

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 366 del 25 luglio 2022.

“Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana - Accordo di Programma Quadro (APQ) – Interventi sulla rete viaria gestita da A.N.A.S. S.p.A. - Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana – Riallineamento tecnico risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006 - Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca,

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTO l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, adottato dalla Commissione europea il 29 ottobre 2014 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014/2020”;

VISTO il D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22 “Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” e, in particolare, l'articolo 44 rubricato “Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”;

VISTO il decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6, integrato e modificato dalla legge di conversione 5 marzo 2020, n.13 “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19” e i successivi Decreti legge e Decreti attuativi del Presidente del Consiglio dei Ministri emanati a seguito dell'evolversi della situazione epidemiologica da COVID-19;

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”, convertito, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, della legge 17 luglio 2020, n. 77 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 “Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana”;

VISTO il decreto legge 24 marzo 2022, n. 24 “Disposizioni urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza, e altre disposizioni in materia sanitaria”, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 19 maggio 2022, n. 52;

VISTA la legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 “Norme in materia di aiuti alle imprese” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 50 rubricato “Norme di attuazione della programmazione regionale unitaria”, come, da ultimo, modificato dall’art. 33, comma 6, lettera b), della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8;

VISTA la legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 (Legge di stabilità regionale) e, in particolare, l'articolo 99 rubricato “Interventi nell'ambito della programmazione regionale unitaria”;

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 9 (Legge di stabilità regionale) e, in particolare, l'articolo 5 rubricato “Norme di autorizzazione all'uso dei fondi

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

extraregionali e all'attivazione di strumenti finanziari”;

VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 “Legge di stabilità regionale 2022-2024”;

VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 283 dell'1 luglio 2020: “Accordo di Programma Quadro (APQ). 'Interventi sulla rete viaria Siciliana gestita dall'ANAS S.p.A. del 2 agosto 2017' - Riprogrammazione interventi”;

VISTA la nota del Presidente della Regione prot. n. 13439 del 18 luglio 2022, con la quale trasmette, per l'apprezzamento da parte della Giunta regionale, la nota del Dipartimento regionale della programmazione, prot. n. 8277 dell'1 luglio 2022, afferente “Accordo di Programma Quadro (APQ). Interventi sulla rete viaria Siciliana gestita da A.N.A.S. S.p.A. Riallineamento tecnico risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006. Delibera CIPE n. 32/2021”;

CONSIDERATO che nella citata nota, prot. n. 8277/2022, il Dipartimento regionale della programmazione, preliminarmente, fa presente: che il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, con nota prot. n. 33190 del 27 maggio 2022, ha rappresentato la necessità di provvedere, per un ammontare complessivo di euro 5.564.412,92, alla riprogrammazione delle risorse, mediante l'utilizzo di economie generate dall'intervento “Itinerario Palermo – Agrigento S.S. 189 – S.S. 121 - 1° lotto funzionale - stralcio funzionale Bolognetta – Bivio Manganaro”, da destinare alla copertura dell'intervento “S.S. 284 Occidentale Etnea – Adeguamento lotto 1° dal Km. 20+000 all'abitato di Bronte”; che, a seguito degli esiti delle verifiche effettuate nel sistema di monitoraggio locale Caronte, è stata riscontrata, a valere sulla sezione ordinaria del Piano Sviluppo e Coesione, per il predetto intervento “S.S. 284 Occidentale Etnea – Adeguamento lotto 1° dal Km.

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

20+000 all'abitato di Bronte” una assegnazione di risorse pari a 32.854.815,08 a fronte di un fabbisogno finanziario per la sua realizzazione di euro 38.419.228,00, di contro, a seguito dell'aggiornamento della scheda dell'intervento “Itinerario Palermo – Agrigento S.S. 189 – S.S. 121 - 1° lotto funzionale - stralcio funzionale Bolognetta – Bivio Manganaro” sono state individuate economie per un ammontare di euro 28.302.901,15, di cui euro 8.099.688,50 riprogrammabili; che, pertanto, il Dipartimento regionale della programmazione, conclusivamente, ritiene possibile la riprogrammazione delle economie richieste pari a euro 5.564.412,92;

RITENUTO di apprezzare la proposta di riallineamento tecnico delle risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006, nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da A.N.A.S. S.p.A. e di dare mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, al Dipartimento regionale della programmazione e al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di porre in essere gli adempimenti consequenziali;

SU proposta del Presidente della Regione,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di condividere la proposta di riallineamento tecnico delle risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006, nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da A.N.A.S. S.p.A. e di dare mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, al Dipartimento regionale della programmazione e al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di porre in essere gli adempimenti consequenziali, in conformità alla nota del Dipartimento regionale della programmazione, prot. n. 8277 dell'1 luglio 2022 e relativi atti, trasmessa dal Presidente della Regione con nota prot.

