



**REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA**

**ASSESSORATO DEL TURISMO, DELLE COMUNICAZIONI E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO TRASPORTI E COMUNICAZIONI**

**DECRETO 24 ottobre 2006**

**Modifiche ed integrazioni al decreto 9 giugno 2006, concernente graduatorie delle proposte di cui al bando per la realizzazione degli interventi previsti dal secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie.**

**IL DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO REGIONALE TRASPORTI E  
COMUNICAZIONI**

**Visto** lo Statuto della Regione;

**Visto** l'art. 62 della legge regionale n. 10/99;

**Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;

**Visto** il Programma d'azione comunitario 1997-2001, in materia di sicurezza stradale, che indica, come obiettivo per gli Stati membri, la riduzione del numero dei morti e dei feriti gravi, a causa degli incidenti stradali, del 50% entro il 2010;

**Vista** la disposizione contenuta nell'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che, in coerenza con i superiori indirizzi comunitari, ha istituito il Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie (P.N.S.S.), finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;

**Considerato** che il 3° comma della citata disposizione prevede anche che il P.N.S.S. venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed approvati dal Comitato per la programmazione economica (C.I.P.E.);  
**Vista** la deliberazione n. 100/2002 del 29 novembre 2002, con la quale il CIPE ha approvato il Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie ed il primo Programma annuale di attuazione 2002;

**Vista** la deliberazione n. 81/2003 del 13 novembre 2003, con la quale il CIPE ha approvato il secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano nazionale della sicurezza stradale;

**Vista** la disposizione contenuta nell'art. 56 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, che ha previsto il finanziamento degli interventi, in materia di sicurezza stradale, promossi dagli

enti proprietari delle strade territorialmente competenti, sulla base dei programmi annuali di cui al precedente considerato;

**Considerato** che la predetta legge n. 488/99 ha autorizzato, per la realizzazione degli interventi di cui ante, un limite di impegno quindicennale di E 20.658.276,00 per l'anno 2002, finalizzato all'accensione dei mutui da parte degli enti proprietari delle strade territorialmente competenti;

**Considerato** che il secondo Programma annuale di attuazione 2003 del P.N.S.S. prevede che il 25% dei fondi disponibili sull'esercizio finanziario 2003 sia gestito direttamente dallo Stato con cofinanziamenti a regioni, province e comuni attraverso un bando nazionale, per interventi di rilevanza nazionale, ed il restante 75% sia, invece, ripartito tra le regioni attraverso bandi regionali destinati a province e comuni;

**Visto** il decreto ministeriale n. 4549 del 22 dicembre 2003, con il quale, al fine di attuare le iniziative e gli interventi previsti nel succitato secondo Programma annuale attuativo 2003 del P.N.S.S., è stata ripartita la prevista annualità di finanziamento dell'importo annuo di E 15.493.707,00, pari al 75% dell'intera somma disponibile, tra le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sulla base dei criteri indicati nello stesso secondo Programma annuale attuativo 2003 del P.N.S.S.;

**Considerato** che, in base alla ripartizione disposta dal suddetto decreto, alla Regione siciliana è stata assegnata la somma di E 1.277.179,00, quale prima annualità del citato limite di impegno quindicennale, di cui all'art. 56 della legge n. 488/99;

**Ritenuto** che la superiore somma di E 1.277.179,00 risulta incrementata dell'importo di E 851.392,01, quale limite di impegno quindicennale, per effetto delle economie derivate dall'applicazione del primo Programma annuale di attuazione 2002 del P.N.S.S.;

**Visto** il decreto dipartimentale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 316 del 19 febbraio 2004, con il quale è stata impegnata, in favore delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano, la suddetta spesa dell'importo di E 15.493.707,00, quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dall'anno 2004 fino all'anno 2018, al fine di permettere alle regioni ed alle province di Trento e Bolzano il pagamento delle rate dei mutui accesi dagli enti proprietari delle strade territorialmente competenti ed attuatori degli interventi;

**Visto** il decreto n. 10539/TT del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante criteri e modalità per l'accensione dei mutui previsti anche per il suddetto secondo Programma annuale di attuazione 2003 e finalizzati all'attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale;

