

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 434 del 6 settembre 2022.

“Progetto definitivo 'Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova' afferente il Nuovo Collegamento Palermo-Catania - Chiusura della Conferenza di servizi - Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 14 e seguenti;

VISTA la legge 24 novembre 2000, n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 9, comma 2, rubricato “Ricorso alla conferenza di servizi”;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 “Legge obiettivo: 1° programma delle infrastrutture strategiche”;

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni ...” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1 rubricato “Applicazione della normativa nazionale”;

VISTO il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 “Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive” convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 11 novembre 2014, n. 164 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la sentenza n. 7 del 21 gennaio 2016 della Corte costituzionale con la quale, tra l’altro, si dichiara l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, commi 2 e 4, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 11 novembre 2014, n. 164, nella parte in cui non prevede che l'approvazione dei relativi progetti avvenga d'intesa con la Regione interessata;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 17 e seguenti;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 29 luglio 2021, n. 108 e, in particolare, l'art. 44 rubricato “Semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto”;

VISTA la relazione, prot. n. 46007 del 9 agosto 2022 e relativi atti acclusi, del



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, trasmessa per l'apprezzamento da parte della Giunta regionale e riguardante la proposta di approvazione del progetto definitivo "Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova", afferente il nuovo collegamento Palermo-Catania;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione, prot. n. 46007/2022, del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti rappresenta: che, nell'ambito del "Nuovo Collegamento Palermo-Catania", il progetto in trattazione, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella precitata relazione, riveste una rilevanza di carattere transnazionale, in quanto parte integrante del Corridoio ferroviario europeo n. 5 "Helsinki-La Valletta" della Rete Trans Europea di Trasporto (TEN-T) ed è inserito tra gli interventi previsti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS), sottoscritto il 28 febbraio 2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Siciliana, da Ferrovie dello Stato e da Rete Ferroviaria Italiana, quest'ultima, nella qualità di soggetto attuatore dell'opera; che l'intervento in argomento, la cui conclusione dei lavori è prevista per il 2026 e il cui costo a vita intera viene stimato, ad oggi, pari a circa 1.149,79 Meuro, è stato incluso nel PNRR; che l'Amministratore Delegato di R.F.I., nella qualità di Commissario straordinario, ha indetto la Conferenza di Servizi per la valutazione e approvazione del progetto definitivo relativo al "Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova"; che in sede di Conferenza di Servizi sono stati già acquisiti i pareri/nulla-osta/autorizzazioni alla realizzazione dell'intervento in argomento, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, seppure con alcuni vincoli/raccomandazioni/prescrizioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo; che, pertanto, tenuto conto degli effetti della sentenza della Corte costituzionale n. 7/2016, che ha dichiarato

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

l'illegittimità dell'art. 1, commi 2 e 4, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, nella parte in cui non prevede che l'approvazione dei relativi progetti avvenga d'intesa con la Regione interessata, legittimando, conseguenzialmente, un ruolo attivo delle Regioni nel processo partecipativo propedeutico all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in argomento, si ritiene che la Regione Siciliana debba esprimere positivo assenso alla proposta progettuale di cui trattasi, anche al fine di assicurare la chiusura dei lavori della Conferenza dei servizi, garantendo così la partecipazione della Regione al processo di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario;

RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova", afferente il Nuovo Collegamento Palermo-Catania;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, prot. n. 46007 del 9 agosto 2022, costituente allegato alla presente deliberazione, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova", afferente il Nuovo Collegamento Palermo-Catania.

Il Segretario

GV/ BUONISI

Il Presidente

MUSUMECI



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti

Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo
e su rotaia - Infrastrutture in materia di mobilità urbana,
Parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"

Palermo

Prot. n. 46007 del 9 AGO 2022

Allegati: n. 25

OGGETTO: Conferenza di Servizi convocata in conformità all'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021, come modificato dalla L. 108/2021, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/90 - Progetti Decreto "Sblocca Italia" - Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo - *Nuovo Collegamento Palermo-Catania* (Intervento 0275A - CIG: 61972650DD - CUP: J11H03000180001) - **Approvazione progetto definitivo "Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova"**.

