



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni



IL TRASPORTO AEREO

2005

Acquisizione ed elaborazione dati Rag. Maria Milici
Fonte: - ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- ASSAEROPORTI

GENERALITA'

I dati relativi al traffico all'anno 2005 confermano il trend di crescita del settore del trasporto aereo commerciale. Tale andamento si rileva sia per quanto riguarda i movimenti dei passeggeri ed cargo. In particolare, rispetto allo scorso anno:

- Il numero dei passeggeri trasportati ,pari a circa 113 milioni, è aumento del 5,6%;
- Il trasporto di merci e posta, pari a 869 mila tonnellate, ha evidenziato una variazione del 5,6%.

IL SERVIZIO AEREO IN SICILIA

Nell'anno 2005 il traffico aereo commerciale rilevato in Italia è stato pari a 113.000.000 passeggeri e 868.553 tonnellate di merci con una incremento complessivo rispetto al 2004/2005 pari allo 5,6%. La Sicilia, nonostante la sua marginalità in quanto regione insulare, con i suoi 9.716.521 passeggeri e 14.988 tonnellate di merci incide solamente il 7,2% ed il 2,4% rispettivamente sul totale nazionale; ciò significa che la stessa, malgrado la sua posizione strategica nel Mediterraneo, non viene tenuta in considerazione sia dalle compagnie di bandiera estere che da quelle italiane. Dal un confronto con i dati 2004 risulta un incremento dei passeggeri nell'isola pari al 2,4% .

Le tabb. 1-2-3-4-5 riportano una lettura sintetica della situazione del traffico commerciale negli aeroporti siciliani ripartito per movimenti di passeggeri, in base al totale cargo trasportato sui servizi commerciali.

Dall'esame delle suddette tabelle emerge che l'aeroporto di Catania ha il maggior volume di traffico in Sicilia in termini di movimenti, passeggeri e merci trasportate.

TAB. 1 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2005 in base al numero totale di movimenti aerei commerciali

AEROPORTO	TOTALE MOVIMENTI (n°)	VARIAZIONE 2005/2004 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	53.397	4,2	48,2	83,5	16,5
PALERMO Falc. – Borsel.	42.751	1,7	38,4	80,9	19,1
TRAPANI Birgi	6.299	-7,5	5,6	98,7	1,3
LAMPEDUSA	4.606	19,6	4,2	100,0	0,0
PANTELLERIA	4.026	16,9	3,6	100,0	0,0
TOTALE REGIONALE	111.079	3,4	100	84,6	15,4

TAB. 2 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2005 in base al numero totale dei passeggeri trasportati sui servizi commerciali

AEROPORTO	TOTALE PASSEGGERI (n°)	VARIAZIONE 2005/2004 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	5.169.927	1,9	53,2	80,9	19,1
PALERMO Falc. – Borsel.	3.809.637	1,4	39,2	79,3	20,7
TRAPANI Birgi	392.997	-2,3	4,1	99,4	0,6
LAMPEDUSA	205.903	9,3	2,1	100,0	0,0
PANTELLERIA	138.057	2,5	1,4	100,0	0,0
TOTALE REGIONALE	9.716.521	2,1	100	81,7	18,3

TAB. 3 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Graduatoria degli scali siciliani 2005 in base al totale cargo trasportato sui servizi commerciali

AEROPORTO	TOTALE CARGO (n°)	VARIAZIONE 2005/2004 (%)	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	RIPARTIZIONE (%)	
				NAZ.	INTERN.
CATANIA Fontanarossa	9.553	0,6	63,7	99,2	0,8
PALERMO Falc. – Borsel.	5.217	4,7	34,8	80,9	19,1
LAMPEDUSA	57	n.s.	0,3	100,0	0,0
TRAPANI Birgi	81	n.s.	0,6	100,0	0,0
PANTELLERIA	80	n.s.	0,6	100,0	0,0
TOTALE REGIONALE	14.988	2,4	100,0	92,8	7,2

TAB. 4 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico commerciale complessivo 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	53.397	5.169.927	21.773	9.553
LAMPEDUSA	4.606	205.903	-	n.s.
PALERMO Falc. – Borsel.	42.751	3.809.637	21.165	5.217
PANTELLERIA	4.026	138.057	-	80
TRAPANI Birgi	6.299	392.997	388	80
TOTALE REGIONALE	111.079	9.716.521	43.326	14.930

TAB. 5 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico commerciale Internazionale Servizi di linea e non di linea 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	8.792	985.963	79
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	8.149	787.272	996
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	83	2.502	-
TOTALE REGIONALE	17.024	1.775.737	1.075

Le tabb. 6-7-8-9-10-11 si riferiscono ai servizi di linea, anche qui emerge che l'aeroporto di Catania è il primo nell'isola per quanto riguarda il volume del traffico nazionale ed internazionale dei passeggeri mentre sotto il punto di vista delle merci il primato spetta all'aeroporto di Palermo solamente per quanto riguarda il traffico internazionale sotto bandiera italiana.

TAB 6 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea e non di Linea - Traffico commerciale nazionale 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	44.606	4.183.960	9.474
LAMPEDUSA	4.606	205.903	57
PALERMO Falc. – Borsel.	34.602	3.022.365	4.221
PANTELLERIA	4.026	138.057	80
TRAPANI Birgi	6.216	390.495	80
TOTALE REGIONALE	94.056	7.940.780	13.912

TAB. 7- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE -- Traffico commerciale di linea-2005 Internazionale e nazionale (arrivi + partenze)

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	47.153	4.468.603	9.426
LAMPEDUSA	3.834	166.273	57
PALERMO Falc. – Borsel.	38.940	3.505.851	4.197
PANTELLERIA	3.606	124.424	47
TRAPANI Birgi	5.937	389.935	80
TOTALE REGIONALE	111.079	8.655.086	13.807

TAB 8 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico di linea Internazionale– Anno 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	3.384	311.844	30
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	4.666	493.897	27
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	11	259	-
TOTALE REGIONALE	8.061	806.000	57

