

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni



IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

ANNO 2002

Il trasporto pubblico locale

E' in questa sede utile sottolineare che per servizi di trasporto pubblico locale si intendono l'insieme dei trasporti operanti in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, nell'ambito di un territorio sia regionale che intraregionale; sono così inclusi tutti quei servizi di trasporto offerti per il soddisfacimento della domanda di mobilità.

Caratteristiche delle Aziende

In questo paragrafo vengono riportati i dati più significativi riguardanti la regione disaggregati per provincia; in merito alla distribuzione modale occorre precisare che quasi tutte le aziende effettuano servizio su gomma a meno della Ferrovia Circumetnea (CT) e della Funivia di Taormina (ME) i cui dati saranno trattati in seguito. Per quanto riguarda il settore autolinee tab. 1 nell'anno 2002 risultano operanti in ambito regionale 136 aziende pubbliche e private; tra queste 30 effettuano servizio urbano, 88 servizio extraurbano ed infine 18 ambedue le modalità di servizio (misto).

Tab. 1 - Trasporto Pubblico Locale - Aziende distinte per provincia e per tipologia di servizio svolto – Anno 2002

Provincia	Servizio Urbano	Servizio Extraurbano	Servizio Misto	Funivia	Ferrovie in Concessione	Totale per Provincia
Agrigento	6	14	6	-	-	26
Caltanissetta	3	6	2	-	-	11
Catania	2	17	1	-	1	21
Enna	2	7	2	-	-	11
Messina	3	16	4	1	-	24
Palermo	5	19	4	-	-	28
Ragusa	2	3	-	-	-	4
Siracusa	-	4	-	-	-	4
Trapani	3	4	2	-	-	9
Totale	30	88	18	1	1	138

Dall'osservazione della tab. 2 deriva che esiste una concentrazione di imprese pari al 61,0 % nella fascia da 1 a 10 dipendenti e 30,1 % nella fascia da 11 a 50 addetti; le aziende con oltre 50 dipendenti rappresentano il 3,7 % mentre quelle di grandissime dimensioni (oltre i 100 addetti) sono solamente il 5,2 % sul totale complessivo e sono prevalentemente dislocate nel capoluogo e nelle province di Messina, Catania e Enna. La distribuzione territoriale mostra invece che solamente il 12,5 % delle aziende opera nelle province di Ragusa, Siracusa e Trapani mentre l'87,5 % nelle rimanenti province, con una concentrazione maggiore nella provincia di Palermo (20,5 %), Agrigento (16,1 %) e Messina (16,9 %).

Tab. 2 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classe di Addetti – Anno 2002

Classe di Addetti							
Provincia	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	Tot.Aziende
Agrigento	12	2	7	4	1	-	26
Caltanissetta	7	3	-	1	-	-	11
Catania	9	3	3	2	2	1	20
Enna	6	1	-	1	-	3	11
Messina	6	5	8	3	-	1	23
Palermo	10	8	4	3	1	2	28
Ragusa	1	1	2	-	-	-	4
Siracusa	3	1	-	-	-	-	4
Trapani	3	2	1	2	1	-	9
Totale	57	26	25	16	5	7	136

Dall'esame della tab. 3 emerge che il 44,8 % delle aziende operanti nella regione possiede un massimo di 5 autobus mentre solamente il 2,9 % delle imprese ha oltre 100 autobus.

Tab. 3 - Trasporto Pubblico Locale - Distribuzione per provincia delle Aziende del TPL per classi di mezzi di esercizio – Anno 2002

Mezzi di Esercizio							
Provincia	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	Oltre 100	Tot.Aziende
Agrigento	10	6	6	3	1	-	26
Caltanissetta	6	2	2	1	-	-	11
Catania	10	2	3	3	1	1	20
Enna	6	1	-	1	3	-	11
Messina	10	3	6	3	-	1	23
Palermo	9	10	4	3	-	2	28
Ragusa	2	-	2	-	-	-	4
Siracusa	4	-	-	-	-	-	4
Trapani	4	2	-	3	-	-	9
Totale	61	26	23	17	5	4	136

La tab. 4 riporta alcuni rapporti tra le caratteristiche delle aziende e la popolazione residente in ciascuna provincia. Gli addetti sono più numerosi nel capoluogo, mentre dall'esame del rapporto addetti x 100 abitanti e veicoli x 10.000 abitanti emerge che la provincia di Palermo è seconda dopo quella di Enna precedendo quindi le province di Messina e Catania; il fanalino di coda è infine rappresentato dalla provincia di Ragusa.

Tab. 4 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio urbano ed extraurbano - Distribuzione per provincia degli addetti e dei mezzi di esercizio – Anno

Provincia	Addetti	Autobus	Popolazione	Addetti/Abitanti (x 1000)	Autobus/Abitanti (x 10.000)
Agrigento	359	312	450.034	0,79	6,93
Caltanissetta	83	67	272.167	0,30	2,46
Catania	1.426	511	1.058.162	1,35	4,83
Enna	710	479	176.496	4,02	27,14
Messina	847	403	659.513	1,28	6,11
Palermo	3.191	1.295	1.236.795	2,58	10,47
Ragusa	34	39	396.517	0,11	1,31
Siracusa	83	71	396.517	0,21	1,79
Trapani	203	162	425.692	0,48	3,81
Totale	6.936	3.339	4.972.124	1,39	6,72

La domanda

In Sicilia, così come in ambito nazionale, tale modalità di trasporto ha manifestato numerosi segnali di crisi soprattutto in ambito extraurbano come si può facilmente desumere dall'esame della tab. 5.

