



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023.

“Convenzione rep. n. 32593 sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e la Società di Navigazione Siciliana SNS – Quinto d'obbligo – estensione dell'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci – Mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, e, in particolare, l'articolo 226, rubricato: “Abrogazioni e disposizioni finali”;

VISTA la nota prot. n. 9556 del 20 ottobre 2023 con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per l'apprezzamento della Giunta regionale, la nota del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, prot. n. 45748 del 20 ottobre 2023, di cui condivide i contenuti, concernente la proposta di utilizzo ed estensione della convenzione rep. n. 32593, in atto sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Trasporti (MIT) e la Società di Navigazione Siciliana (SNS), al fine di superare le condizioni critiche in cui versa il trasporto marittimo con le Isole minori della Sicilia; CONSIDERATO che, nella predetta nota n. 45748/2023, il cui contenuto si intende integralmente richiamato nella presente deliberazione, il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, nel premettere che l'Amministrazione regionale ha provveduto, nel corso degli anni, ad integrare i collegamenti marittimi statali con le isole minori per il trasporto di passeggeri, merci e merci pericolose, mediante navi ro-ro, rappresenta che le ultime gare indette per il quinquennio 2016/2020 hanno avuto la loro naturale scadenza nell'anno 2020; che sono state indette le gare per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose, con unità ro-ro per il successivo quinquennio 2021/2026) e che, in particolare, la procedura negoziata d'urgenza, i cui termini per la presentazione delle offerte sono scaduti il 4 ottobre 2023 e nella quale sono stati invitati trentadue operatori europei del settore, di cui 18 aziende italiane e 14 aziende di trasporto straniere, è andata deserta;

CONSIDERATO che, nella citata nota dipartimentale n. 45748/2023, si rappresenta, altresì, che i collegamenti con le isole minori sono stati effettuati dal 2021 al 2023 dalla Compagnia "Caronte & Turist Isole Minori" in regime di proroga del contratto relativo al quinquennio 2016/2020, e che, a seguito del sequestro preventivo emesso in data 23 maggio 2023 nei confronti della predetta Società, quest'ultima in data 11 luglio 2023 ha comunicato all'Amministrazione regionale la rescissione della proroga in atto dei contratti per le Isole Eolie, Egadi ed Ustica che hanno continuato in regime di libero mercato, e, per l'Isola di Pantelleria, ha continuato a gestire il servizio fino al 30 settembre 2023 in regime di proroga; che l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, dopo la scadenza per la presentazione delle offerte relative alla procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, in un incontro avvenuto a Roma in data 5 ottobre 2023,

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

si è attivato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), gestore della convenzione con la società di trasporto marittimo SNS, al fine di potere incrementare ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. n. 32593, i collegamenti con le isole minori, per garantire sia la mobilità alle persone residenti e non, che il trasporto di merci e merci pericolose, per il quinquennio successivo, attraverso l'attivazione del cosiddetto “sesto quinto” o “quinto d'obbligo”, puntualizzando che gli oneri occorrenti per il plus servizio sarebbero stati a carico della Regione Siciliana; la convenzione nazionale, infatti, vale complessivamente euro 660.000.000,00 distribuiti in dodici anni ed ha come fine naturale l'11 aprile 2028, pertanto resterebbero estensibili, nei cinque anni rimanenti, servizi per un ammontare di euro 132.000.000,00, ben oltre il costo dei servizi integrativi oggi offerti dalla Regione Siciliana, ammontanti complessivamente ad euro 14.000.000,00 circa l'anno per i quattro lotti non assegnati, per un totale complessivo di euro 70.000.000,00 da disporre sino al 2028;

CONSIDERATO che, a seguito di quanto sopra esposto, il Dipartimento regionale delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato alla SNS (società consortile concessionaria del contratto ministeriale) l'intenzione, nelle more della sottoscrizione del necessario addendum alla citata convenzione rep. 32593 dell'11 aprile 2016 da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di assicurare un preventivo assenso finalizzato ad adeguare l'assetto dei servizi a partire dall'11 ottobre 2023; la predetta Società SNS, al fine di venire incontro alle popolazioni isolate, ha formulato una proposta, meglio esplicitata nella medesima nota dipartimentale e che riguarda i settori Eolie, Ustica, Egadi e Pantelleria;

