

- 7 LUG 2010



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana



RAGIONERIA CENTRALE PER L'ASSTO REGLE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti

Pres. nota al n. 556

Scheda n.

Palermo, li 6 AGO 2010

Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

IL DIRIGENTE GENERALE

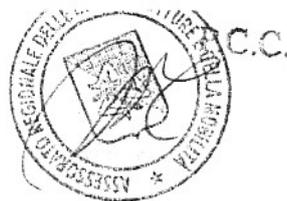
<p>1-2 SET. 2010</p> <p>N. 82</p>

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTO il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
VISTA la legge regionale n. 28 del 29 dicembre 1962, e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA la legge regionale n. 2 del 10 aprile 1978,
VISTA la legge regionale n. 10 del 15 maggio 2000;
VISTO il Regolamento (CE) n. 1080 del 05/07/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione europea, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n.1783/1999;
VISTO il Regolamento (CE) n. 1083 dell'11/07/2006 del Consiglio dell'Unione Europea e successive modifiche ed integrazioni recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999;
VISTO il Regolamento (CE) n.1828 dell'8/12/2006 della Commissione della Comunità Europea e successive modifiche ed integrazioni che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n.1083/2006 e del Regolamento (CE) n.1080/2006;
VISTO il Quadro Strategico Nazionale per le regioni italiane dell'obiettivo Convergenza 2007/2013 approvato dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007;
VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2007-2013 adottato con decisione della Commissione europea C(2007) 4249 del 7 settembre 2007 che prevede l'Asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile";
CONSIDERATO che, in attuazione della deliberazione n. 431 del 29 ottobre 2009 con la quale la Giunta regionale ha approvato le *Linee guida per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo urbano sostenibile"* del PO FESR 2007-2013, è stato pubblicato l'Avviso per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo urbano sostenibile" - seconda fase pubblicato il 12.02.2010 sul sito dell'Amministrazione regionale www.euroinfosicilia.it e di cui è stata data comunicazione sulla GURS n. 8 del 19.02.2010;
RILEVATO che il suddetto Avviso tiene conto delle prescrizioni procedurali definite con l'Accordo Interdipartimentale per l'attuazione dell'Asse VI Sviluppo Urbano Sostenibile del PO FESR 2007-2013 stipulato in data 29 dicembre 2009 fra i Dipartimenti regionali responsabili delle 50 linee d'intervento di cui all'Allegato A1 delle Linee Guida citate;
VISTO il DDG n.178/S VIII DRP del 21.04.2010, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha costituito la Commissione interdipartimentale per la valutazione e l'istruttoria negoziale dei Piani Integrati di Sviluppo Territoriale (PIST) e dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano (PISU);



P.C.C. [Signature]

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI UFFICIO II CONTROLLO DI LEGGITTIMITA' SUGLI ATTI DELLA REGIONE SICILIANA	
25 NOV. 2010	
Reg. N° 1	Foglio N° 108 Il Direttore



VISTI i DDG n.191/SVIII DRP del 28.04.2010 e DDG n.193/SVIII DRP del 29.04.2010 con i quali il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha provveduto alla sostituzione di membri della Commissione ivi indicati;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.12 dell'avviso l'ex Area 2/TRA "Programmazione di settore - Piano regionale dei Trasporti", nella qualità di responsabile di Ufficio competente per le operazioni (UCO) della Linea di intervento 6.1.3.3 ha svolto l'attività istruttoria relativa alla verifica dei requisiti di ammissibilità delle operazioni presentate dalle Coalizioni Territoriali ammesse alla 2^a fase, a valere sulla "prima finestra di anticipazione" di cui all'art. 6 dell'avviso, redigendo l'elenco dei progetti ritenuto ammissibili e di quelli non ammissibili con le relative motivazioni;

CONSIDERATO che la predetta ex Area 2 TRA, con il supporto del Nucleo di Valutazione per gli Investimenti Pubblici, ha proceduto per la suddetta linea di intervento 6.1.3.3. dell'avviso, alla attribuzione dei relativi punteggi secondo i criteri previsti dall'art.14, 2° co. Lett. "A" dell'avviso;

RILEVATO che in data 18/05/2010 si sono concluse le verifiche di ammissibilità delle operazioni mature presentate nell'ambito della "prima finestra" e che le valutazioni sono state eseguite sulla scorta della documentazione e delle dichiarazioni di conformità prescritte dall'avviso;

RILEVATO che con nota prot. n. 55700 del 21/06/2010 sono state trasmesse alla Commissione interdipartimentale in busta chiusa gli elenchi delle operazioni mature risultate ammissibili con le valutazioni di cui al criterio A) dell'art.14 dell'avviso;

ATTESO che con singoli separati provvedimenti sarà data ulteriore comunicazione ai soggetti di cui l'allegato "B" che forma parte integrante del presente decreto;

RITENUTO, pertanto a conclusione delle fasi di verifica di ammissibilità e di valutazione di merito, di approvare la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento e di quelli non ammissibili;

CONSIDERATO che l'allegato 1 dell'avviso per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile" per la linea di intervento 6.1.3.3. prevede una dotazione finanziaria pari a Euro 3.485.190,00;