Tab. 5 - Trasporto Pubblico Locale - 2000/2002 Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio (in milioni di unità)

	2000		2001		2002	
	Nazionali	Regionali	Nazionali	Regionali	Nazionali	Regionali
Serv. urbano	2.755,5	183,8	2.813,2	181,5	3.069,9	168,7
Serv. extraurbano	937,5	50,8	910,4	45,3	894,1	42,3
Tot. passeggeri	3.693,0	234,8	3.723,6	226,8	3.964,0	211,0

Per quanto riguarda la distribuzione provinciale della domanda soddisfatta, tabb. 6 – 7, 8 emergono differenze a secondo delle due tipologie di servizio: nel servizio urbano infatti quasi il 54,6 % dei viaggiatori è trasportato nella provincia capoluogo, mentre nel servizio extraurbano le tre maggiori province per traffico passeggeri (PA, ME, CT) rappresentano il 63,0 %.

Tab. 6 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio urbano, principali dati di traffico distinti per Provincia – Anno 2002

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	75	1.094.027	3.833	10.816.039
Caltanissetta	27	241.483	1.911	811.301
Catania	266	14.824.174	13.103	40.963.475
Enna	15	631.382	968	1.291.607
Messina	192	7.378.732	15.067	15.607.140
Palermo	650	27.528.942	46.691	92.151.740
Ragusa	3	82.700	171	172.736
Siracusa	62	1.598.778	3.780	1.617.103
Trapani	106	2.664.758	9.277	5.247.438
Totale	1.396	56.044.976	94.801	168.678.579

Tab. 7 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio extraurbano, principali dati di traffico distinti per province – Anno 2002

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	237	6.676.288	12.284	4.319.865
Caltanissetta	40	1.060.875	1.590	360.663
Catania	245	4.302.700	12.320	6.178.175
Enna	464	8.745.982	24.845	9.184.856
Messina	211	6.793.591	9.841	2.592.186
Palermo	645	25.882.169	36.183	17.894.010
Ragusa	36	546.729	1.915	785.462
Siracusa	9	284.325	385	106.788
Trapani	56	2.730.513	2.864	890.217
Totale	1.943	57.023.172	102.227	42.312.246

Tab. 8 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio urbano ed extraurbano, principali dati di traffico distinti per province – Anno 2002

Provincia	Autobus util.	Autobus/km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
Agrigento	312	7.770.315	16.117	15.135.904
Caltanissetta	67	1.302.358	3.501	1.171.964
Catania	511	19.126.874	25.423	47.141.650
Enna	479	9.377.364	25.813	10.476.463
Messina	403	14.172.323	24.908	18.199.326
Palermo	1.295	53.411.111	82.874	110.045.750
Ragusa	39	629.429	2.086	958.198
Siracusa	71	1.883.103	4.165	1.723.891
Trapani	162	5.395.271	12.141	6.137.679
Totale	3.339	113.068.148	197.028	210.990.825

Costi e proventi

Nell'anno 2002 le spese correnti (tab. 9) sostenute dalle aziende di trasporto passeggeri (servizio urbano ed extraurbano) sono state pari a 414,994 milioni di euro, a fronte di un totale di entrate di 426,028 milioni di euro; il rapporto di copertura dei proventi sui costi si è pertanto attestato al 1,03 % con un guadagno complessivo nell'isola di 11,03 milioni di euro. Dalla tab. 9 e dalle figg. 1-2-3 si evince che si è registrata una perdita nella modalità urbana compensata da un guadagno nella modalità extraurbana.

Tab. 9 - Trasporto Pubblico Locale - Costi e proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) – Anno 2002

	Urbano	Extraurbano	Totale
Costi (ml. di euro)	264,182	150,812	414,994
Proventi (ml. di euro)	218,924	207,104	426,028
Rapporto proventi / costi	0,83	1,37	1,03

Fig. 1 – Trasporto Pubblico Locale - Servizio urbano, costi e proventi per le aziende – Anno 2002

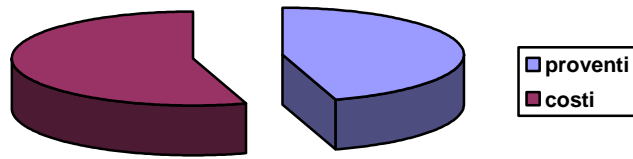


Fig. 2 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio extraurbano, costi e proventi per le aziende – Anno 2002

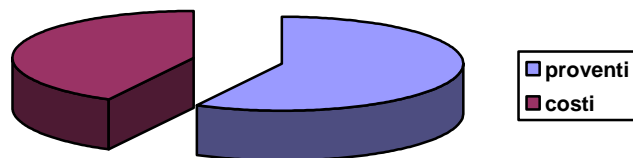


Fig. 3 - Trasporto Pubblico Locale - Servizio urbano ed extraurbano, costi e proventi per le aziende – Anno 2002