TAB 9 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea - Traffico Nazionale Bandiera Italiana (arrivi + partenze) – Anno 2005

AEROPORTO	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	227.358	-
LAMPEDUSA	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	182.979	-
PANTELLERIA	-	-
TRAPANI Birgi	1.968	-
TOTALE REGIONALE	412.305	

TAB. 10- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Servizi di Linea - Traffico Internazionale Bandiera Estera (arrivi + partenze) – Anno 2005

AEROPORTO	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	758.605	
LAMPEDUSA	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	604.293	
PANTELLERIA	-	-
TRAPANI Birgi	1.968	-
TOTALE REGIONALE	1.364.866	-

TAB. 11 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico di linea nazionale – Anno 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	43.773	4.156.759	9.396
LAMPEDUSA	3.834	166.273	57
PALERMO Falc. – Borsel.	34.274	3.011.954	4.170
PANTELLERIA	3.606	124.424	47
TRAPANI Birgi	5.926	389.676	80
TOTALE REGIONALE	91.413	7.849.086	11.668

Le tabb. -12-13-14- prendono in esame i dati relativi a servizi charter.

Il maggior volume di traffico in termini di movimenti e passeggeri spetta all'aeroporto di Catania, l'aeroporto di Palermo ha il suo massimo picco in termini di merci nella movimentazione nazionale mentre per i passeggeri il primato spetta all'aeroporto di Lampedusa.

TAB. 12 - TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico Charter complessivo 2005 Internazionale e nazionale

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	5.320	698.762	128
LAMPEDUSA	420	39.189	-
PALERMO Falc. – Borsel.	3.365	302.114	1.019
PANTELLERIA	98	13.354	-
TRAPANI Birgi	29	2.189	-
TOTALE REGIONALE	9.338	1.055.608	1.147

TAB.13 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE Traffico charter internazionale -2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	5.001	672.640	49
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	3.224	292.340	969
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	891	1.941	-
TOTALE REGIONALE	9116	966.921	1.018

TAB. 14 TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico charter nazionale – Anno 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	CARGO (T)
CATANIA Fontanarossa	319	26.122	78
LAMPEDUSA	420	39.189	-
PALERMO Falc. – Borsel.	141	9.774	50
PANTELLERIA	98	13.354	
TRAPANI Birgi	7	248	-
TOTALE REGIONALE	985	163.772	128

Le tabb15-16-17 prendono in considerazione la situazione dei servizi aerotaxi; dalla stessa emerge, a meno del traffico internazionale, il primato in questa specialità dello scalo catanese.

TAB. 15- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE - Traffico aerotaxi complessivo-2005 Internazionale e nazionale

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	920	2.562	-
LAMPEDUSA	352	441	-
PALERMO Falc. – Borsel.	446	1.672	-
PANTELLERIA	322	279	-
TRAPANI Birgi	333	873	-
TOTALE REGIONALE	1.822	5.827	-

TAB 16 -TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Traffico aerotaxi Internazionale – Anno 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	407	1.479	-
LAMPEDUSA	-	-	-
PALERMO Falc. – Borsel.	259	1.035	-
PANTELLERIA	-	-	-
TRAPANI Birgi	50	302	-
TOTALE REGIONALE	716	2.816	-

TAB. 17- TRASPORTO AEREO COMMERCIALE -- Traffico aerotaxi nazionale – Anno 2005

AEROPORTO	MOVIMENTI (n°)	PASSEGGERI (n°)	TRANSITI PAX (n°)
CATANIA Fontanarossa	513	1.083	.
LAMPEDUSA	352	441	.
PALERMO Falc. – Borsel.	187	637	.
PANTELLERIA	322	279	.
TRAPANI Birgi	283	571	.
TOTALE REGIONALE	1.657	3.011	.

