



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 408 del 26 ottobre 2023.

“Schema di 'Protocollo d'Intesa tra la Regione Siciliana e FS Sistemi Urbani S.R.L. (FSSU) per la rigenerazione urbana e il potenziamento dell'intermodalità delle aree di proprietà delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nell'ambito del territorio siciliano”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge regionale 13 agosto 2020, n. 19, recante “Norme per il governo del territorio”, che disciplina, nel rispetto dello Statuto regionale, dell'ordinamento nazionale ed europeo, le azioni della Regione, delle Città metropolitane, dei Liberi Consorzi comunali e dei Comuni nel governo del territorio e stabilisce i principi fondamentali per la tutela del suolo e delle sue funzioni, anche al fine di promuovere e tutelare l'ambiente, il paesaggio e l'attività agricola, nonché di impedire in via di principio l'ulteriore consumo di suolo;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 263 del 17 giugno 2021, con la quale è stato approvato l'Atto di indirizzo per la definizione dei contenuti e delle procedure per la redazione del Piano Territoriale Regionale, che, in conformità a quanto definito dalla citata legge regionale n. 19/2020, individua il quadro



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

conoscitivo del territorio come risultante dalle trasformazioni e dai programmi in atto e identifica, inoltre, il quadro delle iniziative inerenti la realizzazione sul territorio regionale delle infrastrutture e delle opere pubbliche di interesse regionale, nazionale e sovranazionale;

VISTA la nota prot. n. 20926 del 20 ottobre 2023, a firma congiunta del Presidente della Regione e dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, con cui si trasmette, per l'esame della Giunta regionale, lo schema del “Protocollo d'Intesa tra la Regione Siciliana e FS Sistemi Urbani S.R.L. (FSSU) per la rigenerazione urbana e il potenziamento dell'intermodalità delle aree di proprietà delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nell'ambito del territorio siciliano”;

CONSIDERATO che, dall'esame del predetto documento, si rileva che lo stesso definisce gli obiettivi comuni tra FSSU e la Regione Sicilia, al fine di favorire interventi di trasformazione urbanistica e rigenerazione urbana delle aree ferroviarie dismesse e/o di futura dismissione di proprietà delle società del Gruppo FS Italiane nell'ambito del territorio siciliano, nonché interventi di potenziamento del sistema di scambio intermodale; in particolare, le Parti concordano sul perseguimento dei seguenti obiettivi strategici:

- con riferimento al processo di rigenerazione urbana delle aree e dei sedimi ferroviari dismessi, la valorizzazione degli asset con potenzialità di sviluppo urbano, con particolare attenzione all'insediamento di servizi e funzioni pubbliche e private strategiche, utili allo sviluppo del territorio, al soddisfacimento delle dotazioni del verde e alla ricerca di soluzioni ispirate al risparmio energetico e alla sostenibilità;
- con riferimento ai servizi per la mobilità, la realizzazione di hub intermodali di riferimento nazionale, che si propongono quali poli di interscambio modale efficienti, moderni e di qualità, adatti a gestire in forma coordinata e integrata i flussi delle diverse modalità di trasporto;
- con riferimento ai servizi per la logistica, la verifica delle opportunità di

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

potenziamento delle funzioni logistiche, con particolare riferimento ai nuovi servizi della logistica di ultimo miglio;

CONSIDERATO che lo schema del predetto Protocollo d'Intesa prevede l'istituzione di un Tavolo Tecnico congiunto, coordinato dai rappresentanti di FSSU e della Regione, che seguirà le fasi di avanzamento delle attività necessarie per il perseguimento degli obiettivi strategici sopra elencati; il documento in esame specifica, inoltre, gli impegni che le Parti assumono al fine di dare corretta attuazione alle attività del Tavolo Tecnico;

CONSIDERATO che, nel corso della seduta odierna, viene individuato, per l'attuazione di quanto disposto nel citato Protocollo d'Intesa, quale referente operativo per la Regione Siciliana, il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti o un suo delegato;

RITENUTO di apprezzare lo schema del Protocollo d'Intesa sopra esplicitato e di individuare, per l'attuazione di quanto in esso disposto, quale referente operativo per la Regione Siciliana, il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti o un suo delegato;