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

n. 13439 del 18 luglio 2022, costituenti allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario
GV/
MILAZZO

Il Presidente
MUSUMECI

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

IL PRESIDENTE

Prot: 13439

10 LUG. 2022

OGGETTO: Accordo di Programma Quadro (APQ). Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da ANAS S.p.A.. Riallineamento tecnico risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006. Delibera CIPE n. 32/2021.

Alla Segreteria di Giunta

SEDE

Si trasmette la nota prot. n. 8277 del 01/07/2022 con la quale il Dipartimento Programmazione trasmette, per l'apprezzamento della Giunta di Governo, la proposta in oggetto.

MUSUMECI



Unione Europea



Repubblica Italiana



Regione Siciliana



PIANO SVILUPPO
E COESIONE
SICILIA

Presidenza della Regione Siciliana
Dipartimento Regionale della Programmazione

Servizio per lo Sviluppo Infrastrutturale

Servizio 3

Piazza Sturzo, 36 - 90139 Palermo

PROT. N. 8277

DATA 01.07.2022

OGGETTO: Accordo di Programma Quadro (APQ). Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da ANAS S.p.A.. Riallineamento tecnico risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006. Delibera CIPE n. 32/2021

Presidente della Regione Siciliana
Ufficio di Gabinetto
presidente@certmail.regione.sicilia.it

Presidenza della Regione Siciliana
Ufficio di segreteria di Giunta
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it

Presidenza della Regione Siciliana
Segreteria Generale
segreteria.generale@certmail.regione.sicilia.it

e, p.c. Dirigente Generale
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Area 6/DRP
Sede

Con nota prot. n. 33190 del 27/05/2022, di pari oggetto, il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ha trasmesso la proposta di riprogrammazione delle risorse da destinare alla copertura dell'intervento "S.S. 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I°"

dal Km. 20+000 all'abitato di Bronte", codice Caronte SI_1_SGP_82289_2510, ex Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da ANAS S.p.A, a valere sulle risorse FSC ante 2007 (ex FAS 2007), mediante l'utilizzo di economie generate dall'intervento "Itinerario Palermo - Agrigento S.S. 189 – S.S.121: I° lotto funzionale: stralcio funzionale Bolognetta - Bivio Manganaro", in capo ad ANAS S.p.A - codice Caronte SI_1_SGP_82284_2522, afferente alla sezione ordinaria del PSC Regione Siciliana, per un ammontare complessivo di € 5.564.412,92.

Al riguardo, per gli effetti della riclassificazione degli esiti delle verifiche *ex art. 44 del D.L. 34/2019*, sulla base di incongruenze finanziarie nel Sistema di monitoraggio locale Caronte, all'intervento "S.S. 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I° dal Km. 20+000 all'abitato di Bronte" sono state assegnate risorse pari a € 32.854.815,08, a valere della sezione ordinaria del PSC.

Pertanto, in applicazione della suddetta normativa, l'intervento non presenta più la necessaria copertura finanziaria, e, a fronte di un fabbisogno finanziario per la sua realizzazione di € 38.419.228,00, necessita di ulteriori risorse pari ad € 5.564.412,92.

Il Dipartimento proponente, altresì, comunica che l'intervento presenta "una percentuale di avanzamento realizzato pari al 98,82%" e richiede un'integrazione finanziaria al fine di sostenere le richieste di rimborso da parte di Anas S.p.A. delle spese ammissibili, di cui alla Convenzione di Servizio del 15/10/2018 dell'ex APQ Trasporto Stradale.

A seguito dell'esame della scheda aggiornata dell'intervento "Itinerario Palermo - Agrigento S.S. 189 – S.S.121: I° lotto funzionale: stralcio funzionale Bolognetta - Bivio Manganaro", sono state individuate economie per un ammontare pari ad € 28.302.901,15 di cui riprogrammabili € 8.099.688,50, ai sensi della delibera CIPE n. 35/2005.

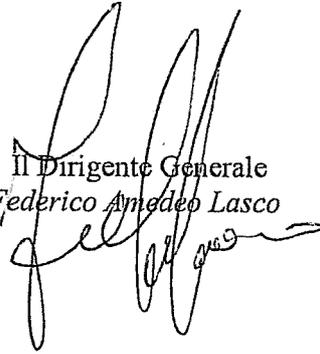
Per quanto esposto, al fine di garantire la copertura finanziaria necessaria al completamento dell'intervento "S.S. 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I dal Km. 20+000 all'abitato di Bronte", si ritiene possibile la riprogrammazione delle economie richieste pari ad € 5.564.412,92.