Fig. 1 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

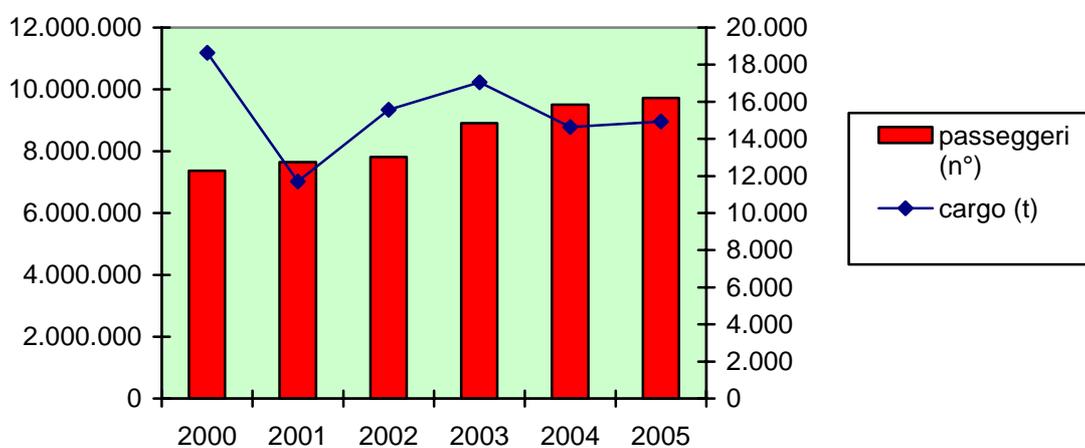


Fig. 2 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

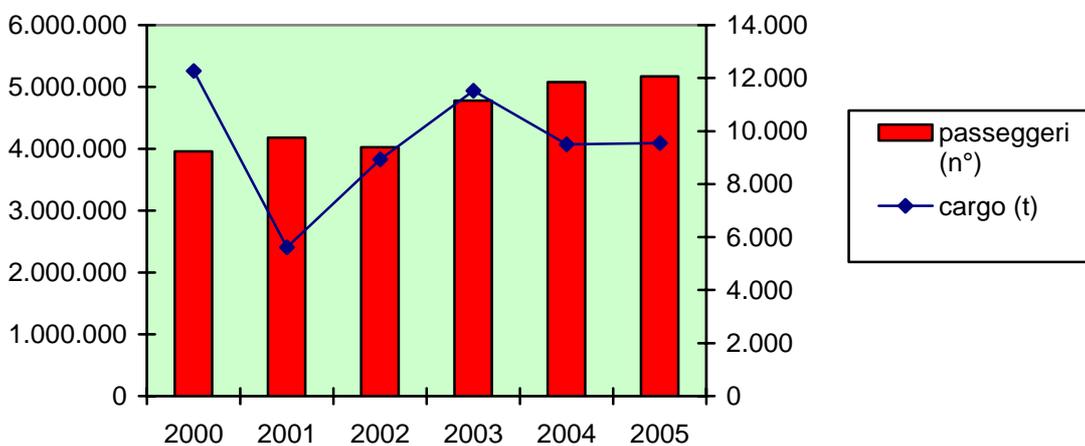


Fig. 3 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

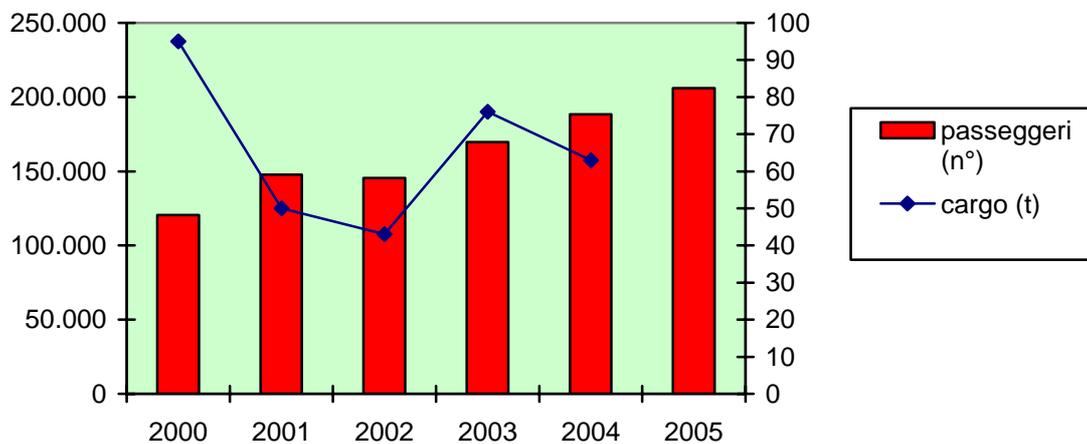


Fig. 4 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

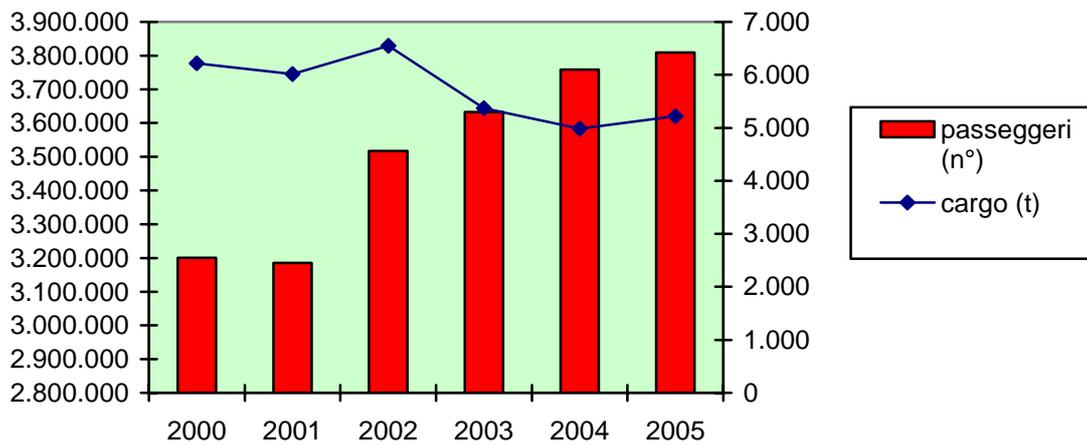


Fig. 5 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

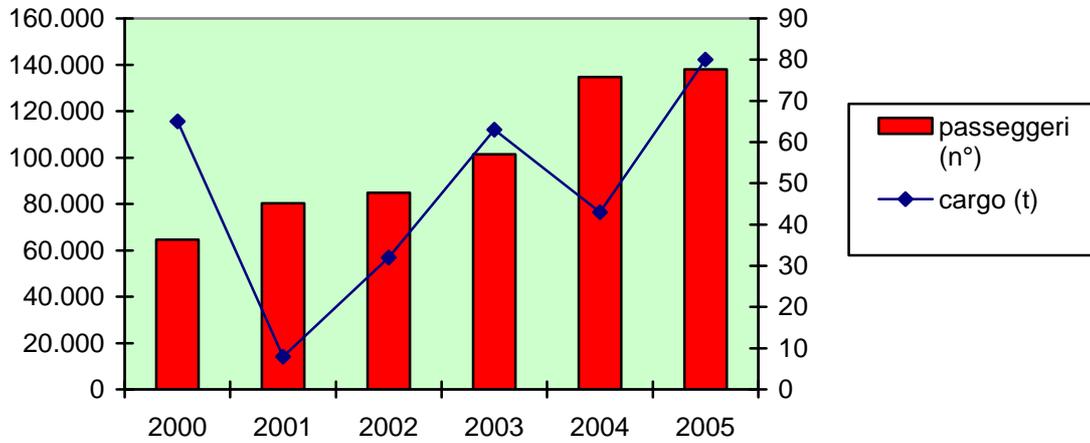


Fig. 6 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi di linea e non di linea- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