**Vista** la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, prot. n. 4252 del 9 novembre 2005, recante le modalità operative per l'erogazione dei fondi stanziati per il pagamento delle rate dei mutui a favore degli enti beneficiari;

**Vista** la disposizione contenuta nel comma 75 dell'art. 1, della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (Legge finanziaria 2005), secondo cui le rate di ammortamento dei mutui attivati dalle regioni, dalle province autonome di Trento e di Bolzano, dagli enti locali e dagli altri enti pubblici ad intero carico dello Stato sono pagate agli istituti finanziatori direttamente dallo Stato;

**Considerato** che, per la realizzazione degli interventi inerenti il secondo Programma annuale di attuazione 2003 del P.N.S.S., è previsto che le regioni, in relazione alle specificità ed agli obiettivi locali, definiscano le procedure concorsuali o, eventualmente, le forme di concertazione per l'allocazione delle risorse ricadenti nel territorio di rispettiva competenza;

**Visto** il bando per la realizzazione degli interventi previsti dal secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie, approvato con decreto n. 37/serv. 7° del 28 febbraio 2005 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana, parte prima, n. 10 dell'11 marzo 2005, che, all'art. 6, ha previsto la costituzione, con decreto del dirigente generale del dipartimento trasporti e comunicazioni, di una commissione di valutazione, deputata alla valutazione tecnica dei progetti e all'individuazione delle priorità tra le proposte ammissibili a finanziamento, formata da sette componenti, cinque dei quali designati dal medesimo dipartimento, di cui due esperti, un componente indicato dall'Unione regionale province siciliane e uno dall'Associazione nazionale comuni della Sicilia;

**Visto** il decreto n. 786/serv. 7° Tr. del 5 ottobre 2005, con il quale è stata istituita la succitata commissione di valutazione, modificato successivamente con decreto n. 65/serv. 7° Tr. del 24 febbraio 2006;

**Visto** il decreto n. 339/serv. 7° Tr. del 9 giugno 2006 (pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana, parte prima, n. 32 del 30 giugno 2006);

**Viste** le note prot. n. 97601 del 31 agosto 2006, prot. n. 2955 del 29 agosto 2006 e prot. n. 9694 del 27 luglio 2006, rispettivamente, della Provincia regionale di Palermo, della Provincia regionale di Siracusa e del comune di Balestrate (PA), con le quali le predette amministrazioni hanno chiesto il riesame delle rispettive proposte progettuali avanzate;

**Considerato** che, con il predetto decreto n. 339/serv. 7° Tr. del 9 giugno 2006, è stato disposto un supplemento d'istruttoria relativamente alle proposte presentate dalle seguenti amministrazioni: Provincia regionale di Ragusa; comune di Caltanissetta; comune di Acicatenà (CT); comune di Paternò (CT) - prot. n. 16980 del 10 maggio 2005; comune di Barrafranca (EN); comune di Paternò (CT) - prot. n. 16989 del 10 maggio 2005; comune di Monreale (PA); comune di Leonforte (EN); Provincia regionale di Catania; comune di Letojanni (ME); comune di Troina (EN); comune di Trapani; comune di Cinisi (PA); comune di Regalbuto (EN); comune di Galati Mamertino (ME); comune di Castelbuono (PA); comune di Grotte (CT); Provincia regionale di Messina; comune di Zafferana Etnea (CT); comune di Partanna (TP); comune di Viagrande (CT) e comune di Menfi (AG);

**Considerato** che, per difetto dei requisiti, ai sensi delle disposizioni contenute negli artt. 4 e 5 del citato bando, non hanno trovato accoglimento le proposte presentate dalle seguenti amministrazioni: comune di Caltanissetta; comune di Paternò (CT) - prot. n. 16980 del 10 maggio 2005; comune di Barrafranca (EN); comune di Paternò (CT) - prot. n. 16989 del 10 maggio 2005; comune di Monreale (PA); comune di Leonforte (EN); Provincia regionale di Catania; comune di Letojanni (ME); comune di Troina (EN); comune di Trapani; comune di Regalbuto (EN); comune di Galati Mamertino (ME); comune di Castelbuono (PA); comune di Grotte (CT), Provincia regionale di Messina e comune di Zafferana Etnea (CT);