A tal fine, si sottopone all'attenzione della S.V. la suddetta proposta avanzata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti affinché, ove condivisa, venga apprezzata dalla Giunta regionale di Governo.

Infine, si fa presente al Dipartimento Centro di responsabilità, che legge per conoscenza, che dovrà, successivamente all'eventuale apprezzamento da parte della Giunta Regionale, porre in

essere i consequenziali adempimenti afferenti all'aggiornamento dei dati di monitoraggio procedurale, fisico e finanziario con la contestuale implementazione del SIL Caronte dell'operazione "S.S. 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I dal Km. 20+000 all'abitato di Bronte", in linea con l'incremento della copertura finanziaria.

Il Dirigente Generale
Federico Amedeo Lasco



Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale

Palermo Prot. n. 33190 del 27.05.2022
Allegati n.

OGGETTO: "Accordo di Programma Quadro (APQ). Interventi sulla rete viaria siciliana gestita dall'ANAS S.p.A. Riallineamento tecnico risorse FSC del ciclo di programmazione 2000/2006 Delibera Cipe n. 32/2021.

Solo Via PEC

Al Dipartimento della Programmazione
Piazza Luigi Sturzo n. 36
90139 PALERMO
dipartimento.programmazione@certmail.regione.sicilia.it

Com'è noto con Delibera Cipe n. 32/2021 del 29 aprile 2021 è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità della Regione Siciliana con dotazione finanziaria proveniente dai cicli di programmazione FSC 2000-2006, FSC 2007-2013 ed FSC 2014-2020.

A seguito dell'invio da parte di codesto Dipartimento del tabulato afferente tutte le operazioni confluite nel PSC, questo Dipartimento, nell'ambito delle proprie attività di verifica e di ricognizione delle risorse fsc assegnate ha constatato che all'operazione "**SS 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I dal Km 20+000 all'abitato di Bronte**" Codice Caronte SI 1 SGP 82289 2510 sono state assegnate risorse pari ad € 32.854.815,08 con un costo pubblica complessivo di € 32.854.815,08 a fronte di un fabbisogno finanziario per la realizzazione dell'opera di **€ 38.419.228,00**.

Preme rappresentare che il suddetto intervento censito con Codice Caronte SI 1 SGP 82289 2510 ha una percentuale di avanzamento realizzato pari al 98,82% e che questo Ufficio deve, previo decreto di finanziamento dell'opera, provvedere ad evadere le richieste avanzate da ANAS S.p.a. di rimborso delle spese ammissibili effettivamente sostenute ai sensi della Convenzione di Servizio sottoscritta in data 15.10.2018, tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – e la Società ANAS S.p.A. "relativa alle finalità di cui al comma 6 dell'art. 3 e del comma 2 lettera C dell'art. 7 dell'Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale, testo coordinato e integrato del 28.12.2006 e successivi atti integrativi".

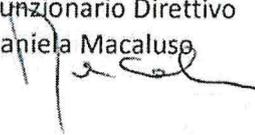
Pertanto, considerato che il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità della Regione Siciliana, ancorché vigente, è in fase transitoria e necessita di opportuno consolidamento anche attraverso interlocuzioni con tutti i soggetti coinvolti, si propone di assegnare all'operazione "**SS 284 Occidentale Etna - Adeguamento lotto I dal Km 20+000 all'abitato di Bronte**" Codice Caronte SI 1 SGP 82289 2510 ulteriori € 5.564.412,92 con prelievamento di risorse da altro intervento dello stesso ciclo di programmazione il cui beneficiario è ANAS s.p.a. che ha maturato ulteriori economie, come di seguito riportato:

Codice Caronte	Titolo Intervento	Risorse FSC Assegnate	Economie	Risorse da prelevare	Risorse FSC da assegnare
SI.I.SGP.82284.2522	"Itinerario Palermo – Agrigento SS189-SS121: I lotto funzionale : stralcio funzionale Bolognetta – Bivio Manganaro"	€ 84.758.693,42	€ 8.099.688,50	€ 5.564.412,92	€ 79.194.280,50

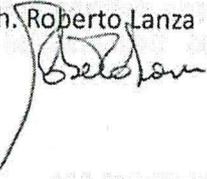
Al fine di procedere a tutte le attività proprie di questo Dipartimento si chiede di provvedere ad un riallineamento tecnico dei dati fsc di cui alla Delibera Cipe n. 32/2021 con le variazioni sopra indicate.

Si confida in una fattiva collaborazione tra Uffici e si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento dovesse rendersi necessario.

Il Funzionario Direttivo
Daniela Macaluso



Il Dirigente Responsabile del Servizio
Arch. Roberto Lanza



Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo