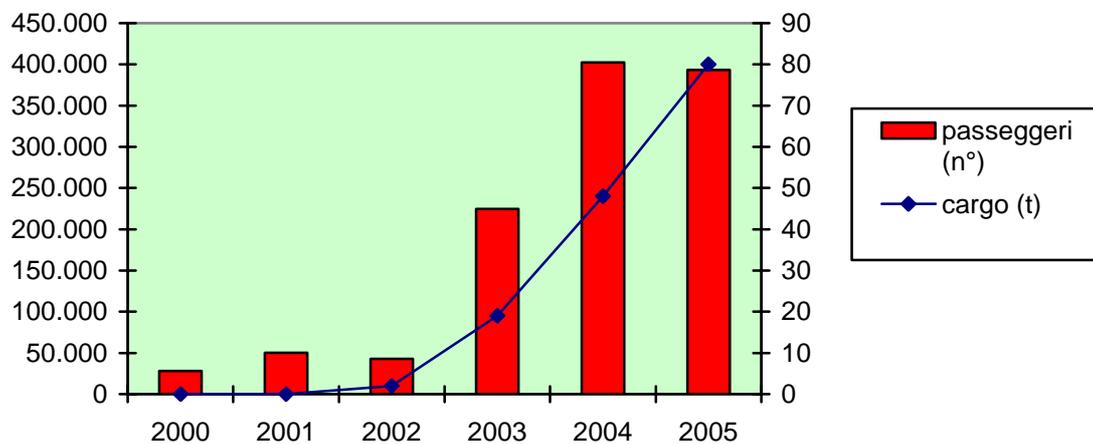


Fig. 7 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi di linea
 - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

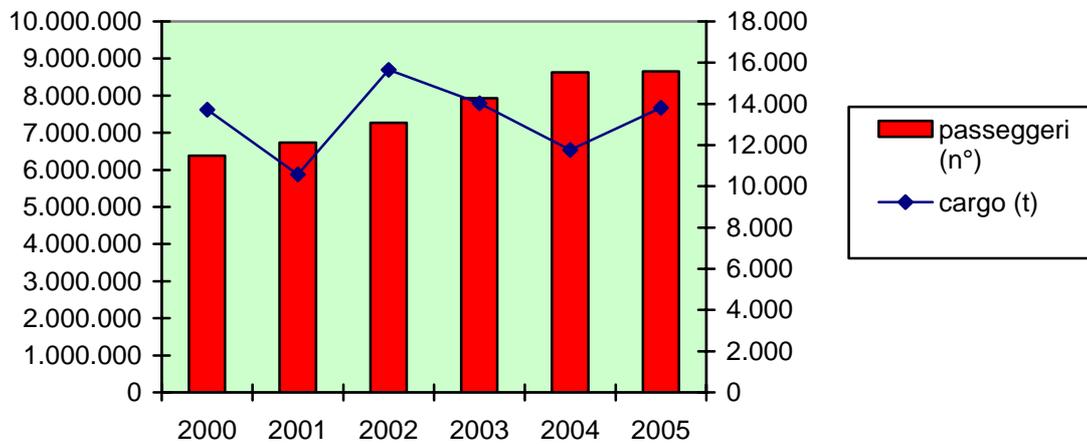


Fig. 8 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi di linea
 - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

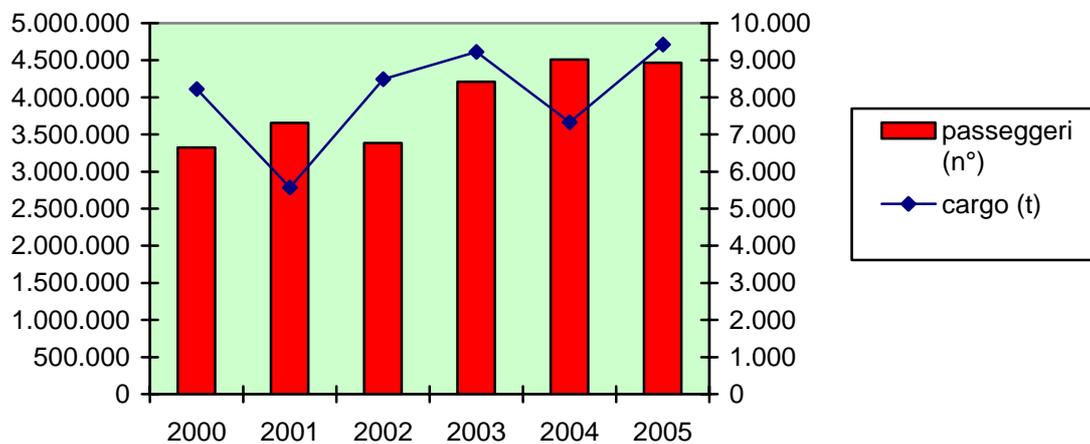


Fig. 9 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi di linea - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

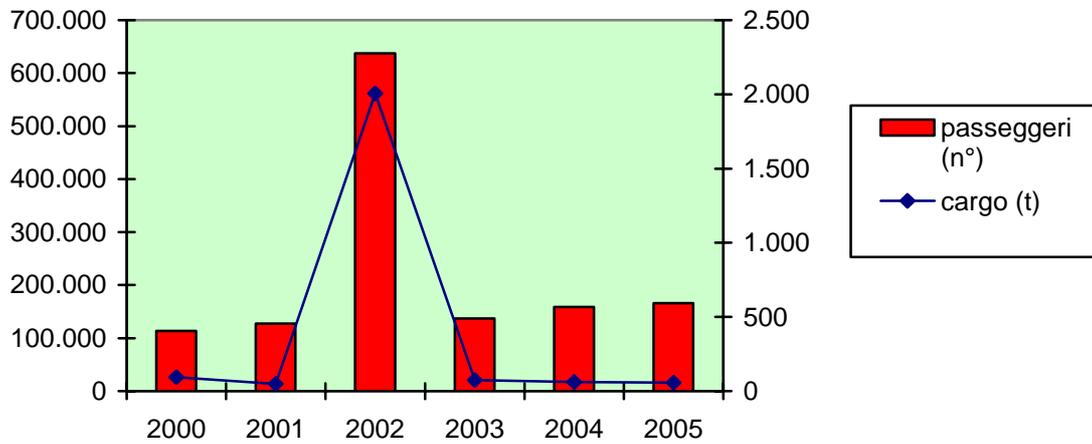


Fig. 10 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi di linea - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