Inviata esclusivamente via PEC

Alla Presidenza della Regione
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale
Palazzo d'Orleans
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

L'intervento in argomento, incluso nel Programma di Infrastrutture Strategico nazionale di cui alla Delibera CIPE n. 121/2001, rientra nell'articolazione dei 6 Lotti funzionali previsti dalla Prima Macrofase realizzativa del "*Nuovo Collegamento Palermo-Catania*", inserito nell'ambito degli interventi previsti dal CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo), sottoscritto il 28/02/2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana (Soggetto attuatore dell'opera):

- Lotto "1+2": Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione;
- Lotto 3: Tratta Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi;
- **Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova** (oggetto della presente Relazione propedeutica all'apprezzamento del progetto definitivo da parte della Giunta Regionale);
- Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino;
- Lotto 5: Tratta Dittaino-Catenanuova;
- Lotto 6: Raddoppio Bicocca-Catenanuova.

Il complesso degli interventi infrastrutturali previsti nell'ambito del "*Nuovo Collegamento Palermo-Catania*" è finalizzato a modificare sensibilmente l'assetto trasportistico della Regione Siciliana, integrando l'attuale rete ferroviaria con un "asse forte", in grado di soddisfare la domanda di trasporto futura, attraverso servizi veloci di "interpolo" tra i due principali centri della Regione: Palermo e Catania, nonché di ampliare il bacino di influenza del trasporto ferroviario regionale, includendo nell'ambito delle relazioni veloci anche le province interne della Regione: Enna e Caltanissetta.

Gli interventi previsti consentiranno riduzioni dei tempi di percorrenza, l'ammodernamento delle stazioni e la creazione e/o il miglioramento delle interconnessioni con le aree interne.

Tale nuovo collegamento veloce Palermo-Catania è, altresì, inserito nell'Asse ferroviario che costituisce il "Corridoio n. 5 Helsinki-La Valletta" della Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T).

In particolare, l'intervento in oggetto, riguardante la tratta "Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova" (Lotto 4a), che si sviluppa per circa 27 km dalla Stazione di Caltanissetta Xirbi (inclusa) alla nuova Stazione di Enna, denominata "Nuova Enna" (esclusa), essenzialmente "in variante" rispetto alla linea attuale, si articola in 2 macrofasi funzionali:

- 1) **Una prima macrofase, relativa al progetto oggetto della presente relazione**, che prevede il mantenimento della linea esistente e la realizzazione di una nuova linea veloce a singolo binario predisposta per buona parte ad accogliere un secondo binario;
- 2) **Una seconda futura macrofase (non oggetto della presente Relazione)** che, con particolare riferimento al Lotto 4a, avvalendosi dei tratti di nuova sede a doppio binario realizzati con la prima macrofase e, in particolare, della seconda canna delle Gallerie Salso e Trinacria, consentirà di realizzare nei corrispondenti tratti un ammodernamento della Linea attuale, consistente in:
 - Tratta CL-Villarosa, con 2 linee a singolo binario, ovvero nuova linea veloce e linea storica velocizzata per circa 7 km nel tratto Imera-Villarosa;
 - Raddoppio della Tratta Villarosa-Enna Nuova, con adeguamento della canna della Galleria Trinacria, prima destinata a cunicolo di sicurezza, in modo da renderla nuova sede del futuro binario di raddoppio.

Si andrà, quindi, a realizzare una complessiva variante di tracciato che consentirà alla linea attuale di allinearsi alla nuova linea, acquisendo i vantaggi del suo ammodernamento in luogo della vecchia sede che verrà, pertanto, definitivamente abbandonata nel tratto fra il Posto di Movimento Imera fin oltre Nuova Enna, per circa 24 Km.

La linea attuale, essenzialmente realizzata a fine 800, è caratterizzata da velocità di percorrenza piuttosto basse; il servizio viaggiatori viene attualmente assolto dalle Stazioni di Caltanissetta Xirbi, Villarosa ed Enna.

La nuova linea, con velocità massime fino a 200 km/h, si sviluppa in variante di tracciato rispetto alla linea attuale ed è essenzialmente caratterizzata dalla successione di gallerie, intervallate da viadotti, di cui, da Caltanissetta a Enna, si riportano le principali:

- 1) Galleria Montestretto (2,36 Km circa);
- 2) Galleria Salso (3,85 km circa);
- 3) Galleria Trinacria (13,5 km circa).

Il progetto prevede, altresì, un profondo rinnovo della Stazione di Caltanissetta Xirbi ed un adeguamento della nuova Stazione di Enna, che si assume in buona parte già realizzata nell'ambito del limitrofo Lotto 4b, per poi essere adeguata con il presente intervento, alla condizione di Stazione passante, nonché la realizzazione di nuova viabilità e/o l'adeguamento di quella esistente, volte a garantire accessibilità alle Stazioni e alle pertinenze ferroviarie.