**Considerato**, altresì, che, a seguito della verifica formale e sostanziale della documentazione nonché della valutazione tecnica dei progetti, sono state ammesse al cofinanziamento le proposte presentate dalle seguenti amministrazioni: Provincia regionale

di Ragusa; comune di Acicatena (CT); comune di Cinisi (PA); comune di Partanna (TP); comune di Viagrande (CT) e comune di Menfi (AG);

**Considerato** che, a seguito del riesame delle proposte progettuali, sono stati ammessi al cofinanziamento gli interventi attinenti al progetto azione n. 2 della Provincia regionale di Palermo e le attività di rafforzamento del Centro interprovinciale sicurezza stradale della Provincia regionale di Siracusa;

**Considerato** che, per quanto riguarda la nota di riesame avanzata dal comune di Balestrate (PA), l'istanza è stata accolta per la parte riguardante la correzione di meri errori materiali; Ritenuto, pertanto, di dover procedere, a parziale modifica ed integrazione del decreto n. 339/serv. 7° Tr. del 9 giugno 2006, all'approvazione delle graduatorie delle proposte di cui al bando per la realizzazione degli interventi previsti dal secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie.

## **DECRETA:**

### **Art. 1**

Per le finalità indicate in premessa, è parzialmente modificato ed integrato il decreto n. 339/serv. 7° Tr. del 9 giugno 2006 e, conseguentemente, sono aggiornate ed approvate le graduatorie delle proposte di cui al bando per la realizzazione degli interventi previsti dal secondo Programma annuale di attuazione 2003 del Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie, definite dalla commissione di valutazione, istituita con decreto n. 786/serv. 7° Tr. del 5 ottobre 2005, modificato con successivo decreto n. 65/serv. 7° Tr. del 24 febbraio 2006; dette graduatorie costituiscono parte integrante del presente decreto come allegati A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7 e A8, relative, rispettivamente, agli interventi di cui alle lett. a), b), c), d), e), g), h) ed i) dell'art. 3 del bando di cui sopra.

Costituisce, altresì, parte integrante del presente decreto l'allegato A9, relativo al cofinanziamento complessivo, concesso agli enti attuatori, il cui importo complessivo è pari a E 4.436.264,34.

### **Art. 2**

Sono escluse dal cofinanziamento, per difetto dei requisiti, ai sensi delle disposizioni contenute negli artt. 4 e 5 del sopra menzionato bando, le proposte presentate dalle seguenti amministrazioni: comune di Caltanissetta; comune di Paternò (CT) - prot. n. 16980 del 10 maggio 2005; comune di Barrafranca (EN); comune di Paternò (CT) - prot. n. 16989 del 10 maggio 2005; comune di Monreale (PA); comune di Leonforte (EN); Provincia regionale di Catania; comune di Letojanni (ME); comune di Troina (EN); comune di Trapani; comune di Regalbuto (EN); comune di Galati Mamertino (ME); comune di Castelbuono (PA); comune di Grotte (CT), Provincia regionale di Messina e comune di Zafferana Etnea (CT).

### **Art. 3**

L'assegnazione della quota di cofinanziamento a carico del P.N.S.S., che verrà concessa agli enti attuatori, è subordinata al rispetto delle procedure tecnico-amministrative previste dalle disposizioni contenute nel più volte citato bando e all'osservanza delle disposizioni contenute nel comma 75, dell'art. 1, della citata legge 30 dicembre 2004, n. 311 (Legge finanziaria 2005).

Le modalità di erogazione delle quote di cofinanziamento, a carico del P.N.S.S., sono disciplinate dalle disposizioni contenute nella richiamata nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, prot. n. 4252 del 9 novembre 2005, recante le procedure operative per "l'erogazione dei fondi stanziati per il pagamento delle rate dei mutui a favore degli enti beneficiari".

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana e reso disponibile nel sito internet del dipartimento trasporti e comunicazioni [www.regione.sicilia.it/turismo/trasporti](http://www.regione.sicilia.it/turismo/trasporti).

Palermo, 24 ottobre 2006.

Firmato:

VINCENZO FALGARES