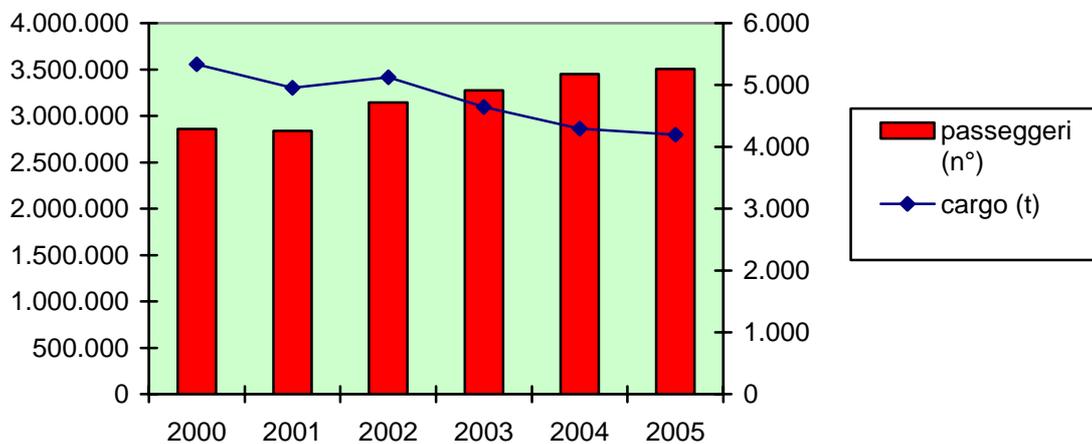


Fig. 11 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi di linea –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

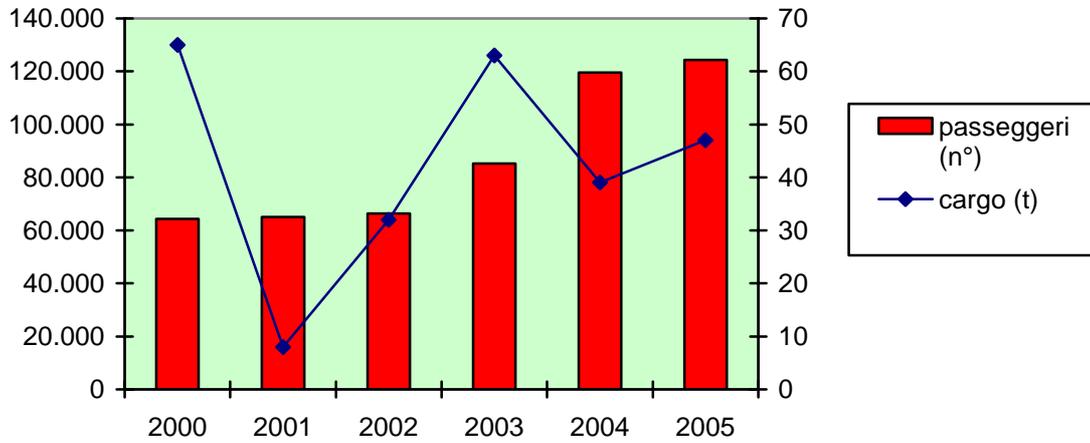


Fig. 12 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi di linea –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

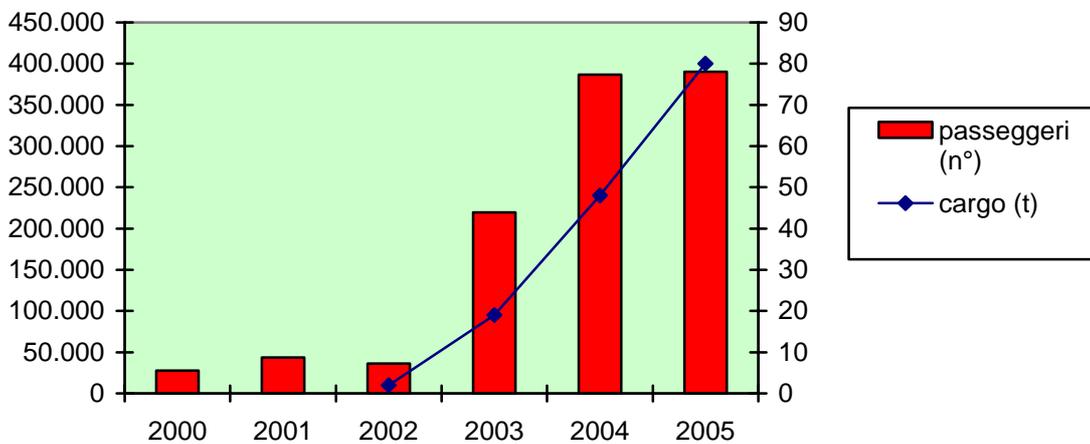


Fig. 13 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi Charter - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