CONSIDERATO che, nella nota in parola, il succitato Dirigente generale evidenzia, inoltre, le problematiche legate alle esigenze delle Isole, in particolare, del Settore Eolie, del Settore Ustica, del Settore Egadi e del Settore Pantelleria, rilevando che le prospettate condizioni di trasporto ormai critiche potrebbero sfociare in cause di



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

emergenza sanitaria e sociale, così come paventato dai Sindaci con nota prot. n. 0038949 del 17 ottobre 2023, con cui si chiede al Presidente della Regione di “volere attivare la procedura per lo stato di emergenza, al fine di potere gestire l'attuale stato di crisi e scongiurare ulteriori danni anche in considerazione che a breve le frequenti condizioni meteo marine avverse aggraveranno la già critica situazione”;

CONSIDERATO che, in relazione a quanto sopra esposto, il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti propone di essere autorizzato, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. n. 32593, sottoscritta dal Ministero e dalla Società di Navigazione Siciliana s.p.a., richiedendo ulteriori servizi all'interno del sesto quinto, significando che gli oneri occorrenti per il plus servizio saranno posti a carico della Regione Siciliana; il predetto servizio integrativo, che si stima indispensabile per non creare disagi alle popolazioni dovrà riguardare, in particolar modo, il trasporto di passeggeri, merci, merci pericolose e rifiuti urbani, dovrà avere durata annuale prorogabile a richiesta del DIMT e del competente Dipartimento del MIT, annualmente, sino alla data di scadenza della convenzione rep. 32593;

RITENUTO di apprezzare la superiore proposta;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, in conformità alla proposta del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, prot. n. 45748 del 20 ottobre 2023, trasmessa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità con nota prot. n. 9556 del 20 ottobre 2023, costituente allegato alla presente deliberazione, di autorizzare il predetto Dipartimento regionale, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ad estendere l'affidamento in

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. n. 32593, sottoscritta dal predetto Ministero e dalla Società di Navigazione Siciliana s.p.a., richiedendo ulteriori servizi all'interno del sesto quinto, significando che gli oneri occorrenti per il plus servizio saranno posti a carico della Regione Siciliana; il predetto servizio integrativo, che si stima indispensabile per non creare disagi alle popolazioni dovrà riguardare, in particolar modo, il trasporto di passeggeri, merci, merci pericolose e rifiuti urbani, dovrà avere durata annuale prorogabile a richiesta del DIMT e del competente Dipartimento del MIT, annualmente, sino alla data di scadenza della convenzione rep. 32593.

Il Segretario
MEZZAPELLE

Il Presidente
SCHIFANI

MTC



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

L'Ufficio di Gabinetto dell'On. Assessore

Palermo

Prot. n. 9556/00b del 20/10/2023

Allegati n.

OGGETTO: Criticità collegamenti marittimi con le Isole minori della Sicilia mediante navi ro – ro

On. Presidente della Regione Siciliana

Alla Segreteria di Giunta
Palazzo D'Orleans, PALERMO

E p. c.

Alla Segreteria Generale
Palazzo D'Orleans, PALERMO

In ordine alle criticità in oggetto si trasmette la nota del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti prot. N. 45748 del 20/10/2023, condivisa dall'Assessore delle Infrastrutture e della mobilità, affinché venga apprezzata dalla Giunta Regionale di Governo.

Si significa altresì che la proposta del DIMT di utilizzare ed estendere la Convenzione in atto sottoscritta tra il MIT e la Società di trasporto marittimo SNS, non comporta aggravii di spesa per la Regione Siciliana oltre quelli già previsti annualmente e che, anzi, l'utilizzo della convenzione Statale comporterà presumibilmente risparmi per ogni miglio percorso.

D'ordine dell'Assessore

Il Capo di Gabinetto

Angelo Pizzuto



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

**Dipartimento delle Infrastrutture,
della Mobilità e dei Trasporti**

Il Dirigente Generale

Palermo Prot. n. 45748 del 20.10.2023

Allegati n.