CONSIDERATO che con la nota prot. n. 12501 del 30 giugno 2010 la Presidente, Dott.ssa Patrizia Picciotto, con la trasmissione degli esiti della valutazione effettuata dalla Commissione interdipartimentale ai sensi dell'art.14 dell'avviso pubblico, si è conclusa la fase valutativa ai fini della predisposizione della graduatoria per la linea di intervento 6.1.3.3.;

DECRETA

ART. 1 – E' approvato l'elenco allegato - sotto la **lettera A)** al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale - riportante le operazioni mature presentate nell'ambito della "prima finestra" sulla linea di intervento 6.1.3.3. con l'indicazione di quelle risultate ammissibili e non ammissibili, con le relative motivazioni di esclusione;

ART. 2 – E' approvata, ai sensi del comma 3, dell'art.14 dell'avviso citato in premessa, la graduatoria – allegata sotto la **lettera B)** al presente atto per formale parte integrante e sostanziale - delle operazioni mature presentate nell'ambito della "prima finestra" a valere sulla linea di intervento 6.1.3.3. a seguito della conclusione del processo di valutazione di cui all'articolo citato. Ciascuna operazione matura è stata classificata nell'ambito della Linea di intervento 6.1.3.3., ottenendo un punteggio complessivo dato dalla somma dei punteggi

attribuiti ai sensi della lettera **a** e **b** del comma 2, art.14 dell' avviso e riportato nell'elenco allegato;

ART. 3 – Il presente provvedimento sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Infrastrutture, Mobilità e dei Trasporti per il successivo inoltro alla Corte dei Conti per la registrazione e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it

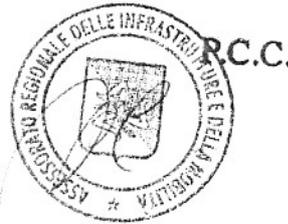
Palermo, - 7 LUG 2010

IL DIRIGENTE GENERALE
(V. Falgares)



Il responsabile del Procedimento
(Arch. Giacomo Monteleone)

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. Monteleone".



ALLEGATO A - ELENCO DELLE OPERAZIONI MATURE PRESENTATE NELLA PRIMA FINESTRA SULLA L.I. 6.1.3.3.

N.	PIST	PISU	Numero scheda operazione	Descrizione operazione matura	Linea di intervento	Costo progetto	Importo richiesto	AMM.LE	Note
8	08 PIST Poleis: città e territori in rete	PISU Polis 2020 (Gela)	16	Studio per la redazione del Piano Urbano di Mobilità	6.1.3.3	338.800	338.800	SI	----
11	11 PIST Neapolis Eloro	PISU Aretusa contemporanea (Siracusa)	14	Progetto di <i>Car Sharing</i> coerente con la linea di intervento 6.1.3.3 del PO FESR 2007/2013	6.1.3.3	200.000	200.000	NO	Non ammissibile (manca Piano esecutivo di Gestione)
19	19 PIST Thirrenium Tyndaris: città del mare e montagna	PISU Città del Longano (Barcellona P.G.)	6	Sistema Locale della Rete Regionale di Bike Sharing	6.1.3.3	699.023	699.023	NO	Non ammissibile (tipologia di intervento bike sharing non prevista dalla linea di intervento)
23	23 PIST Reti urbane e territoriali sostenibili: Metropoli est e valle del torto	PISU Baharia l'altra città (Bagheria)	6	Studio per la redazione del Piano Urbano di Mobilità	6.1.3.3	136.250	136.250	SI	----



ALLEGATO B - GRADUATORIA DEFINITIVA DELLE OPERAZIONI MATURE PRESENTATE NELLA PRIMA FINESTRA SULLA L.I. 6.1.3.3.

N.	PIST	PISU	Numero scheda operazione	Descrizione operazione matura	Linea di intervento	Costo progetto	Importo richiesto	AMM. LE	TOT. Punteggio U.C.O.	TOT. Punteggio Commissione Interdip.le	TOT.	Note
8	08 PIST Poleis: città e territori in rete	PISU Polis 2020 (Gela)	16	redazione piano urbano di mobilità	6.1.3.3	338.800	338.800	SI	44,8	8	52,8	—
23	23 PIST Reti urbane e territoriali sostenibili: Metropoli est e valle del torto	PISU Baharia l'altra città (Bagheria)	6	Piano Urbano della Mobilità	6.1.3.3	136.250	136.250	SI	41,6	10	51,6	—
11	11 PIST Neapolis Eloro	PISU Aretusa contemporanea (Siracusa)	14	Progetto di <i>Car Sharing</i> coerente con la linea di intervento 6.1.3.3 del PO FESR 2007/2013	6.1.3.3	200.000	200.000	NO	—	—	—	Non ammissibile (manca Piano esecutivo di Gestione)
19	19 PIST Thirrenium Tyndaris: città del mare e montagna	PISU Città del Longano (Barcellona P.G.)	6	Sistema Locale della Rete Regionale di Bike Sharing	6.1.3.3	699.023	699.023	NO	—	—	—	Non ammissibile (tipologia di intervento <i>bike sharing</i> non prevista dalla linea di intervento)