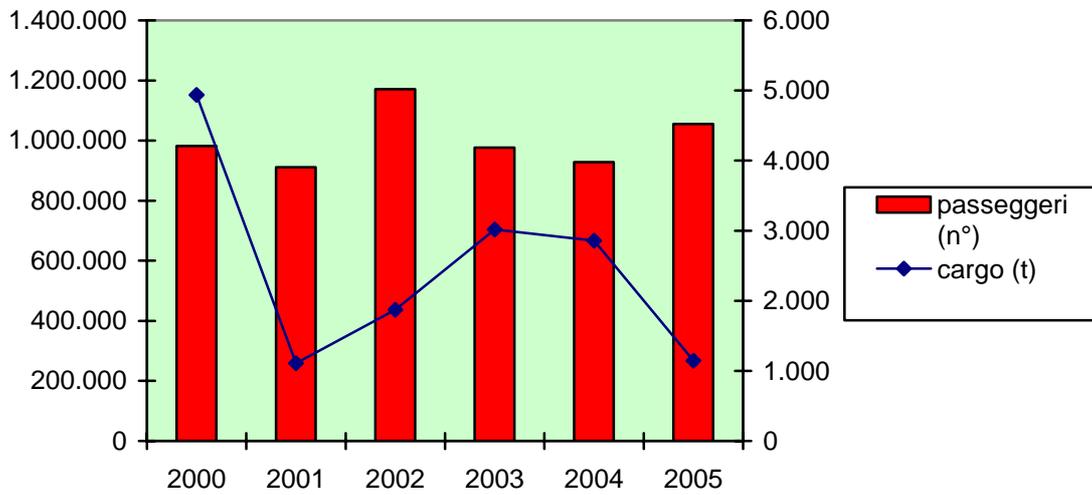


Fig. 14 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi Charter - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

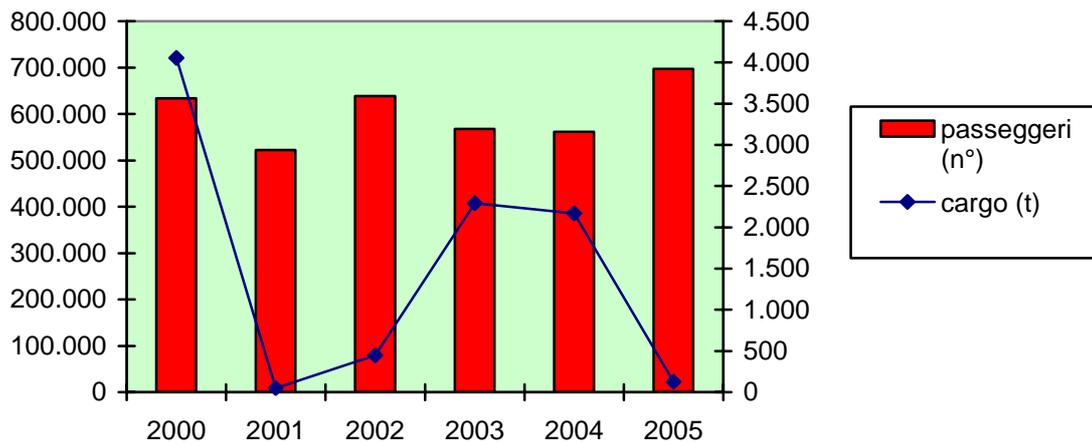


Fig. 15 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi Charter –
 Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

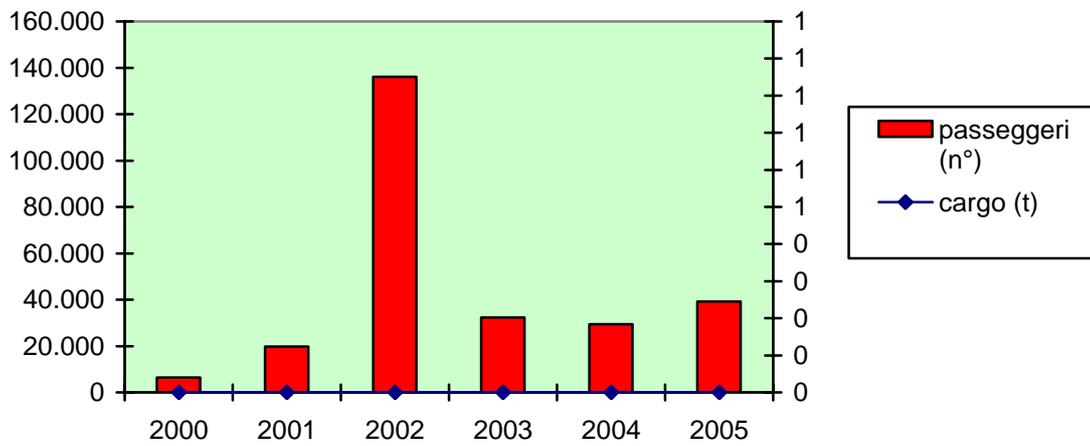


Fig. 16 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino –
 Servizi Charter - Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

