



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 364 del 25 luglio 2022.

“Piano d'investimenti in materiale rotabile - Aggiornamento al 2026 - Modifica e integrazione dell'attuazione del programma degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 144/2018, n. 69/2019 e n. 346/2019 - Approvazione”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTO il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 866;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 408 del 10 agosto 2017;

VISTA la legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 (Legge di stabilità regionale) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 58 rubricato "Acquisizione materiale rotabile";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 159 del 22 giugno 2015: "Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10 novembre 2015: "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Decisione C(2015) 5904 del 17 agosto 2015 – Adozione definitiva";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27 luglio 2016: "Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020. Ripartizione delle risorse del Programma per Centri di responsabilità e obiettivi tematici – Approvazione";

VISTA la delibera CIPE n. 54 dell'1 dicembre 2016: "Fondo sviluppo e coesione

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 417 del 13 dicembre 2016: “Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Modifiche”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 6 marzo 2017: “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Manuale per l'attuazione”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 144 del 28 marzo 2018: “Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 e sul Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26 febbraio 2019: “Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 e sul P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020 – Rimodulazione del piano già determinato con deliberazione della Giunta regionale n. 144 del 28 marzo 2018”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 346 del 26 settembre 2019: “P.O. FSC infrastrutture 2014/2020 - Modifica e integrazione dell'attuazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile - Delibere della Giunta regionale n. 144/2018 e n. 69/2019”;

VISTA la nota prot. n. 6791 del 6 luglio 2022, con la quale il Coordinatore della Segreteria tecnica, d'ordine dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, trasmette, per l'approvazione da parte della Giunta regionale, la nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, prot. n. 35820 del 14 giugno 2022, afferente l'aggiornamento al 2026 del Piano d'investimenti in materiale rotabile di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 144/2018, 69/2019 e 346/2019;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta nota Dipartimentale, prot. n. 35820/2022, rappresenta, in particolare: che in adempimento alle deliberazioni della Giunta regionale n. 144/2018, 69/2019 e 346/2019, ad oggi sono stati definiti i contratti di fornitura a valere sulle risorse economiche di cui al quadro economico PO FESR 2014-2020, per complessivi euro 182.500.000,00, a valere sulle risorse economiche di cui al quadro economico FSC – PO Infrastrutture 2014-2020 (delibera CIPE n. 54/2016), per complessivi euro 164.352.000,00, mentre, sono state avviate le procedure per l'acquisto di quattro treni bidirezionali ETR tipo “POP2” di seconda generazione, a valere sulle risorse economiche di cui al quadro economico Finanziamenti dallo Stato (D.M. n. 408/2017 - D.M. n. 164/2021), per complessivi euro 30.815.898,75; che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, ha assegnato alla Regione Siciliana, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per l'acquisto di treni alimentati elettricamente o a idrogeno, euro 33.047.082,30; che a completamento della flotta dei 33 treni elettrici, a suo tempo prevista, quale fabbisogno per il trasporto ferroviario regionale, è stato redatto il quadro economico, a valere sulle risorse economiche di cui al quadro economico Finanziamenti dallo Stato (D.M. n. 319/2021), per complessivi euro 33.047.082,30, per l'acquisto di quattro treni bidirezionali ETR tipo “POP2” di seconda generazione; che, in funzione dell'analisi dell'attuale scenario infrastrutturale e dell'offerta di trasporto ferroviario regionale e, tenuto conto, che i nuovi finanziamenti, sia dei decreti ministeriali del 2021, sia del PNRR, nonché, del PO FESR 2021/2027, sono finalizzati all'acquisto di treni non inquinanti, si è redatto l'aggiornamento al 2026 del nuovo Piano d'investimenti in materiale rotabile prevedendo, anche l'acquisto, dei treni a trazione elettrica con 5 casse a compensazione bloccata, da utilizzare sulla costruenda tratta ferroviaria Palermo – Catania; che, al fine dell'attuazione del predetto piano, si rende necessario l'approvazione da parte della Giunta regionale e, inoltre, autorizzare il

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e la ditta costruttrice dei treni;

RITENUTO di approvare l'aggiornamento al 2026 del "Piano d'investimenti in materiale rotabile" e di autorizzare il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e la ditta costruttrice dei treni, dando mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, al Dipartimento regionale della programmazione e al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di porre in essere gli adempimenti consequenziali;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, di cui alla nota prot. n. 6791 del 6 luglio 2022 e relativi atti acclusi, costituenti allegato alla presente deliberazione, di approvare l'aggiornamento al 2026 del "Piano d'investimenti in materiale rotabile" e di autorizzare il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e la ditta costruttrice dei treni, dando mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, al Dipartimento regionale della programmazione e al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di porre in essere gli adempimenti consequenziali.