SU proposta congiunta del Presidente della Regione e dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di apprezzare lo schema di “Protocollo d'Intesa tra la Regione Siciliana e FS Sistemi Urbani S.R.L. (FSSU) per la rigenerazione urbana e il potenziamento dell'intermodalità delle aree di proprietà delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nell'ambito del territorio siciliano”, trasmessa con nota prot. n. 20926 del 20 ottobre 2023, a firma congiunta del Presidente della Regione e dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituente allegato alla presente deliberazione, e di individuare, per l'attuazione di quanto disposto nel predetto Protocollo d'Intesa, quale referente operativo per la Regione Siciliana, il

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti o un suo delegato.

Il Segretario

CORLEO

Il Presidente

SCHIFANI

MTC

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Al Presidente

Prot. n. 20926

Palermo, 20 OTT. 2023

OGGETTO: Protocollo d'intesa tra la Regione Siciliana e FS Sistemi Urbani s.r.l. (FSSU) per la rigenerazione urbana ed il potenziamento dell'intermodalità delle aree di proprietà delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nell'ambito del territorio siciliano.

All'Ufficio di Segreteria di Giunta
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it

Si trasmette la bozza del protocollo d'intesa indicato in oggetto per l'inserimento dell'argomento all'ordine del giorno della prima seduta utile della Giunta.

L'ASSESSORE PER LE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITÀ

ARICO'



IL PRESIDENTE

SCHIFANI



REGIONE SICILIA



PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE SICILIA

E

FS SISTEMI URBANI S.R.L.

per la rigenerazione urbana ed il potenziamento dell'intermodalità delle aree di proprietà delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nell'ambito del territorio siciliano



REGIONE SICILIA



PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

La **Regione Sicilia**, con sede a Palermo, in, nella persona di,
giusta delega del Presidente (di seguito, “**Regione**”)

E

FS Sistemi Urbani S.r.l., società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Capogruppo di Settore del Polo Urbano, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, C.F./P.Iva 06356181005, rappresentata da, nato a il, domiciliato per la carica presso la Sede Legale della detta Società, il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di, giusta procura.....(di seguito, “**FSSU**”)

di seguito definite congiuntamente le “**Parti**”



REGIONE SICILIA



PREMESSO CHE

- in coerenza con il nuovo Modello di Governance del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (di seguito, “**Gruppo FS Italiane**”), FSSU è la società Capogruppo di Settore del Polo Urbano del Gruppo FS Italiane, con la missione di garantire le attività nel campo immobiliare ed il presidio del settore della rigenerazione urbana e delle soluzioni di intermodalità e di logistica nelle aree urbane per la prima e per l’ultima fase della catena di approvvigionamento. In tale ambito, la stessa gestisce gli asset dismessi e/o di futura dismissione delle altre società del Gruppo FS Italiane;
- il Gruppo FS Italiane, attraverso il Polo Urbano, è impegnato nella rifunzionalizzazione degli asset non strumentali all’esercizio ferroviario mediante la restituzione a destinazioni d’uso pubbliche e private che integrino esigenze urbane, di sviluppo ed orientamento verso modalità di trasporto sostenibile; con il perseguimento di tale mission, FSSU è anche impegnata nell’importante obiettivo di recuperare i brownfield presenti all’interno dei tessuti urbani, evitando il consumo di suolo;
- in linea con la propria mission aziendale, FSSU cura altresì la gestione integrata dei parcheggi del Gruppo FS Italiane, curando i rapporti con gli Enti locali per iniziative congiunte nell’ambito della mobilità e della rigenerazione ed instaurando partnership con operatori privati;
- nell’ambito del territorio siciliano, FSSU intende definire con le Amministrazioni competenti possibili processi di rigenerazione urbana volti a favorire lo sviluppo di nuove funzioni a servizio delle città nonché il potenziamento del sistema di scambio intermodale.