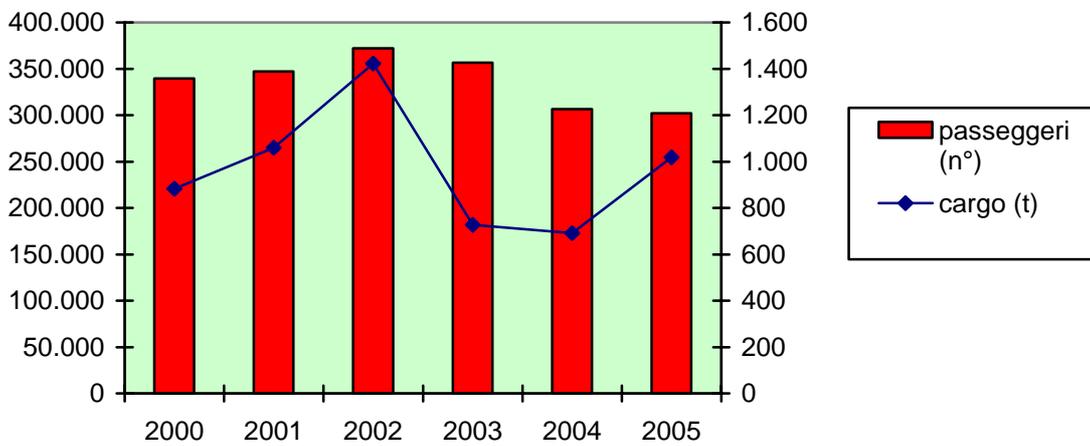


Fig. 17 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi Charter

- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

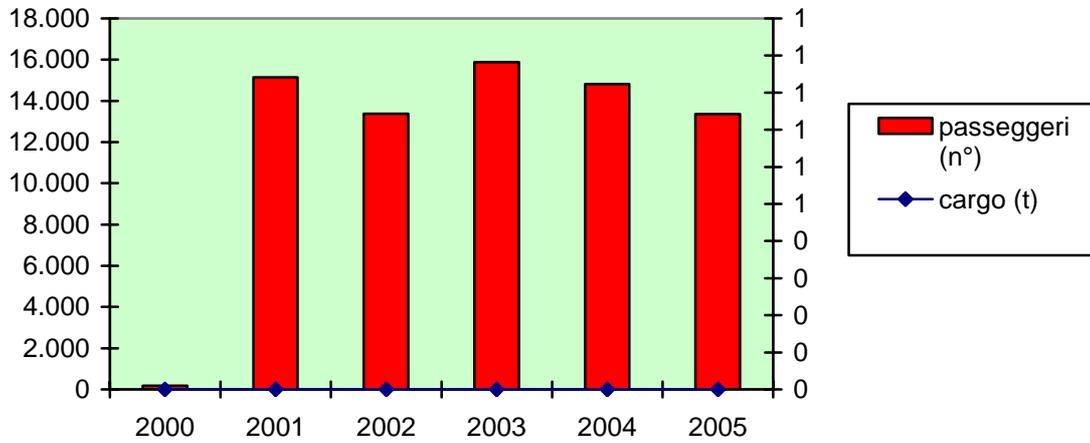


Fig. 18 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi Charter

- Passeggeri (arrivi + partenze) e cargo (merce + posta imbarcata e sbarcata).

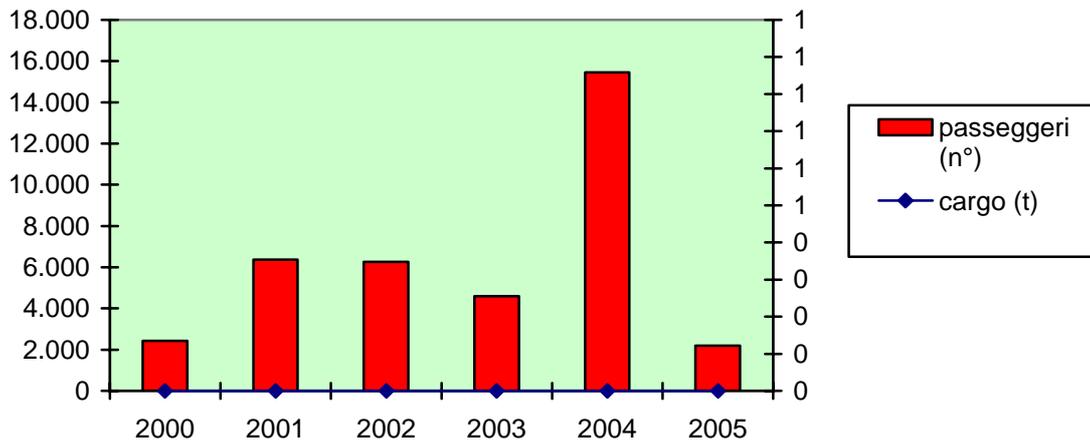


Fig. 19 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Intero territorio regionale – Servizi Aerotaxi - Passeggeri (arrivi + partenze) e movimenti.

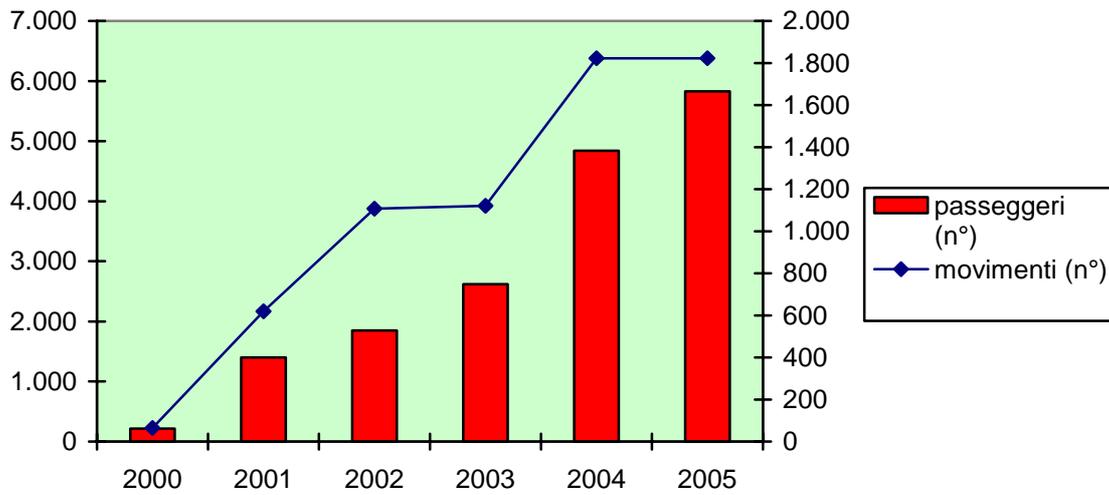


Fig. 20 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Catania Fontanarossa – Servizi Aerotaxi - Passeggeri (arrivi + partenze).