La realizzazione dell'opera, nel suo complesso, presenta numerosi vantaggi, tra i quali assumono particolare rilevanza:

- il potenziamento della velocità massima di percorrenza sino a 200 km/h, come anzidetto, sull'intera linea;

- il miglioramento della competitività del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali, comparabili con il trasporto su gomma, e una significativa riduzione dei tempi di percorrenza;
- l'aumento dell'offerta dei servizi ferroviari e l'elevazione degli indici di qualità del servizio in termini di regolarità del traffico;
- il miglioramento degli standard di affidabilità del servizio di trasporto ferroviario;
- la riduzione dei costi d'uso nonché di manutenzione dell'infrastruttura e migliore coordinamento delle attività di circolazione dei treni.

L'intervento relativo al **Lotto 4a, dal Costo a Vita Intera (CVI) pari a circa 1.149,79 Meuro** (finanziato per **316,87 Meuro a valere sui fondi del PNRR - Allegato IV - art. 44, D.L. 77/2021 - Nuovi Progetti**), la cui conclusione dei lavori è prevista per il **2026**, è inserito nella Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici" - Codice intervento 0275A" del Contratto di Programma MIT-RFI - Parte investimenti 2017/2021 (cfr. Aggiornamento 2020/2021), e finanziato nell'ambito della Prima Macrofase del progetto "Nuovo collegamento Palermo-Catania", il cui costo complessivo di 5.608 Meuro risulta interamente coperto (Tratta Catenanuova-Fiumetorto, Meuro 5193 + Tratta Bicocca-Catenanuova, Meuro 415).

Va, inoltre, evidenziato che, con il c.d. Decreto "Sblocca Italia" (D.L. 133/2014 convertito in Legge n. 164/2014), l'opera in questione rientra fra le competenze dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nominato Commissario ai sensi della suddetta L. 164/2014 e ss.mm.ii., cui ha fatto seguito il successivo D.P.C.M. del 16/04/2021 di nomina del Commissario straordinario, per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica e operativa finalizzata alla realizzazione delle opere relative all'Asse ferroviario strategico AV/AC Palermo-Catania-Messina.

Con nota prot. RFI-DIN-DIS\13\PI\2021\0000148 del 16/11/2021, è stata convocata la Conferenza di Servizi, in conformità all'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni nella L. 108/2021, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/90, in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'acquisizione dei Pareri, autorizzazioni e Nulla osta, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo relativo al "**Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova**" e per consentire il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera, ecc., mediante la Determinazione motivata di conclusione del procedimento da parte di RFI.

Ai fini della chiusura della suddetta Conferenza di Servizi sono stati già acquisiti i Pareri/N.O./Autorizzazioni, ecc., favorevoli alla realizzazione dell'intervento in oggetto, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, ai sensi dell'art. 1, comma 5 della L.164/2014, seppure, in taluni casi, resi con alcune Prescrizioni/Condizioni/Osservazioni, ecc. da ottemperare in fase di progettazione esecutiva:

- Parere del Dipartimento reg.le dello Sviluppo Rurale e territoriale - Ufficio Servizio per il Territorio di CL (Serv. 10 - U.O.3), prot. 5102 del 20/01/2022 (Alleg. 1);
- Parere del Comune di Caltanissetta, reso con Deliberazione n. 64 del 30/12/2021 (Alleg. 2);
- Autorizzazione ai sensi del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii, resa con nota prot. 2844 del 30/03/2022 della Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Caltanissetta (S.13.3)

