



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 563 del 18 dicembre 2021.

“Trenitalia S.p.A. - Contratto di servizio per gli anni 2017/2026 –  
Sospensione incremento tariffario - Autorizzazione”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTA la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28;

VISTA la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e  
integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di  
attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19.

Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi  
dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.

Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e  
successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della  
Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e, in particolare, l'art.  
9 rubricato: “Servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a  
F.S. S.p.A.”;

VISTO l'art. 1, comma 3, del decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296  
afferente: “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana  
recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica  
17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”;



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

VISTO il Regolamento (CE) 23/10/2007, n. 1370/2007 concernente:

“Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”;

VISTA la legge 23 luglio 2009, n. 99 e, in particolare, l'art. 61 rubricato:

“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”;

VISTA la legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 (legge di stabilità regionale) e, in particolare, l'articolo 15 rubricato “Trasporto ferroviario regionale”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.159 del 22 giugno 2015:

“Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 185 del 3 maggio 2017, avente ad oggetto “Schema di 'Accordo Quadro per i servizi di trasporto pubblico locale' tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.) e la Regione Siciliana per l'utilizzo della capacità di infrastruttura”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 152 del 4 aprile 2018:

“Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale – Contratto di servizio”;

VISTO il decreto dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità D.A. n. 342 del 22 novembre 2018 con il quale è stato istituito il

“Tavolo di confronto con le rappresentanze dei consumatori e delle associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità”

di cui al comma 2, dell'art. 18 del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017/2026,



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

stipulato in data 9 aprile 2018 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 468 del 13 dicembre 2019:

“Miglioramento dei livelli prestazionali di qualità del servizio ferroviario regionale mediante forme di impiego delle penali applicate in virtù del Contratto “ponte” 2015/2016 (art. 13, comma 7) e del vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale locale 2017/2026 (art. 5, comma 3 e art. 20, comma 7) – Apprezzamento”;

VISTA la nota dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 13031 del 17 dicembre 2021, concernente la proposta “Trenitalia – Contratto di Servizio 2017/2026 – Art. 14 (Obblighi tariffari e gratuità) - Differimento data aumento tariffario”;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la propria nota prot. n. 13031/2021, rappresenta: che, ai sensi del vigente contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, per il periodo 1 gennaio 2017 – 31 dicembre 2026, stipulato tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., a far data dall'1 gennaio 2022, scatterà l'incremento del 10% sulle tariffe regionali per il trasporto ferroviario; che il predetto adeguamento contrattuale contribuisce all'equilibrio economico del contratto in essere e, pertanto, come previsto dal predetto contratto, qualora la Regione deliberi di non effettuarlo, la stessa si impegna a compensare i minori ricavi individuando le risorse necessarie; che, nell'ottica di un programma d'incentivazione per l'utilizzo del trasporto ferroviario e nell'ulteriore agevolazione delle politiche sociali della Regione Siciliana, oltre alle attuali iniziative già poste in essere, si prevede di disporre la sospensione dell'incremento tariffario, previsto dal



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

vigente contratto di servizio 2017/2026, compensando i minori ricavi con l'adeguata rimodulazione del Piano Economico Finanziario che sarà definito prossimamente con Trenitalia S.p.A.;

RITENUTO di autorizzare la sospensione dell'incremento tariffario a far data dall'1 gennaio 2022, compensando i minori ricavi con l'adeguata rimodulazione del Piano Economico Finanziario che sarà definito prossimamente con Trenitalia S.p.A.;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**D E L I B E R A**

per quanto esposto in preambolo, di autorizzare la sospensione dell'incremento tariffario a far data dall'1 gennaio 2022, compensando i minori ricavi con l'adeguata rimodulazione del Piano Economico Finanziario che sarà definito prossimamente con Trenitalia S.p.A., in conformità alla proposta di cui alla nota prot. n. 13031 del 17 dicembre 2021 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituente allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

MILAZZO

MUSUMECI



REGIONE SICILIANA  
ASSESSORATO REGIONALE DELLE  
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

*L'Assessore*

Prot. n. 13031 del 17.12.2024

**Oggetto:** Trenitalia - Contratto di Servizio 2017/2026 – Art. 14 (Obblighi tariffari e gratuità) –  
Differimento data aumento tariffario.

Alla Presidenza della Regione Siciliana  
Ufficio di segreteria di Giunta

e, p.c. Al Segretario generale

Al Capo di gabinetto  
del Presidente della Regione

Al Dirigente generale del DIMT

Il vigente Contratto di Servizio 2017/2026 stipulato con Trenitalia stabilisce, tra l'altro, all'art. 14 (Obblighi tariffari e gratuità) della Sezione Seconda, Tariffe, Orari e Investimenti, che, per i viaggi all'interno del territorio regionale, il sistema tariffario adottato è quello di cui all'Allegato 8, aggiornato anche secondo quanto previsto al comma 4 che così recita: "4 - La Regione inoltre stabilisce che le tariffe regionali sono incrementate, dal 1° gennaio degli anni 2020, 2022 e 2024, con prevendita dal giorno 25 dicembre del mese precedente, del 10% per ciascuno degli anni indicati. Gli incrementi delle tariffe sono paritetici per le tariffe regionali e sovraregionali, nel rispetto del documento approvato dalla Conferenza Stato Regioni del 3 agosto 2017, aggiornato in data 21 settembre 2017, e sono automaticamente applicati da Trenitalia, **salvo deliberazione contraria della Regione**. Tali incrementi saranno applicati proporzionalmente sui prezzi delle eventuali future integrazioni tariffarie. **Le Parti si danno atto reciprocamente che l'adeguamento, di cui al presente comma, contribuisce all'equilibrio economico del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione deliberi di non effettuarlo, la stessa si impegna a compensare i minori ricavi individuando le risorse necessarie.**"

Volendo dare un ulteriore concreto impulso all'attuazione di un programma d'incentivo all'utilizzo del trasporto ferroviario, oltre alle attuali iniziative poste in essere, quali ad esempio

titoli di viaggio integrati, servizi e/o treni speciali (Barocco e Cefalù line, scontistica.....ecc) si vuole individuare quale forma di ulteriore agevolazione di politiche sociali della Regione Siciliana, la sospensione dell'incremento tariffario del 10% a far data 1° gennaio 2022, compensando i minori ricavi con l'adeguata rimodulazione del PEF (Piano Economico Finanziario) che sarà stabilito nei prossimi mesi con Trenitalia.

Si chiede che la presente proposta venga inserita all'ordine del giorno della prima seduta utile della Giunta regionale.



L'Assessore  
FALCONE

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marco Falcone", written over the printed name.