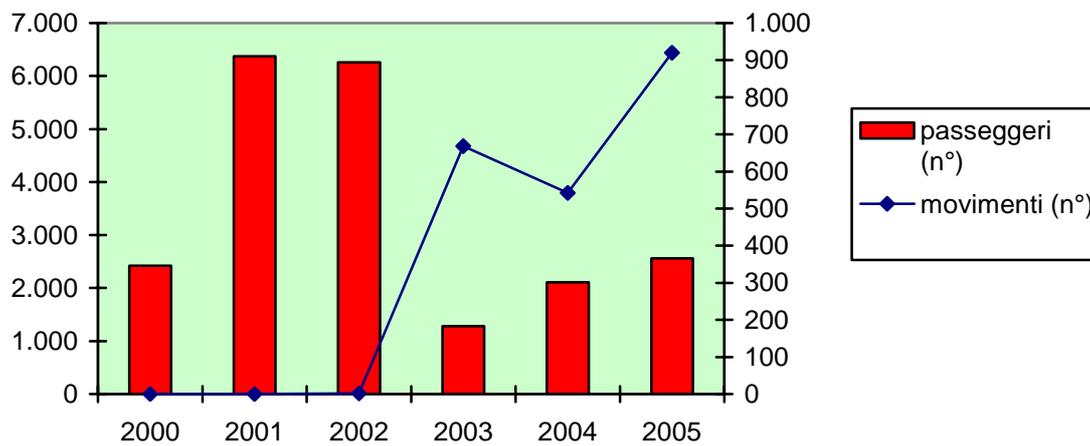


Fig. 21 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Lampedusa – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

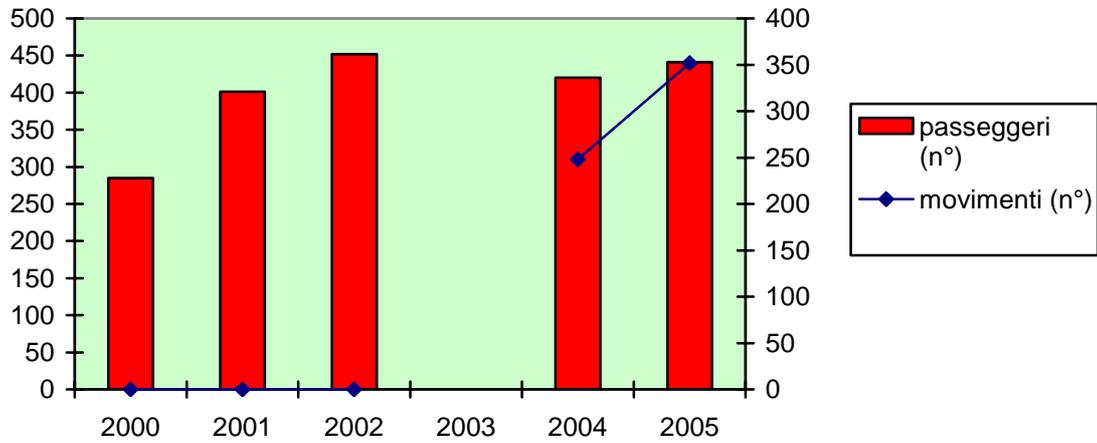


Fig. 22 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Palermo Falcone - Borsellino – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

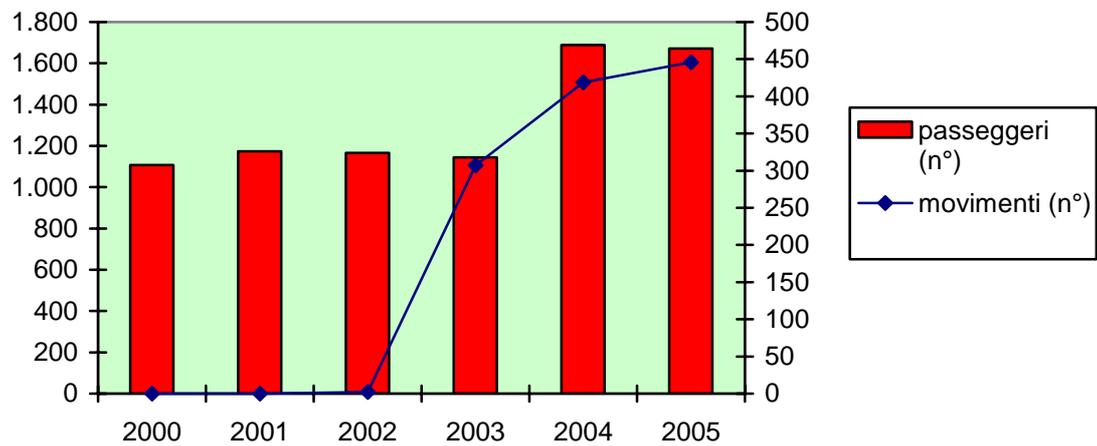


Fig. 23 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Pantelleria – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

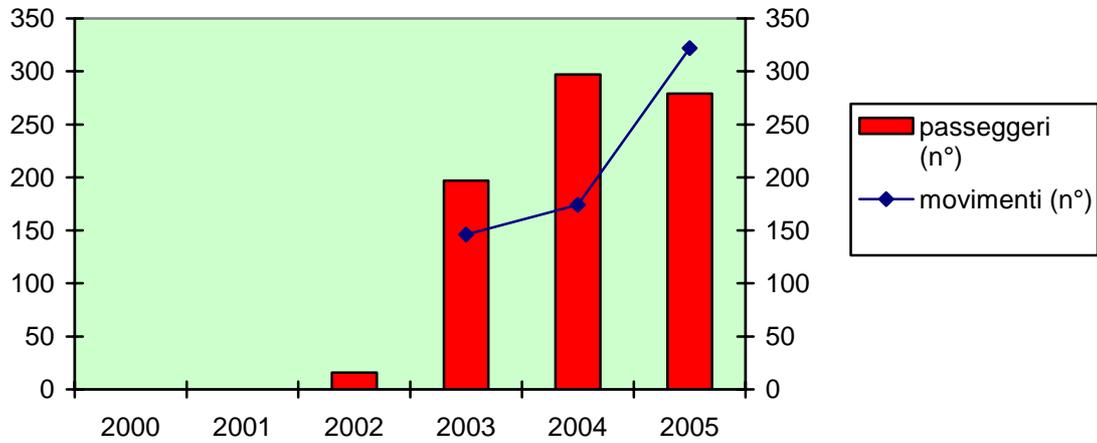


Fig. 24 – TRASPORTO AEREO COMMERCIALE – Aeroporto Trapani Birgi – Servizi Aerotaxi – Passeggeri (arrivi + partenze).