Il Segretario

GV/

MILAZZO

Il Presidente

MUSUMECI



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Uffici di diretta collaborazione

Prot. n. *6291/psb* del *06/07/2022*

Oggetto: Modifica e integrazione dell'attuazione del programma degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario di cui alle delibere di Giunta nn. 144/18, 69/19, 346/19. ***Piano di investimenti in materiale rotabile aggiornato 2026.***

Presidenza della Regione Siciliana
Ufficio di segreteria di Giunta

e, p.c. Segretario generale

Capo di gabinetto dell'on.le
Presidente della Regione

Palazzo d'Orleans - Palermo

Dirigente generale del Dipartimento
delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti

Sede

Condividendone i contenuti, si trasmette l'allegata nota prot. n. 35820 del 14 giugno 2022 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale si chiede che la Giunta di Governo:

- 1) approvi la nuova tabella del "*Piano di investimenti in materiale rotabile aggiornato 2026*", in attuazione ed a modifica e integrazione delle delibere di Giunta nn. 144/18, 69/19, 346/19;
- 2) autorizzi il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.a. e l'impresa costruttrice dei treni.

Si chiede, pertanto, di volere inserire la trattazione dell'argomento all'ordine del giorno nella prima riunione utile della Giunta regionale.

d'ordine dell'Assessore
Il Coordinatore della Segreteria tecnica
(Maurizio Siragusa)



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti
Trasporto Regionale Ferroviario

Prot. n. 6022
del 14.06.2022

Palermo

Prot. n. 35820 del 14/06/22

Allegati n.

OGGETTO: Proposta di parziale modifica e integrazione dell'attuazione del programma degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario di cui alle Delibere di Giunta n.144/18, n. 69/19 e n. 346/19. - **"Piano d'investimenti in materiale rotabile aggiornato 2026"**

All'On. le Assessore
Sede

In attuazione del "Piano d'investimenti in materiale rotabile" di cui alle delibere 144/18, 69/19 e n. 346/19, che qui si intendono integralmente richiamate e riportate in uno con gli allegati che le corredano, il RUP ing. G. Di Miceli a suo tempo nominato, con le modalità previste all'art.58 della L.R. n.16/2017 "Acquisizione materiale rotabile" che così recita: *"Al fine di accelerare l'attuazione dei programmi di ammodernamento del materiale rotabile destinato al trasporto ferroviario regionale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti è autorizzato a subentrare, previa verifica della compatibilità tecnica ed economico-amministrativa e purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale di evidenza pubblica, nei contratti di fornitura stipulati da altro Ente aggiudicatore, mediante stipula di convenzioni che prevedono l'acquisizione del materiale rotabile direttamente al patrimonio regionale"* ha posto in essere ogni utile azione amministrativa che nel rispetto del D. Lgs. 163/06 e del D. Lgs:50/16, ha definito i seguenti contratti di fornitura:

- CUP G60C18000020006 - CIG 80252126710 - Fornitore: Alstom Ferroviaria S.p.A. –
Importo complessivo della fornitura € 182.500.000,00 – Quadro Economico PO FESR
2014/2020:

