

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO TURISMO, COMUNICAZIONI E TRASPORTI

DIPARTIMENTO REGIONALE COMUNICAZIONI E TRASPORTI

l'Assessore del Turismo delle Comunicazioni e dei Trasporti

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legge 28.9.1939, n. 1822;

VISTO il D.P.R. 17.12.1953, n. 1113 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 14, 1° comma, della Legge 7.12.1999 n. 472, concernente il finanziamento per il rinnovo del parco autobus destinato al trasporto pubblico locale, in virtù del quale lo Stato, a seguito di un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei trasporti e della navigazione, ha assegnato alla Regione Siciliana l'importo complessivo di € 76.690.750,80 accreditato con rate annue di € 5.112.716,72 per 15 anni, autorizzandola contestualmente "*... a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato ...*" finalizzati alla "*... sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni ...*";

TENUTO CONTO del monitoraggio condotto dall' U.O.C. Autotrasporto Persone, in base al quale si registra un parco circolante di 3.632 autobus di cui n. 1731 extraurbani, n. 93 suburbani e n. 1.808 urbani;

CONSIDERATO che L'Assessorato per il Turismo le Comunicazioni ed i Trasporti con nota n. 635 del 15/10/02 ha interessato la UOB Bilancio per la istituzione dell'apposito capitolo di spesa nel Bilancio della Regione;

CONSIDERATO che con Dirigenziale n. 699 in data 22/11/02 è stato richiesto alla UOB 5.3 dell'Assessorato Bilancio e Finanze di valutare, sulla base dell'importo complessivamente destinato dallo Stato nei 15 anni, l'ammontare netto complessivo di cui disporre in base all'operazione finanziaria che lo stesso Assessorato Bilancio e Finanze avrà definito;

VISTA la nota del 29/01/03 con la quale l'Assessorato Bilancio e Finanze UOB 5.3 ha comunicato che "*... nell'ipotesi di una attualizzazione dei flussi ex legge 472/99 con la Cassa Depositi e Prestiti il capitale disponibile complessivamente è ...*" pari ad € 54.795.000,00;

TENUTO CONTO che la somma come sopra definita non consente di sostituire tutti i mezzi circolanti con anzianità maggiore a 15 anni e che pertanto è necessario ed opportuno stabilire preventivamente criteri oggettivi tesi alla definizione di una graduatoria con la quale procedere alla sostituzione sistematica e progressiva degli autobus, dal più vecchio al più recente;

CONSIDERATO che lo studio e le linee guida, integrate dal Dirigente Generale e condivise dall'Assessore, definiscono i criteri e le modalità per l'assegnazione del contributo di che trattasi;

TENUTO CONTO che gli autobus acquistati con il contributo di cui alla legge 472/99 dovranno essere corredati del logo della Regione Siciliana, allegato come sub "3", apposto sulle fiancate laterali e sulla parete posteriore.

TENUTO CONTO che, pena il recupero delle somme attribuite per il rinnovo del parco autobus, i nuovi mezzi non potranno essere alienati per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data di immatricolazione e che per lo stesso periodo dovranno essere adibiti

esclusivamente ai servizi di linea in concessione e che tale prescrizione dovrà essere annotata nella carta di circolazione del nuovo mezzo .

TENUTO CONTO inoltre che nei casi di cessione dell'attività o decadenza dalle concessioni, l'Azienda che ha beneficiato del contributo di cui alla L. 472/99 dovrà cedere, fermo restando la valutazione dell'investimento integrativo effettuato dalla stessa per l'acquisto del mezzo, l'autobus (o gli autobus) acquistato all'azienda subentrante nell'attività e che, nel caso di rinuncia alle concessioni, fermo restando sempre la valutazione dell'investimento integrativo effettuato dalla stessa per l'acquisto del mezzo, l'autobus (o gli autobus) dovrà essere ceduto ad altra azienda concessionaria che ne abbia fatto richiesta.

In carenza di richieste, l'autobus (o gli autobus) transiterà al patrimonio indisponibile della Regione Siciliana che potrà disporne un nuovo utilizzo.