OGGETTO: Criticità collegamenti marittimi con le Isole minori della Sicilia mediante navi ro – ro

All'On. Assessore della Regione Siciliana
Via L. da Vinci 161, PALERMO

In ordine alle criticità in oggetto si riferisce quanto segue.

Questa Amministrazione ha provveduto, nel corso degli anni, ad integrare i collegamenti marittimi Statali con le Isole minori per il trasporto di passeggeri merci e merci pericolose mediante navi ro-ro a valenza regionale.

Le ultime gare indette per il quinquennio 2016/2020 hanno avuto la loro naturale scadenza nell'anno 2020.

Sono state indette le gare per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose, con unità ro-ro per il successivo quinquennio 2021/2026) e nello specifico:

- **pubblicazione** in GUE n. 2021/S143-381598 del 27/07/2020, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara andata deserta per tutti lotti banditi PELAGIE-PANTELLERIA-USTICA-EGADI-EOLIE);
- **pubblicazione** in GUE S73-196945-2022 del 13/4/2023, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA-USTICA e le offerte relative ai lotti EOLIE-EGADI-ELAGIE non son risultate ammissibili);
- **pubblicazione** in GUE 2022/S 202-575518 del 19/10/2022 per tutte le isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e che le offerte relative ai lotti EOLIE e EGADI sono state ritirate dalla "Caronte & Tourist Isole minori" unico partecipante alla gara), l'unico lotto in fase di aggiudicazione è il collegamento con le Isole Pelagie da Porto Empedocle, sempre a "Caronte & Tourist isole minori";
- **procedura negoziata** dove sono stati invitati trentadue operatori europei del settore, di cui 18 aziende italiane e 14 aziende di trasporto straniere, detta procedura d'urgenza è andata deserta (scadenza termini per la presentazione delle offerte 04/10/2023).

I collegamenti con le isole minori sono stati effettuati dal 2021 al 2023 dalla Compagnia "Caronte & Tourist isole Minori" in regime di proroga del contratto relativo al quinquennio 2016/2020.

A seguito del sequestro preventivo n. 5422/20 RGNR Mod 21 1454/21 emesso in data 23/05/2023 nei confronti della Società, la "Caronte & Tourist Isole minori" con nota dell'11 luglio 2023 ha comunicato a questa Amministrazione la rescissione della proroga in atto dei contratti per le Isole Eolie, Egadi ed Ustica che hanno continuato in regime di libero mercato, e per l'isola di Pantelleria ha continuato a gestire il servizio fino al 30/9/2023 in regime di proroga. A seguito di interlocuzioni con l'Assessorato, l'armatore ha prorogato ulteriormente il servizio in regime di libero mercato fino al 10/10/2023 senza costi per l'amministrazione, garantendo le tariffe previste dal contratto regionale, ad eccezione delle tariffe sul trasporto del materiale pericoloso ed infiammabile.

Elemento importante da sottolineare che per contrastare un costante rincaro delle tariffe, in alcuni casi lievitati fino al 400 per cento, l'assessore regionale delle Infrastrutture ha predisposto un apposito disegno di legge, trasformato in emendamento nel corso della trattazione del disegno di legge collegato finanziario bis presso l'Assemblea Regionale Siciliana, emendamento approvato che è diventato art. 39 della L.R 9/2023, con il quale sono stati stanziati 800 mila euro per contributi agli autotrasportatori calcolati sul differenziale tra il costo effettivamente sostenuto e quello previsto nei listini dei bandi regionali affidati dalla Regione siciliana per il trasporto di ADR infiammabili e merci pericolose per le corse effettuate fino al 30/09/2023, con scadenza per la presentazione delle richieste al 15/10/2023 successivamente prorogata con nota n. prot. 44553 del 13/10/2023, pubblicata sul sito istituzionale del Dipartimento, al 30/10/2023.