QUADRO ECONOMICO 2022								
REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 (€150.248.000,00 + PVS €15.607.345,30 + IVA 16.618.242,31) di €182.500.000								
(D.Lgs 163/06 - DPR 207/10)								
cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"								
FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO	Numero di Convogli N	Costo unitario aggiornato ISTAT (Aprile) €	Costo delle Varianti €	Costo unitario convoglio con le varianti introdotte da Addendum 4 €	Costo Convogli €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.519.501,02	8.560,00	6.528.061,02	32.640.305,10	
A	N ≥ 300	2020	7	6.444.348,27	13.750,00	6.458.098,27	45.206.687,89	
A	N ≥ 300	2021	2	6.444.348,27	13.750,00	6.458.098,27	12.916.196,54	
A	N ≥ 300	2021	7	6.788.798,37	13.750,00	6.802.548,37	47.617.838,59	
TOTALE Luglio 2021			21	TOTALE parziale			138.381.028,12	
A	N ≥ 300	03_2022	4	6.788.798,37	13.750,00	6.802.548,37	27.210.193,48	
TOTALE Marzo 2022			25	TOTALE A)			165.591.221,59	165.591.221,59
- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti DPR 207/10)								
IVA 10 % di Totale A) + differenza IVA 10% primo pagamento (77.595.21/21)*16= € 59.120,16						16.618.242,31		
Imprevisti e arrotondamento						290.536,09		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA (comma 1 lettere g, h, l) art. 178 DPR 207/10)						0,00		
TOTALE B)						16.908.778,41		16.908.778,41
Totale nuovo importo della commessa di 25 treni POP							SOMMANO €	182.500.000,00
Totale della commessa di 22 treni POP							€	165.351.000,00
DELTA							€	17.149.000,00

I Atto di Cessione del 25/02/2019; II Atto di Cessione del 03/12/2021; III Atto di Cessione 14/02/2022;

- CUP G60C18000010001 - CIG 85758886A7 - Fornitore: HITACHI RAIL STS SpA - Importo complessivo della fornitura € 164.352.000,00 – Quadro Economico F.S.C. – PO Infrastrutture 2014/2020 Del. CIPE 54/16:

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA								
Cessione di contratto - Rif. Gara 2017/S 093 – 182702 CIG 7041347F59 – Accordo Quadro rub. 6944 del 21/12/2018 per la fornitura di convogli a trazione DIESEL-ELETTRICA – (DMU - BIMODALI) a media capacità in composizione A e B								
FORNITURA CONVOGLI								
Tipo di Composizione	Numero di posti N	Mese e ANNO	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €	COSTO MEDIO €	IVA €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
B	N ≥ 300	12/2022	5	7.313.741,11	36.568.705,55			
A	200 ≤ N ≤ 300	12/2022	5	5.969.700,00	29.848.500,00			
B	N ≥ 300	12/2023	5	7.513.741,11	37.568.705,54			
A	200 ≤ N ≤ 300	12/2023	2	5.800.000,00	11.600.000,00			
TOTALE DMU			17	1-TOTALE	115.585.911,09			115.585.911,09
A	200 ≤ N ≤ 300	12/23	3	6.115.563,77	18.346.691,32			
B	N ≥ 300	12/23	2	7.739.153,34	15.478.306,68			
TOTALE DMU			5	2-TOTALE	33.824.998,00			33.824.998,00
TOTALE 1 + 2					149.410.909,09			149.410.909,09
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)								
IVA 10 % di TOTALE 1 + 2							14.941.090,91	14.941.090,91
SOMMANO €								164.352.000,00
RIEPILOGO								
COSTO TOTALE DEI 17 CONVOGLI ANNO 2022						115.585.911,09	11.558.591,11	127.144.502,20
COSTO TOTALE DEI 5 CONVOGLI ANNO 2023						33.824.998,00	3.382.499,80	37.207.497,80
COSTO TOTALE DEI 22 CONVOGLI								164.352.000,00
CIG 85758886A7								149.410.909,09

Relativamente alle altre fonti di finanziamento, di cui alla Legge n. 208 del 28/12/2015, art. 1 comma 866 che ha "istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", - il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 227 del 01/08/2019, ai sensi del DM 408/2017, ha ripartito alle Regioni i relativi contributi per la complessiva somma di euro 640 milioni, impegnando la somma di 210.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2019 e autorizzando l'impegno per gli esercizi finanziari 2020, 2021 e 2022, da ripartire a favore delle Regioni, con tale decreto ha assegnato, alla Regione Siciliana la somma complessiva di € 23.218.063,98; successivamente con il decreto n. 164 del 21/04/2021 ha individuato le modalità e le procedure per l'utilizzo delle risorse stanziato sul Fondo istituito con la citata Legge 208/2015 e sul Fondo Investimenti 2019 finanziato con la Legge 145/2018 per complessivi € 169.474.349,00, ripartendo tale somma tra le regioni, e assegnando alla Regione Siciliana la ulteriore somma di € 7.597.834,77.

Complessivamente con i due decreti n. 408/17 e n. 164/21 il MIT ha assegnato alla Regione Siciliana la somma di € 30.815.898,75, e pertanto, il RUP nell'ambito di tale disponibilità ha richiesto il CUP G60F2200000001 per l'acquisto, di n. 4 (quattro) treni bidirezionali ETR tipo "POP2" di seconda generazione:

QUADRO ECONOMICO DI RIFERIMENTO PER LE RISORSE PROVENIENTI DALLO STATO GIUSTO D.M. 408/17 E D.M. 164/21

(D.M. 408/17 + D.M. 164/21) € 30.815.898,75	Treni elettrici	N. 4
Costo Unitario ETR tipo POP2_New	6.050.000,00	24.200.000,00
Previsione variazione ISTAT (differenza +/- rispetto il 3%) n consegna: 2 entro 2024 e 2 entro 30/06/2025	100.000,00	1.600.000,00
Totale A)		25.800.000,00
Art. 113 D. Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 14% per collaboratori	7.585,20	
Gestione commessa e garanzie, Imprevisti e arrotondamenti	2.428.313,55	
IVA 10 %	2.580.000,00	
Sommano	5.015.898,75	5.015.898,75
Totale		30.815.898,75
FINANZIAMENTO		30.815.898,75
Delta		0,00

Fermo restando che l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante dovrà essere firmata entro il mese di giugno 2023 si confida di concludere l'intera fornitura entro il primo semestre del 2025 secondo quanto di seguito riportato:

n. 2 ETR tipo POP2 seconda generazione entro il 2024;

n. 2 ETR tipo POP2 seconda generazione entro il mese di Giugno 2025.

In attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 _ 4.4.2, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 319 del 9/08/2021 ha assegnato alla Regione Siciliana € 33.047.082,30 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale.

Per tale finanziamento, a completamento della flotta dei 33 treni elettrici a suo tempo prevista quale fabbisogno per il trasporto ferroviario regionale di cui alla delibera 144/18, il RUP ha richiesto il CUP **G60F22000010001** e redatto il quadro economico per l'acquisto, di n. 4 (quattro) treni bidirezionali ETR tipo "POP2" di seconda generazione:

QUADRO ECONOMICO DI RIFERIMENTO PER LE RISORSE PROVENIENTI DALLO STATO GIUSTO D.M. 319/21

D.M. 319/21		
€ 33.047.082,31	Treni elettrici	N. 4
Costo Unitario ETR tipo POP2_New	6.050.000,00	24.200.000,00
ISTAT Previsione variazione ISTAT (differenza +/- rispetto il 3%)	- 100.000,00	2.000.000,00
Totale A)		26.200.000,00
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 14% per collaboratori	7.702,80	
Gestione commessa e garanzie, imprevisti e/o varianti (limiti art. 106 D.Lgs 50/16) e arrotondamenti IVA inclusa	4.219.379,51	
IVA 10 %	2.620.000,00	
Sommano	6.847.082,31	6.847.082,31
Totale		33.047.082,31
Delta		0,00

Fermo restando che l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante dovrà essere firmata entro il 2022 si confida di concludere l'intera fornitura entro il primo semestre del 2025 secondo quanto di seguito riportato:

- n. 1 ETR tipo POP seconda generazione entro il 2023;
- n. 1 ETR tipo POP seconda generazione entro il 2024;
- n. 2 ETR tipo POP seconda generazione entro il mese di Giugno 2025.

Quanto sopra, tra l'altro, nella considerazione che:

- i nuovi finanziamenti disposti con i DD.MM. del 2021, del PNRR, nonché del PO FESR 2021-2027, sono destinati all'acquisto di treni non inquinanti e, pertanto, privilegiano scelte dirette verso politiche ambientali sostenibili;
- l'analisi dell'attuale scenario infrastrutturale e dell'offerta di trasporto ferroviario regionale evidenzia che una flotta di 22 unità a trazione bimodale (unitamente alla flotta di treni del tipo Minuetto diesel, prevista dal vigente CdS) è sufficiente al fabbisogno sulle linee non elettrificate e che maggiore disponibilità di treni POP consentirebbe l'uso esclusivo di tale tipologia di rotabili sui collegamenti delle dorsali ionica (ME-CT-SR) e tirrenica (PA-ME). Tale seconda azione consentirebbe di svincolare convogli del tipo Minuetto elettrico per loro impiego sulla linea Palermo-Agrigento con potenziamento delle composizioni (da Minuetto singolo a Minuetto

doppio) a servizio di una linea che è caratterizzata da significativi flussi pendolari e, al contempo, dall'attuale impossibilità di utilizzare materiale rotabile di ultima generazione.