CONSIDERATO che alla luce delle suddette determinazioni, al fine di dare compiutamente seguito al disposto di cui all'art. 14 della L. 472/99, è necessario approvare i criteri e le modalità per la sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni;

DECRETA

Art. 1 - Per le finalità di cui al comma 1 dell'art. 14 della Legge 7 dicembre 1999 n. 472 sono approvati i seguenti criteri per la definizione della graduatoria degli autobus da sostituire nonché le modalità per l'accesso ai benefici del contributo:

A) CRITERI

- a.1 con riferimento alla data di pubblicazione del presente atto potranno essere considerati, ai fini dell'utile inserimento in graduatoria, gli autobus immatricolati da oltre 15 anni, con revisione in corso di validità;
- a.2 gli autobus che dovessero risultare utilmente inseriti in graduatoria dovranno essere sostituiti con mezzi, nuovi di fabbrica, aventi caratteristiche analoghe a quelle dell'autobus "radiato" eccezione fatta per i mezzi urbani che potranno essere, su specifica richiesta, sostituiti con autobus più corti, a basso impatto ambientale, alimentati a GPL, metano o elettrici;
- a.3 i mezzi di cui al punto a.2 dovranno essere sostituiti con mezzi, nuovi di fabbrica, del medesimo tipo forniti comunque di ABS (sistema antibloccaggio) ed aria condizionata;
- a.4 il contributo che potrà essere corrisposto, calcolato in base alla tipologia (Extraurbani, Suburbani ed Urbani) ed alla lunghezza del mezzo è quello riportato all'**allegato "1"** al presente Decreto; nell'ipotesi in cui il prezzo finale di acquisto sostenuto dalle aziende, al netto dell'I.V.A. e degli optional eccezion fatta per l'A.B.S. e l'aria condizionata, dovesse risultare minore di quello stabilito nello stesso allegato, questo costituirà il "prezzo base" cui, al fine dell'assegnazione del contributo liquidabile, detrarre il 15%;

B) MODALITA'

- b.1 le aziende concessionarie interessate, in possesso di autobus immatricolati da oltre 15 anni riferiti alla data di pubblicazione del presente atto, con revisione in corso di validità, dovranno presentare perentoriamente entro gg. 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto, pena l'esclusione, istanza in bollo come da schema allegato

- sub “2”, con la quale chiedere di essere ammesse al contributo, dettagliando, mediante la scheda allegata come sub “3”, gli autobus dei quali richiedono la sostituzione. La mancata, o parziale, compilazione della scheda e la mancanza delle copie integrali delle carte di circolazione, del certificato di proprietà e dell’estratto cronologico e, comunque, della documentazione a supporto, determinerà l’esclusione dell’autobus o dell’intero parco autobus;
- b.2 in sintonia con le linee guida approvate, gli autobus saranno classificati a seconda della loro appartenenza ad aziende pubbliche o private; gli stessi verranno poi suddivisi, in relazione alla tipologia del mezzo, in *Extraurbani, Suburbani ed Urbani* e, in base alla lunghezza, saranno poi distinti in *Cortissimi, Corti, Normali, Medi e Lunghi*;
 - b.3 i mezzi saranno inseriti in una *prima graduatoria* che sarà redatta avuto riguardo della data completa della prima immatricolazione;
 - b.4 la prima graduatoria, articolata per aziende pubbliche e private con la suddivisione dei mezzi in base alla tipologia ed alla lunghezza, sarà pubblicata nella GURS ed individuerà i beneficiari, il numero di autobus che ogni azienda potrà sostituire e la loro tipologia;
 - b.5 entro gg. 15 dalla pubblicazione della graduatoria, pena l’esclusione, le aziende dovranno confermare la propria richiesta, ovvero richiedere la fruizione del contributo per la sostituzione di un numero inferiore di mezzi rispetto a quelli individuati; allo stesso modo, le aziende i cui mezzi dovessero rimanere esclusi dalla *prima graduatoria*, potranno fare pervenire le proprie considerazioni che formeranno oggetto di riesame;
 - b.6 la **graduatoria definitiva** sarà pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sarà notificata agli aventi diritto;
 - b.7 le Aziende che risulteranno utilmente inserite nella suddetta graduatoria dovranno, pena l’esclusione, definire contrattualmente l’acquisto degli autobus entro 12 mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana della graduatoria definitiva e darne comunicazione scritta, entro lo stesso termine, al Dipartimento Trasporti – UOC Autotrasporto Persone;
 - b.8 il contributo, pena l’esclusione, sarà erogato a seguito della presentazione della seguente documentazione:
 - b.8.1 atto di radiazione ed atto di rottamazione del mezzo da sostituire;
 - b.8.2 fattura di acquisto riportante la dicitura esatta e le caratteristiche del nuovo mezzo, dell’ABS, dell’aria condizionata e degli eventuali altri accessori installati con l’indicazione dei singoli prezzi applicati;
 - b.8.3 Copia della carta di circolazione e del certificato di proprietà del nuovo mezzo.

Art. 2 - Gli autobus acquistati con il contributo di cui alla legge 472/99 dovranno essere corredati del logo della Regione Siciliana, allegato come sub “3”, apposto sulle fiancate laterali e sulla parete posteriore.

Art. 3 - Pena il recupero delle somme attribuite per il rinnovo del parco autobus, i nuovi mezzi non potranno essere alienati per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data di immatricolazione e, per lo stesso periodo, dovranno essere adibiti esclusivamente

ai servizi di linea in concessione e tale prescrizione dovrà essere annotata nella carta di circolazione del nuovo mezzo.

Art. 4 – Nell'ipotesi di cessione dell'attività o di decadenza dalle concessioni, l'Azienda Concessionaria che ha beneficiato del contributo di cui alla L. 472/99 cederà, fermo restando la valutazione dell'investimento integrativo effettuato dalla stessa per l'acquisto del mezzo, l'autobus, o gli autobus, acquistati all'azienda subentrante nell'attività .

Nel caso di rinuncia alle concessioni, fermo restando sempre la valutazione dell'investimento integrativo effettuato dalla stessa per l'acquisto del mezzo, l'autobus, o gli autobus, dovranno essere ceduti ad altra azienda concessionaria che ne abbia fatto richiesta.

In carenza di richieste, l'autobus (o gli autobus) transiterà al patrimonio indisponibile della Regione Siciliana che potrà disporne un nuovo utilizzo.

Art. 5 - Ai sensi del IV comma dell'art. 3 della l.r. 10/91, avverso il presente decreto può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni dalla pubblicazione ovvero, entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Il presente Decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti e sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della regione Siciliana.

Palermo addì 21 MAG. 2003

L'ASSESSORE
(On. Francesco Cascio)

IMPORTI EROGABILI PER TIPOLOGIA DI AUTOBUS

Tipologia	Dimensione	Importo contributo €
Extraurbano	Lungo	116.000
	Normale	113.000
	Medio	94.000
	Corto	53.000
Suburbano	Lungo	127.000
	Normale	108.000
Urbano	Lungo	127.000
	Normale	118.000
	Medio	103.000
	Corto/Cortissimo	76.000

Palermo addì 21 MAG. 2003

L'ASSESSORE
(On. Francesco Cascio)

Schema di istanza

Carta intestata dell'azienda concessionaria

Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti
Servizio 1/Tra – UOC Autotrasporto Persone
Via Notarbartolo, 11
90146 Palermo

Il sottoscritto _____ nella qualità di legale rappresentante della _____ concessionaria di pubblici servizi di linea, con sede in _____, via _____ con la presente, per le finalità di cui al comma 1 dell'art. 14 della Legge 7 dicembre 1999, n. 472,
chiede

il contributo per la sostituzione degli autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni, di proprietà della scrivente azienda concessionaria e specificati nell'unito elenco.

A tal fine si allega:

- elenco degli autobus di cui si richiede la sostituzione redatto secondo l'allegato "3" al D.A. n. _____ del _____;
- copia fotostatica integrale della carta di circolazione di ogni mezzo indicato nel suddetto schema;
- copia fotostatica del certificato di proprietà di ogni mezzo;
- certificato del PRA attestante la data di prima immatricolazione (*nei casi in cui dalla carta di circolazione non possa evincersi chiaramente la data di prima immatricolazione*);
- copia fotostatica della prenotazione della revisione del mezzo in corso di validità;
- atto notorio con il quale si dichiara di impegnarsi a radiare e rottamare i mezzi che saranno sostituiti;
- dichiarazione del Legale Rappresentante che tutte le copie trasmesse sono conformi all'originale;
- dichiarazione con la quale il Legale Rappresentante si impegna a non alienare i nuovi autobus per un periodo non inferiore a dieci anni dall'ottenimento del contributo;
- dichiarazione con la quale il Legale Rappresentante si impegna, nell'ipotesi di cessione dell'attività, di decadenza o rinuncia alle concessioni, a cedere i mezzi acquistati fermo restando la valutazione dell'investimento integrativo effettuato dalla stessa per l'acquisto del mezzo che dovrà essere riconosciuto dal subentrante.

Il Legale Rappresentante

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



**ASSESSORATO DEL TURISMO, DELLE COMUNICAZIONI E DEI
TRASPORTI**

Autobus acquistato con il contributo di cui alla Legge 7.12.1999 n. 472