- Nota del Dipartimento Ambiente – Struttura Territoriale di Agrigento e Caltanissetta, prot. 79208 del 23/11/2021 (**Alleg. 4**);
- “Nulla osta” ai soli fini del vincolo idrogeologico, rilasciato dal Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana (Serv. 11/U.O.24 - Enna), prot. 13917 del 16/02/2022, a firma del Dirigente dell’Ispettorato ripartimentale delle Foreste di Enna (**Alleg. 5**);
- “Nulla contro” del Comando Militare Esercito Sicilia reso con nota prot. 10687 del 17/03/2021 relativo alla concessione di autorizzazione militare (**Alleg. 6**);
- Parere del Dipartimento regionale dell’Energia – Servizio 3 “Autorizzazioni”, prot. 11666 del 5/04/2022, di cui all’art. 121 del T.U. 1775/1933 sulle acque pubbliche e sugli impianti elettrici (**Alleg. 7**);
- Parere reso dal Libero Consorzio Comunale di Enna (già Provincia regionale) – Determinazione n. 43 del 4/04/2022 (**Alleg. 8**);
- Parere del 23/03/2022 reso dal Rappresentante del Ministero della Difesa – Capo Ufficio Movimenti e Trasporti (Mo.Tra) (**Alleg. 9**);
- “Nulla osta di massima” dell’ANAS-Gruppo FS Italiane, prot. 124159 del 28/02/2022 (**Alleg. 10**);
- Parere dell’Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Sicilia – Servizi Territoriali Sicilia (CT) trasmesso a RFI con Pec del 7/04/2022 (**Alleg. 11**);
- Parere di Fastweb del 20/01/2022 (**Alleg. 12**);
- Parere di Terna Rete Italia del 10/06/2022 (**Alleg. 13**);
- Parere del Serv. V “Gestione del Demanio Forestale, Trazzerale e Usi civici” del Dipartimento reg.le dello Sviluppo rurale e territoriale, prot. 106638 del 15/12/2021 e relativa documentazione allegata del Serv. 12 (Servizio per il Territorio di Enna) (**Alleg. 14**);
- Parere di Enel-distribuzione reso con nota prot. 431222 del 3/05/2022 corredato dal preventivo per la risoluzione delle interferenze (**Alleg. 15**);
- Parere di “Siciliacque”, prot. 3493 del 16/05/2022 (**Alleg. 16**);
- Parere di Snam Rete Gas (Misterbianco – CT), reso con nota prot. DI.SIC/142/URZ del 28/02/2022 (**Alleg. 17**);
- Parere della TIM, reso con nota prot. 19570 del 20/01/2022 (**Alleg. 18**);
- Autorizzazione di cui al Decreto Leg.vo n. 42/2004 e ss.mm.ii (Rilascio condizionato), resa con nota prot. 2452 del 13/04/2022 della Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Enna (S.15.3) (**Alleg. 19**);
- Parere del Dipartimento reg.le dell’Urbanistica (Servizio 3 – U.O.3.1. Città Metropolitana di Messina e Liberi Consorzi di Caltanissetta ed Enna “Affari Urbanistici”), reso con nota prot. 10507 del 20/06/2022 (**Alleg. 20**), nella quale viene precisato che: “Per quanto concerne il territorio comunale di Enna, la richiesta di variazione del progetto del Lotto 4A, espressa mediante Delibera consiliare n. 50/2022, così come emendata, consiste, ad invarianza di tracciato, nella delocalizzazione della Stazione denominata Nuova Enna rientrante nel progetto definitivo del Lotto 4B già approvato, non incidendo, di fatto, per gli aspetti di competenza del DRU in materia urbanistica, sul tracciato proposto in variante al

PRG del Comune di Enna. La proposta del Comune di Enna di realizzare la Stazione in altro sito potrà essere valutata da RFI e, qualora condivisa, sarà cura di RFI predisporre apposita variante da sottoporre all'autorizzazione del Dipartimento reg.le Urbanistica ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss.mm.ii.”;

- “Autorizzazione Idraulica Unica” dell’Autorità di Bacino del Distretto idrografico della Regione Siciliana (Serv.5 – AG/EN/CL), reso con nota prot. 13952 del 4/08/2022 (**Alleg. 21**);
- “Nulla osta” dell’Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Caltanissetta (U.O. 20 “Tutela Vincolo Idrogeologico”), reso con nota prot. 122661 del 2/12/2021 (**Alleg. 22**);
- Parere reso dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (già Provincia regionale) reso con nota prot. 5510 del 6/04/2022 (**Alleg. 23**);

Inoltre, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nell’Adunanza del 20 aprile 2021, ha espresso il parere di competenza, con osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni (Affare nr. 31/2020), ai sensi dell’art. 215, comma 3, D. Lgs. 50/20216 e ss.mm.ii, sul progetto definitivo in argomento, trasmesso con nota prot. 4898 del 11/05/2021, rammentando che “nel caso in cui l’opera venisse affidata sulla base del progetto definitivo, la puntuale definizione degli aspetti trattati nel presente Parere diviene imperativa nella presente fase progettuale, prima dell’avvio delle procedure per la scelta del Contraente, nonché di integrare il progetto definitivo ai sensi dell’art.24, comma 3, del DPR 207/2010”.

Con riferimento alla procedura VIA, con Decreto del MITE (Ministero della Transizione Ecologica) di concerto con il MIC (Ministero della Cultura), n. R.0000084 del 31/05/2022 (**Alleg. 24**), è stato espresso “Giudizio positivo di compatibilità ambientale, ai sensi dell’art. 25 del D. Lgs. n. 152/2006” per il progetto definitivo “Lotto 4A: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna” presentato da RFI S.p.A., subordinata al rispetto delle condizioni ambientali” di cui al Parere del Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale per il PNRR, prot. 785 del 4/05/2022 (**Alleg. 25**). Per quanto riguarda l’attività di verifica sul Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, nel suddetto Decreto MITE/MIC viene precisato che: “il proponente RFI S.p.A. dovrà trasmettere al MITE, almeno 60 gg. Prima dell’inizio dei lavori, l’aggiornamento del Piano di utilizzo, ai sensi dell’art. 15 del D.P.R. n. 120 del 13/06/2017”.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, in considerazione della valenza strategica dell’intervento in argomento, si ritiene che la Regione Siciliana debba esprimere positivo apprezzamento della proposta progettuale di cui trattasi, seppur con le prescrizioni da rispettare in fase di progettazione esecutiva, anche al fine di assicurare la chiusura dei lavori della Conferenza dei servizi, garantendo così la partecipazione della Regione al processo di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario, subentrato al CIPE nelle competenze relative all’approvazione dei progetti.

Le superiori precisazioni discendono, in particolare, dagli effetti della sentenza della Corte costituzionale n. 7/2016, che ha dichiarato l’illegittimità dell’art. 1, commi 2 e 4 del Decreto Legge 12 settembre 2014, n.133, nella parte in cui non prevede che l’approvazione dei relativi progetti avvenga d’intesa con la Regione interessata, legittimando, pertanto, conseguenzialmente, un ruolo attivo

delle Regioni nel processo partecipativo propedeutico all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto.

Va evidenziato che, tenuto conto della:

- Delibera n.50 dell'8 giugno 2022 del Consiglio Comunale di Enna, con la quale, nell'ambito del procedimento per l'approvazione del Lotto 4a Caltanissetta - Nuova Enna (esclusa), si propone di localizzare la Stazione di Nuova Enna in un sito diverso da quello previsto, in posizione interrata, ai fini di avvicinarla all'ambito urbano della città;

e considerato che:

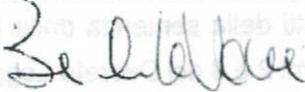
- la collocazione della nuova Stazione di Enna, denominata Enna Nuova, era stata già approvata e localizzata con l'approvazione del Lotto precedente 4b "Dittaino - Nuova Enna", che pertanto risulta già definita sotto il profilo amministrativo, risultando per la stessa avviato l'appalto;
- sussiste la necessità di verificare ogni possibile miglioramento nell'accessibilità e nella connessione della Stazione di "Nuova Enna" con Enna Bassa, sede Universitaria e della relativa futura struttura Policlinica;

si prescrive a RFI di attivare e coordinare, in parallelo con l'avvio dell'appalto delle opere del Lotto 4a oggetto della richiamata delibera di Consiglio Comunale n.50, un Tavolo Tecnico con la partecipazione del Comune di Enna, del Libero Consorzio Comunale di Enna, dell'Università "Kore" di Enna e del Dipartimento Infrastruttura e Mobilità dell'Assessorato delle Infrastrutture della Regione Siciliana, con il mandato di individuare la soluzione ottimale tra le diverse soluzioni tecniche ipotizzabili per il collegamento tra la Nuova Stazione di Enna e l'area urbana di Enna Bassa - nuova viabilità, miglioramento dell'attuale viabilità, collegamento ferroviario, altro sistema di trasporto - al fine di migliorare i tempi di accesso alla ferrovia, il comfort e la sicurezza, con un servizio integrabile nell'ambito dei trasporti urbani della città di Enna.

A conclusione di tale studio, da completare entro 6 mesi, in parallelo con l'avvio della gara di appalto, si chiede a RFI di inserire nel Contratto di Programma con lo Stato le risorse necessarie per la realizzazione del collegamento ottimale individuato nell'ambito del suddetto Tavolo Tecnico.

Per quanto sopra esposto, con riferimento al suddetto progetto definitivo relativo alla realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, lungo la Tratta "Caltanissetta Xirbi-Enna Nuova" (Lotto 4a del Nuovo Collegamento Palermo-Catania - Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo), vorrà codesta Giunta Regionale, per le motivazioni condivise dallo scrivente, così come rappresentate dal Dipartimento IMT nella presente Relazione, anche ai fini dell'Intesa Stato-Regione per la localizzazione delle opere di interesse statale e di particolare rilevanza strategica, esprimere il positivo apprezzamento alla realizzazione del suddetto intervento, propedeutico alla chiusura della relativa Conferenza di servizi decisoria.

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca



Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo



Dell'Ordine
dell'Assessore

On.le Marco Falcone

Il Capo di gabinetto
Ettore Foti

