

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 66 del 12 febbraio 2022.

“Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.). Concessione anticipazione di liquidità - Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 12 agosto 1982, n. 531 “Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale” e successive modifiche e integrazione e, in particolare, l’art. 16;

VISTA la legge regionale 3 novembre 1994, n. 44 “Provvedimenti per il Consorzio per l'autostrada Siracusa-Gela ...” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 28 dicembre 2004, n. 17 (legge finanziaria regionale 2005) e, in particolare, l’art. 53, comma 5, rubricato “Controllo sugli atti degli enti vigilati”;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche e integrazioni;



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

VISTA la legge regionale 11 febbraio 2021, n. 4 “Disposizioni per il Consorzio per le Autostrade Siciliane”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023”;

VISTA la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio 2022”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 169 del 21 aprile 2021: “Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Articoli dall'11 bis all'11 quinquies - Bilancio consolidato della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 297 del 16 luglio 2021: “Legge regionale 3 novembre 1994, n. 44, art. 6, comma 3 - Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.) - Deliberazione n. 3/AS dell'1 luglio 2021 recante modifiche allo Statuto – Approvazione”;

VISTA la nota prot. n. 1577 del 10 febbraio 2022 con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per l'apprezzamento della Giunta regionale, la proposta afferente la concessione di un credito di 10 milioni di euro a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.), quale anticipazione di liquidità da estinguersi entro un anno;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la propria nota prot. n. 1577/2022, rappresenta: che, a causa dell'applicazione del comma 9 bis dell'art. 69 del decreto legislativo n. 118/2011, il Consorzio per le Autostrade Siciliane, Ente Pubblico Economico strumentale della Regione Siciliana, ha subito, da parte del proprio tesoriere (Unicredit s.p.a.), l'interruzione dell'anticipazione di cassa, a far data dal 1° gennaio 2022; che allo stato attuale la Regione opera in esercizio provvisorio e, pertanto, nelle more



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

dell'approvazione del Bilancio di esercizio e della legge di stabilità finanziaria 2022/2024, con la quale si prevede venga approvata apposita norma che autorizzi in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.), ai sensi del paragrafo 5.5 dell'Allegato 4/2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la concessione di un credito con le forme dell'anticipazione di liquidità, da estinguersi entro un anno; che, al fine di garantire nel breve periodo la sostenibilità per le spese urgenti e indifferibili dell'Ente e scongiurare la quasi paralisi istituzionale dell'Ente in argomento, con evidente refluenza sull'intera collettività nei settori della sicurezza delle infrastrutture e della mobilità regionale, la procedura prospettata consentirebbe al Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.) di richiedere al tesoriere (Unicredit s.p.a.) un prestito-ponte fino al 31 maggio 2022, termine entro il quale sarà possibile la liquidazione dell'anticipazione;

RITENUTO di apprezzare la proposta nei termini sopra descritti e di dare mandato al Dipartimento regionale del bilancio e tesoro - Ragioneria generale della Regione di attivare la relativa procedura istruttoria per l'inserimento della norma nel Bilancio di esercizio e nella legge di stabilità finanziaria 2022/2024;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**D E L I B E R A**

per quanto esposto in preambolo, di apprezzare la proposta di cui alla nota dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 1577 del 10 febbraio 2022, costituente allegato alla presente deliberazione, dando mandato al Dipartimento regionale del bilancio e tesoro - Ragioneria generale della Regione di attivare la relativa procedura istruttoria per l'inserimento della norma nel Bilancio di esercizio e nella legge di stabilità finanziaria 2022/2024.

Il Segretario

GV/

BUONISI

Il Presidente

MUSUMECI



**REGIONE SICILIANA**

**ASSESSORATO REGIONALE  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'**

**UFFICIO DI DIRETTA COLLABORAZIONE**

Prot. n. *1597/2022* del *20/02/2022*

**Oggetto:** Consorzio per le Autostrade Siciliane. Concessione anticipazione di liquidità ai sensi del paragrafo 5.5 dell'Allegato 4/2 del decreto legislativo n. 118/2011. Apprezzamento.

Presidenza della Regione Siciliana  
*Ufficio di segreteria di Giunta*

*e, p.c.* *Capo di gabinetto del  
Presidente della Regione*

**LORO SEDI**

Con nota prot. n. 3497 dell' 8 febbraio u.s., il Consorzio per le Autostrade Siciliane, Ente pubblico economico strumentale della Regione Siciliana, ha rassegnato le difficoltà economiche derivanti dalla interruzione dell'anticipazione di cassa da parte del proprio tesoriere Unicredit s.p.a. a far data 1° gennaio 2022 in applicazione delle disposizioni previste dall'art. 69 comma 9 bis del Decreto legislativo n. 118/2011 che prevede come *"gli enti pubblici strumentali delle regioni possono contrarre anticipazioni unicamente allo scopo di fronteggiare temporanee deficienze di cassa, per un importo non eccedente il 10 per cento dell'ammontare complessivo delle entrate di competenza derivanti dai trasferimenti correnti a qualunque titolo dovuti dalla regione"*. È noto che il C.A.S. non gode di alcun trasferimento corrente da parte della Regione Siciliana e, pertanto, l'applicazione *tout court* della norma è preclusiva di qualsiasi forma di anticipazione, seppur temporanea, da parte del tesoriere.

Seppure gli organi dell'Ente abbiano argomentato circa l'inapplicabilità allo stesso della norma sopra richiamata, producendo anche apposito parere legale in merito, Unicredit ha confermato in sede di recente interlocuzione con questo Assessorato la propria determinazione di dare efficacia all'art. 1, comma 2, del d. lgs. n. 158/19, ove inteso nel senso di rendere applicabile anche al C.A.S. la disciplina di cui all'art. 69, comma 9 bis, d. lgs. n. 118/11.

In conseguenza di ciò, ad oggi l'Ente ha subito il blocco totale della spesa, attesa la destinazione da parte di Unicredit di tutte le somme incassate a vario titolo dal C.A.S., fino alla concorrenza dell'importo totale di 15 milioni di euro (somma concessa a titolo di anticipazione di cassa fino al 31.12.2021), allo scopo di estinguere il debito.

Tale situazione, ovviamente, sta generando condizioni di grave criticità soprattutto per la mancata corresponsione degli emolumenti al personale, per gli inadempimenti connessi alla spesa incompressibile per i servizi di sicurezza sui luoghi di lavoro e sulla rete autostradale gestita dal C.A.S., sugli investimenti legati ai lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria nonché alla costruzione dei nuovi lotti della A18 Siracusa -Gela, opera che rischia di dovere subire ancora una volta il blocco delle opere e l'ingenerarsi di nuovi e perniciosi contenziosi.

È utile sottolineare come il C.A.S. si sia ripreso in modo virtuoso negli ultimi anni da una situazione di cronica criticità. Lo stesso istituto di credito ha confermato un significativo miglioramento della situazione complessiva del Consorzio. Non è un caso, sotto tale ultimo profilo, che il rapporto con l'Ente, fino ad un recente passato gestito dall'istituto di credito in una fase precontenziosa, da circa un anno e mezzo è gestito con modalità ordinarie.

La Regione Siciliana che detiene il controllo dell'Ente con quote consortili superiori al 90%, ne determina la *governance* ed esercita la debita vigilanza attraverso le competenti strutture dipartimentali, è, pertanto, tenuta ad un intervento di sostegno finanziario nei confronti del Consorzio per evitare evoluzioni fortemente dannose tenuto conto delle possibili refluenze, tra le altre, nei settori della sicurezza delle infrastrutture e della mobilità regionale.

A tale scopo, si propone di volere prevedere la concessione di un credito nei confronti del C.A.S. con le forme della anticipazione di liquidità da estinguersi entro un anno, secondo quanto previsto e disciplinato dal paragrafo 5.5 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, pari ad una somma corrispondente ad euro 10 milioni.

Tenuto conto che, allo stato attuale, la Regione opera in esercizio provvisorio fino al 30 aprile 2022, nelle more dell'approvazione del Bilancio di esercizio e della Legge di stabilità finanziaria 2022-24, laddove con apposita norma di legge andrà autorizzata l'anticipazione di liquidità, è opportuno che la Giunta regionale di Governo apprezzi la soluzione proposta al fine di consentire al Consorzio di potere richiedere al tesoriere Unicredit un prestito-ponte fino al 31 maggio 2022 (termine entro il quale sarà possibile la liquidazione della anticipazione), utile a garantire, nel breve periodo, la sostenibilità finanziaria per le spese urgenti e indifferibili.

Successivamente all'approvazione del Bilancio di esercizio e della Legge di stabilità finanziaria 2022-24, con separato atto deliberativo saranno regolamentate le modalità operative e le scadenze in cui il finanziamento verrà erogato (entro e non oltre il 31/05/2022), nonché l'imputazione dell'impegno negli esercizi in cui l'obbligazione verrà a scadenza, delegando a tal uopo le competenti strutture dipartimentali dell'Assessorato regionale dell'Economia.

Ravvisata l'urgenza, si chiede di volere inserire la trattazione della presente proposta all'ordine del giorno della prima seduta utile della Giunta regionale di Governo.

L'Assessore  
(FALCONE)

Firmato da:  
Marco Falcone  
Motivo:

Data: 10/02/2022 11:34:38