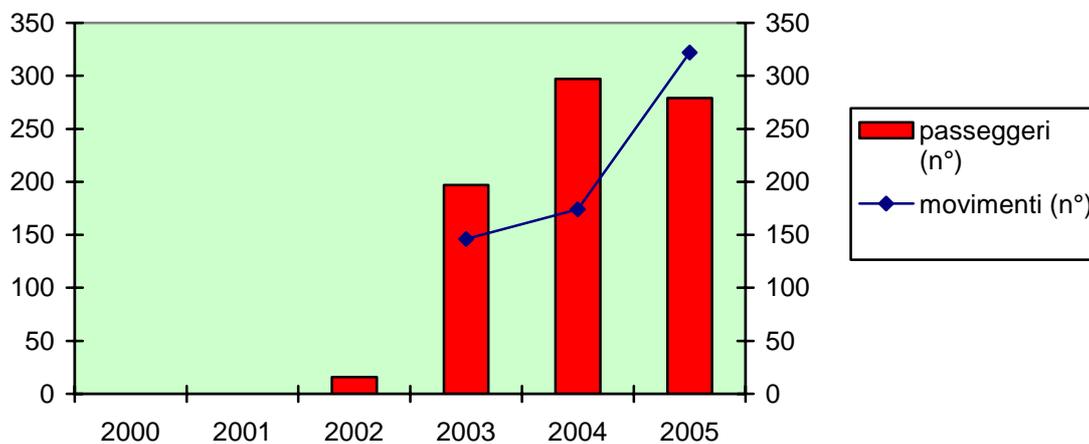


Fig. 24 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