CONSIDERATO CHE

- la Legge Regione Siciliana del 13 agosto 2020 n. 19, recante “*Norme per il governo del territorio*”, disciplina, nel rispetto dello Statuto regionale, dell’ordinamento nazionale ed europeo, le azioni della Regione, delle Città metropolitane, dei liberi Consorzi comunali e dei comuni nel governo del territorio e stabilisce i principi fondamentali per la tutela del suolo e delle sue funzioni, anche al fine di



REGIONE SICILIA



promuovere e tutelare l'ambiente, il paesaggio e l'attività agricola, nonché di impedire in via di principio l'ulteriore consumo di suolo;

- con la sopracitata Legge Regionale, la Regione Sicilia promuove iniziative finalizzate ad evitare ulteriore consumo di suolo, praticabili anche attraverso la rigenerazione di aree che hanno perduto la loro originaria funzione, mediante la riqualificazione dell'ambiente degradato, secondo i criteri di sostenibilità e tramite l'individuazione di nuove funzioni di rilevanza strategica, anche in un'ottica di area vasta;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 263 del 17/06/2021 è stato approvato l'Atto di Indirizzo per la definizione dei contenuti e delle procedure per la redazione del Piano Territoriale Regionale, che in conformità a quanto definito dalla L.R. 19/2020 individua il quadro conoscitivo del territorio come risultante dalle trasformazioni e dai programmi in atto e identifica, inoltre, il quadro delle iniziative inerenti la realizzazione sul territorio regionale delle infrastrutture e delle opere pubbliche di interesse regionale, nazionale e sovranazionale.

Tutto ciò premesso e considerato,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (di seguito, "Protocollo").

ART. 2

Oggetto e finalità del Protocollo d'Intesa

Il presente Protocollo definisce gli obiettivi comuni tra FSSU e la Regione Sicilia, al fine di favorire interventi di trasformazione urbanistica e rigenerazione urbana delle aree ferroviarie dismesse e/o di futura dismissione di proprietà delle società del Gruppo FS Italiane nell'ambito del territorio siciliano, nonché interventi di potenziamento del sistema di scambio intermodale.

In particolare, le Parti concordano sul perseguimento dei seguenti obiettivi strategici:



REGIONE SICILIA

- con riferimento al processo di **rigenerazione urbana** delle aree e dei sedimi ferroviari dismessi, la valorizzazione degli asset con potenzialità di sviluppo urbano, con particolare attenzione all'insediamento di servizi e funzioni pubbliche e private strategiche, utili allo sviluppo del territorio, al soddisfacimento delle dotazioni del verde e alla ricerca di soluzioni ispirate al risparmio energetico e alla sostenibilità;
- con riferimento ai servizi per la **mobilità**, la realizzazione di hub intermodali di riferimento nazionale, che si propongano quali poli di interscambio modale efficienti, moderni e di qualità, adatti a gestire in forma coordinata e integrata i flussi delle diverse modalità di trasporto;
- con riferimento ai servizi per la **logistica**, la verifica delle opportunità di potenziamento delle funzioni logistiche, con particolare riferimento ai nuovi servizi della logistica di ultimo miglio.

ART. 3

Potenziali ambiti di valorizzazione

Fermo restando che le singole opportunità di trasformazione degli asset ferroviari dismessi e/o di futura dismissione presenti sul territorio siciliano saranno definite di comune accordo tra le Parti– anche in relazione agli interventi infrastrutturali che saranno realizzati dalle società Gruppo FS Italiane, nonché in riferimento agli obiettivi strategici individuati nel precedente art. 2 –, i soggetti sottoscrittori del presente Accordo concordano che i potenziali ambiti di valorizzazione saranno individuati nelle città capoluogo di Regione, capoluogo di Provincia, nonché negli ulteriori Comuni su cui saranno individuate iniziative di tal natura.

ART. 4

Tavolo tecnico

I sottoscrittori concordano sulla costituzione di un “Tavolo Tecnico” congiunto, coordinato dai rappresentanti di FSSU e della Regione, che seguirà le fasi di avanzamento delle attività necessarie al perseguimento degli obiettivi strategici di cui al presente Protocollo.

Con riferimento agli specifici progetti e iniziative che saranno successivamente concordati tra le Parti, potranno prendere parte agli incontri del Tavolo Tecnico anche i referenti di altre società del Gruppo FS Italiane, che saranno all'uopo coinvolti.



REGIONE SICILIA



Agli incontri del Tavolo Tecnico potranno altresì prendere parte altri rappresentanti di Istituzioni ed Enti Locali interessati alle iniziative di sviluppo.