I servizi di trasporto marittimo che attualmente vengono a mancare per le isole sono i seguenti:

| | ITINERARIO | CORSE/SETTIMANA | | | MIGLIA |
|-------------|---|-----------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | Giu./Sett | Apr./Mag Ottobre | Novembre Marzo | |
| EGADI | Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo e Vice Versa | 2 | 2 | 2 | 18.139 |
| | Trapani-Favignana-Levanzo e Vice Versa | 8 | 7 | 9 | |
| PANTELLERIA | Trapani-Pantelleria e Vice Versa | 2 | 3 | 4 | 30.469 |
| | Mazara d.V.-Pantelleria e Vice Versa | 3 | - | - | |
| USTICA | Palermo-Ustica e Vice Versa | 2 | 3 | 4 | 12.364 |
| EOLIE | Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella | 34 | 20 | 20 | 65.911 |
| | Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostrea-Stromboli | 1 | 2 | 2 | |
| | Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi | 1 | 4 | 4 | |

Questa Amministrazione, all'indomani della scadenza per la presentazione delle offerte relative alla **procedura negoziata** per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, in data 5 ottobre, in un incontro avvenuto a Roma, si è prontamente attivata con il MIT, gestore della convenzione con la società di trasporto marittimo SNS, al fine di poter incrementare ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep 32593, i collegamenti con le isole minori, per garantire sia la mobilità alle persone residenti e non che il trasporto di merci e merci pericolose, per il quinquennio successivo, attraverso l'attivazione del c.d. "sesto quinto" o "quinto d'obbligo", significando che gli oneri occorrenti per il plus servizio sarebbero stati a carico della Regione Siciliana.

La convenzione nazionale, infatti, vale complessivamente euro 660.000.000,00 distribuiti in dodici anni ed ha come fine naturale l'11/4/2028, pertanto resterebbero estensibili, nei cinque anni rimanenti, servizi per un ammontare di 132.000.000,00 di euro, ben oltre il costo dei servizi integrativi oggi offerti dalla Regione Siciliana ammontanti complessivamente ad euro 14.000.000,00 ca. l'anno per i quattro lotti non assegnati, per un totale complessivo di 70.000.000,00 di euro da disporre sino al 2028.

Il MIT ha informalmente apprezzato la proposta della Regione Siciliana e pertanto con l'utilizzo dello strumento contrattuale dello Stato si è oggi potenzialmente nelle condizioni amministrative e finanziarie di far fronte alle esigenze di trasporto marittimo delle isole.

A seguito di quanto sopra, con nota prot. n. 43787 del 10/10/2023 questa Amministrazione ha comunicato alla società SNS (società consortile concessionaria del contratto ministeriale) l'intenzione - nelle more della sottoscrizione del necessario addendum alla citata convenzione rep. 32593 dell'11/04/2016 da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - di assicurare un preventivo assenso finalizzato ad adeguare l'assetto dei servizi a partire dall'11 ottobre 2023.

Con nota del 10/10/2023 la soc SNS malgrado per le vie brevi avesse mostrato un forte interesse ad aderire alla soluzione prospettata, declinava l'invito a dare l'assenso all'adeguamento dei servizi proposti in quanto la società "Caronte & Tourist isole minori" consorziata di SNS con nota del 10/10/2023 aveva comunicato di non poter assumere nuovi impegni contrattuali fino a quando fosse rimasto il fondato rischio che i ricavi potessero essere assoggettati a nuovo sequestro.

Con nota prot. n. 44429 dell'11/10/2023 sono stati portati a conoscenza i Prefetti delle province di Palermo, Trapani e Agrigento ed è stata tenuta una riunione operativa presso la Prefettura di Palermo in data 14/10/2023, alla presenza dell'On. Assessore delle infrastrutture e della mobilità Alessandro Aricò, del Capo di Gabinetto dell'Assessore Angelo Pizzuto e del Direttore Generale del Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti Salvatore Lizzio, con gli Amministratori di Caronte & Tourist isole minori che hanno manifestato interesse per la proposta della Regione Siciliana riguardante l'utilizzo del sesto quinto del contratto statale (o addendum equivalente) ma hanno specificato, al contempo, l'impossibilità di prendere ulteriori impegni contrattuali (con la società SNS) in presenza dell'incertezza di incassare i ricavi del trasporto stante l'alea del sequestro in corso. A seguire, l'assessore delle Infrastrutture con il capo di gabinetto ed il direttore hanno incontrato i sindaci delle isole siciliane, nel corso di una videoconferenza organizzata presso l'assessorato, per comunicare ai sindaci quanto avvenuto nel corso della riunione con i sigg.ri Prefetti ed i rappresentanti dell'armatore e fare un primo punto sulla situazione venutasi a determinare nel trasporto pubblico per le isole.