ART. 5

Impegni dei soggetti firmatari

Nell'ambito del presente Protocollo, anche al fine di dare corretta attuazione alle attività del Tavolo Tecnico, fermo restando quanto previsto al precedente articolo 3, le Parti assumono i seguenti impegni.

La **Regione Sicilia** si impegna a:

- garantire il supporto necessario per le attività del Tavolo Tecnico e facilitare l'acquisizione di ogni informazione utile allo sviluppo delle attività;
- garantire il suo ruolo di regia pubblica con efficacia e puntualità, mettendo in atto tutte le azioni necessarie a contenere al massimo i tempi per l'adozione/approvazione dei provvedimenti di propria competenza, necessari per consentire e/o ottimizzare l'attuazione degli interventi con particolare riferimento alle procedure necessarie per la trasformazione urbanistica delle aree ed il relativo eventuale iter di variante urbanistica/attuazione;
- promuovere e coordinare gli incontri anche con gli eventuali Enti coinvolti, nonché con ulteriori soggetti interessati per il completo ed efficace conseguimento degli obiettivi descritti nel presente Protocollo;
- supportare FSSU e le altre società del Gruppo FS Italiane nell'attuazione degli interventi di rigenerazione urbana delle aree ferroviarie dismesse e/o di futura dismissione, anche attraverso lo sviluppo di nuove funzioni e nuovi servizi sul territorio, la creazione di nuovi spazi condivisi, il potenziamento del sistema di accessibilità e la riconnessione dei tessuti urbani circostanti;
- avviare e/o istruire con tempestività, anche attraverso il coinvolgimento degli altri Enti interessati, l'iter tecnico-amministrativo che si renderà necessario per la riqualificazione urbanistica delle aree e degli immobili di proprietà delle società del Gruppo FS Italiane dismessi e/o di futura dismissione e dei connessi interventi infrastrutturali;



REGIONE SICILIA



- valutare le opportunità e le modalità di accesso a fonti di finanziamento pubblico, nonché la possibilità di contribuire economicamente alla realizzazione degli interventi in riferimento agli obiettivi strategici individuati al precedente art. 2.

FS Sistemi Urbani S.r.l. si impegna a:

- rendersi disponibile a svolgere il ruolo di presidio unitario all'interno del Gruppo FS Italiane, al fine di individuare – con il coinvolgimento delle altre società del Gruppo FS Italiane – le opportunità di trasformazione degli asset ferroviari dismessi e/o di futura dismissione presenti sul territorio siciliano secondo gli obiettivi strategici individuati al precedente art. 2, nonché le ulteriori sinergie attivabili tra il Gruppo FS e gli Enti interessati alle iniziative di sviluppo;
- coordinare e garantire il supporto necessario alle attività del Tavolo Tecnico, con particolare riferimento agli aspetti connessi alla rigenerazione urbana delle aree oggetto del presente Protocollo, da definire anche tramite la pianificazione e la progettazione degli interventi di propria competenza, oltre ad acquisire e mettere a disposizione delle parti ogni informazione utile;
- definire, nell'ambito delle attività del Tavolo Tecnico ed in sinergia con le Amministrazioni comunali e con gli Enti coinvolti, gli interventi di rigenerazione urbana degli asset dismessi e/o di futura dismissione del Gruppo FS, nonché promuovere e coordinare incontri con gli stessi e con ulteriori soggetti interessati alla valorizzazione urbanistica delle aree;
- condividere, nell'ambito delle attività del Tavolo Tecnico ed in sinergia con le Amministrazioni comunali e con gli Enti coinvolti, le proposte progettuali per la rigenerazione degli asset ferroviari dismessi e/o di futura dismissione, definendo gli obiettivi e le modalità attuative per la trasformazione degli stessi;
- individuare, nell'ambito delle attività del Tavolo Tecnico ed in sinergia con le Amministrazioni comunali e con gli Enti coinvolti, l'iter tecnico amministrativo e le azioni necessarie per l'attuazione degli interventi.



REGIONE SICILIA



ART. 6

Referenti

Al fine di gestire opportunamente quanto disposto dal presente Protocollo, vengono individuati quali referenti operativi per i soggetti firmatari e costituenti il Tavolo Tecnico, le seguenti figure:

- Per la Regione Sicilia: _____
- Per FSSU: _____

I componenti sopra indicati saranno i referenti operativi dei soggetti firmatari del presente Protocollo. I componenti partecipano non in proprio ma in nome e per conto dell'ente e/o delle società che rappresentano, e pertanto le Parti concordano che ogni successiva variazione non richieda la modifica del Presente Protocollo.

ART. 7

Sostenibilità economica e finanziaria degli interventi

Per garantire la sostenibilità economico-finanziaria degli interventi che saranno individuati ad esito delle attività di cui al presente Protocollo, le Parti convengono che saranno valutate le possibilità di accesso agli eventuali finanziamenti di cui possano beneficiare tali interventi, di ricorso ad operazioni di partenariato pubblico-privato o di finanziamento diretto da parte degli Enti coinvolti, nel rispetto della normativa vigente.

ART.8

Durata

Al fine di rendere attuative le intese previste, le Parti si impegnano a concludere le attività di cui al presente Protocollo entro il termine di efficacia dello stesso che, fatte salve eventuali proroghe da concordare tra le Parti, viene fissato in 24 (ventiquattro) mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo.

ART.9

Diffusione dei contenuti dell'Accordo

Al fine di tutelare l'immagine e la reputazione delle Parti, le stesse si impegnano a concordare preventivamente le eventuali modalità di comunicazione, promozione e diffusione



REGIONE SICILIA



(conferenze/comunicati stampa, eventi etc.) dei contenuti del presente accordo, assicurando che le stesse risultino in linea con le rispettive *policy* di comunicazione esterna e relazione con i media.

ART. 10

Trattamento dei Dati Personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito delle attività connesse al presente Protocollo, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

È fermo l'obbligo di ciascuna delle Parti, in qualità di Titolari autonomi del trattamento, di fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'altra Parte i cui dati siano trattati per le finalità di cui al primo paragrafo del presente articolo e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo di informativa di cui al terzo comma viene assolto da FSSU mediante pubblicazione nella sezione "Protezione dati personali" del sito istituzionale <http://www.fssistemiurbani.it> e dalla Regione mediante [chiedere al Contraente di inserire la modalità di somministrazione dell'informativa agli interessati].

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.



REGIONE SICILIA



Articolo 11

Clausola d'integrità

1. FSSU gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo FS Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo *ex* D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane.
2. La Regione dichiara e garantisce:
 - (a) di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (“Codice Etico”), pubblicato all’indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione “Il Gruppo FS”, sottosezione “Governance”, sottosezione “Codice Etico”, che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo *ex* D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di FS Sistemi Urbani S.r.l. (di seguito, “Modello 231”), di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
 - (b) di aver preso visione del Modello 231 di FS Sistemi Urbani S.r.l., disponibile all’indirizzo Internet: www.fssistemiurbani.it nella sezione “Governance”, che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
 - (c) di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all’indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione “Il Gruppo FS”, sottosezione “Etica, compliance e integrità”, che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

La Regione dichiara di prendere atto degli impegni assunti da FSSU nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con eventuali terze parti, che queste ultime si informino ai principi equivalenti a quelli adottati dalla Società.

La violazione da parte della Regione di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico di FS e/o nel Modello 231 e/o nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un’ipotesi di



REGIONE SICILIA



risoluzione di diritto del presente Protocollo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile.

La Regione prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite:

- posta ordinaria: FS Sistemi Urbani S.r.l., Segreteria Tecnica Comitato Etico presso la struttura Internal Audit di FSSU - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma ovvero Segreteria Tecnica Organismo di Vigilanza presso la struttura Internal Audit di FS Sistemi Urbani s.r.l. - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma;

oppure in alternativa

- posta elettronica: comitatoetico@fssistemiurbani.it ovvero organismodivigilanza@fssistemiurbani.it.

FSSU dichiara di aver preso visione del Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Sicilia, di cui la Regione ha garantito l'accessibilità (ai sensi dell'art. 17, comma 2, del Decreto Presidente della Repubblica n. 62/2013) e consultabile in ogni momento sul sito istituzionale della Regione all'indirizzo _____.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Sicilia

.....

.....

Per FS Sistemi Urbani S.r.l.

.....

.....

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).