Ulteriore riunione in videoconferenza è stata effettuata giorno 16/10 alle quale hanno partecipato, oltre i Sindaci delle Isole minori, anche la Società SNS, il Dirigente del competente Servizio del DIMT e il Direttore Generale. Nella suddetta riunione la Società ha prospettato i collegamenti che potrebbe effettuare momentaneamente per venire incontro alle popolazioni isolate, detta proposta è stata ribadita con nota prot. n. 170/2023 del 16/10/2023 e nello specifico, la società ha proposto quanto segue:

SETTORE EOLIE

Si può ipotizzare l'imbarco di mezzi che trasportano merci pericolose con la partenza delle ore 07,00 da lunedì al sabato con la nave Antonello da Messina, dando precedenza all'imbarco agli automezzi diretti nelle isole periferiche Stromboli-Alicudi. Gli automezzi che trasportano benzina dovranno essere necessariamente motrici al fine di essere posizionate all'esterno della nave deputata a questo tipo di trasporto. Dal 1° novembre il servizio di trasporto sarà effettuato da lunedì al sabato, escluso il giovedì.

In tale configurazione, e solo in presenza di camion che trasportano bombole di gas la nave può portare al massimo 25 passeggeri, per cui in presenza di passeggeri/autisti in eccesso questi, dopo aver caricato il mezzo a bordo, saranno dirottati sui mezzi della Liberty Lines.

SETTORE USTICA

L'Amministrazione comunale potrà stabilire un giorno la settimana da dedicare al trasporto dei mezzi ADR.

La nave effettua il servizio da Lunedì a sabato fino al 30 ottobre e da lunedì al sabato escluso il giovedì, dal 1 novembre.

SETTORE EGADI

Si può ipotizzare il trasporto dei mezzi ADR con la corsa statale delle ore 09,50 che arriva fino a Marettimo nel giorno di giovedì, unico giorno e corsa da poter dedicare. L'alternativa potrà essere una corsa aggiuntiva a tariffa di mercato (corsa dedicata il martedì con la partenza ore 09,50 e con rientro a Trapani in orario per ripartire alle 15,50).

SETTORE PANTELLERIA

L'Amministrazione comunale potrà stabilire un giorno la settimana da dedicare al trasporto mezzi ADR da lunedì a venerdì fino al 31 ottobre e nei giorni lunedì, martedì, giovedì e venerdì dal 1° novembre.

Per tutti i settori si conferma che le corse omesse per condimeteo avverse saranno recuperate nei giorni di fermo.

La proposta della SNS è stata ritenuta fortemente deficitaria dai Sindaci che unanimemente hanno rifiutato categoricamente le proposte della società ritenendo che i collegamenti essenziali statali erano deficitari di corse atte a soddisfare le esigenze della popolazione e che senza i collegamenti integrativi le isole si trovano in grave emergenza.

In effetti lo stato attuale del trasporto marittimo da e verso le Isole siciliane non consente di coprire interamente i fabbisogni, in particolare quelli legati alle merci classificate come pericolose, ai materiali da costruzione (molti sono i cantieri finanziati con il PNRR la cui consegna ai fini delle regole di finanziamento è ormai prossima) ai rifiuti e ai materiali di prima necessità.

E' importante rilevare che le ASP di Palermo, Trapani e Messina interpellate dall'assessorato delle Infrastrutture hanno accertato che in questo momento non si riscontrano criticità nella fornitura dell'ossigeno a scopi medicali e che le scorte potranno ritenersi sufficienti per almeno venti giorni. Lo stesso assessorato sta verificando la concessione di deroghe da parte delle Capitanerie di Porto per il trasporto di ossigeno e farmaci attraverso i mezzi leggeri (aliscafi o catamarani) in servizio per le isole siciliane. Ulteriori criticità potrebbero riscontrarsi nel trasporto delle derrate alimentari (svolte prevalentemente con motrici e TIR), carburante, carburante per la dissalazione e materiali edili, soprattutto quelli necessari al completamento di opere pubbliche

finanziate a valere di fondi extraregionali o PNRR che hanno stringenti quanto imminenti scadenze contrattuali.

Si evidenziano di seguito le problematiche legate alle esigenze delle Isole.

SETTORE EOLIE

Tale settore potrà disporre soltanto dei servizi statali, lo stato attuale del trasporto marittimo da e verso le Isole siciliane non consente di coprire interamente i fabbisogni, in particolare quelli legati alle merci classificate come pericolose (carburanti, gas, ecc ...), ai materiali da costruzione (molti sono i cantieri finanziati con il PNRR la cui consegna ai fini delle regole di finanziamento è ormai prossima), ai rifiuti e ai materiali di prima necessità.

Le suddette condizioni di trasporto ormai critiche potrebbero sfociare in cause di emergenza sanitaria.

SETTORE USTICA

Tale settore potrà disporre soltanto dei servizi statali, sorgono pertanto problemi legati al trasporto con continuità delle merci pericolose (carburanti, gas, ecc ...), ai materiali da costruzione (molti sono i cantieri finanziati con il PNRR la cui consegna ai fini delle regole di finanziamento è ormai prossima) e ai materiali di prima necessità.

SETTORE EGADI

Anche tale settore potrà disporre soltanto dei servizi statali, sorgono pertanto problemi legati al trasporto con continuità delle merci pericolose (carburanti, gas, ecc ...), ai materiali da costruzione e ai materiali di prima necessità.

SETTORE PANTELLERIA

Anche tale settore potrà disporre soltanto dei servizi statali, sorgono pertanto problemi legati al trasporto con continuità delle merci pericolose (carburanti, gas, ecc ...) , ai materiali da costruzione e ai materiali di prima necessità.

SETTORE LAMPEDUSA

Per l'isola Lampedusa non si riscontrano le criticità sopra esposte per gli altri settori di trasporto per le isole siciliane. Infatti, a seguito di gara pubblica, il lotto relativo alla tratta di Lampedusa è stata aggiudicata alla "Caronte & Tourist isole Siciliane" il 18 settembre 2023, con autorizzazione a svolgere la tratta in data 7 ottobre 2023.

Le su esposte condizioni di trasporto ormai critiche potrebbero sfociare in cause di emergenza sanitaria e sociale, peraltro esposte dai Sindaci delle isole nella nota n. 0038949 del 17-10-2023 con la quale si chiede all'On.le Presidente della Regione di "*voler attivare la procedura per lo stato di emergenza, al fine di poter gestire l'attuale stato di crisi e scongiurare ulteriori danni anche in considerazione che a breve le frequenti condizioni meteo marine avverse aggraveranno la già critica situazione*".

La presente nota si pone all'attenzione della S. V. affinché, se condivisa, possa essere apprezzata dal Presidente della Regione e dalla Giunta Regionale di Governo al fine di autorizzare questo Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep 32593

sottoscritta dal Ministero e la Società di Navigazione Siciliana spa, richiedendo ulteriori servizi all'interno del sesto quinto, significando che gli oneri occorrenti per il plus servizio saranno posti a carico della Regione Siciliana.

Nella fattispecie il predetto servizio integrativo, che si stima indispensabile per non creare disagi alle popolazioni dovrà riguardare in particolar modo il trasporto di passeggeri, merci, merci pericolose e rifiuti urbani, dovrà avere durata annuale prorogabile a richiesta del DIMT e del Competente Dipartimento del MIT, annualmente, sino alla data di scadenza della convenzione rep 32593.

IL DIRIGENTE GENERALE

Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
20.10.2023 08:02:24
GMT+00:00