- il territorio regionale è interessato da significativi interventi di potenziamento delle principali dorsali di collegamento fra i maggiori centri abitati. Sono infatti previsti interventi di realizzazione di un nuovo collegamento veloce Palermo – Catania, con caratteristiche prestazionali che consentono ai treni di raggiungere velocità fino a 200 Km/h. Sulla dorsale Catania – Messina è prevista, fra le stazioni di Giampileri e Fiumefreddo, la realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle indicate per la dorsale Palermo - Catania.
- i primi rilasci prestazionali sulla dorsale Palermo – Catania sono previsti nell'ambito del PNRR
- nell'ambito dell'Accordo Quadro per l'assegnazione di capacità ferroviaria per il TPL, sottoscritto fra Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana nel mese di marzo 2022, sono inoltre declinati, in uno scenario di regime, ulteriori interventi di velocizzazione delle principali relazioni ferroviarie regionali che consentano la velocizzazione dei collegamenti nell'ambito dei bacini centro-meridionale e occidentale dell'isola
- Rete Ferroviaria Italiana sta attuando un piano di ammodernamento delle principali stazioni che prevede, oltre alla riqualificazione delle stesse in relazione all'esperienza di viaggio, l'eliminazione delle barriere architettoniche attraverso anche l'innalzamento dei marciapiedi.

Alla luce di tutto quanto esposto, la tabella 1/bis di attuazione di quanto stabilito con le precedenti delibere (144/18, 69/19 e 346/19) che qui di seguito si riporta

Tabella 1/bis "Piano d'investimenti in materiale rotabile" in attuazione delle delibere 144/18, 69/19 e 346/19

	Fabbisogno (di cui alle delibere 144/18, 69/19 e 346)	PO FESR 2014/2020 Azione 7.3.1		Fondo Sviluppo e Coesione PO Infrastrutture 2014/2020 (Del. CIPE 54/2016)		DM 408/2017 (risorse fondo ex comma 866, art. 1 della L.208/2015)	
		Quantità	Valori (€)	Quantità	Valori (€)	Quantità	Valori (€)
Flotta servizio ferroviario regionale	25 treni diesel-elettrico "bimodali"			17 (Entro 2021)	127.144.502,20	3	23.218.063,98 ^(a)
				5 (Entro 2022)	37.207.497,80		
	30 treni a trazione elettrica ^(a)	21 (Entro 2021)	165.351.000,00 ^(b)				
	3 treni elettrici E402B (peso assiale 22,5-V Max 200 km/h ^(c))						

Viene così modificata:

"Piano d'investimenti in materiale rotabile aggiornato 2026"

	Fabbisogno (a consuntivo delle delibere 144/18, 69/19 e 346/19)	A		B		C		D		E		F
		N.	Valori (€)	Quantità	Valori (€)	Quantità	Valori (€)	Quantità	Valori (€)	Quantità	Valori (€)	COMPLESSIVO
Flotta per servizio ferroviario regionale	22 treni diesel-elettrico "bimodali"			17 (Entro 2022)	127.144.502,20							22
				5 (Entro 2023)	37.207.497,80							
	33 treni a trazione elettrica 4 casse	25 (Entro 2022)	182.500.000,00									25
	composizione bloccata (V Max 160 km/h L 84 m)					4 (entro 2024/26)	23.218.063,98+ 7.597.834,77 = 30.815.898,75	4 (entro 2024/26)	33.047.082,30			8
	4 treni a trazione elettrica 5 casse composizione bloccata (V. Max 200 km/h – L 105 m)									4	70.000.000,00	4

Per quanto sopra si trasmette, alla S.V. On.le Assessore, affinché siano sottoposte alla Giunta per l'approvazione, ove condiviso:

- La nuova Tabella "Piano d'investimenti in materiale rotabile aggiornato 2026" in attuazione ed a modifica ed integrazione delle delibere 144/18, 69/19 e 346/19, che riporta a consuntivo del fabbisogno della flotta regionale anche l'acquisto dei treni a trazione elettrica con 5 casse a composizione bloccata da utilizzare sulla costruenda tratta ferroviaria Palermo – Catania (V. Max 200 km/h – L 105 m);

Nonché per autorizzare il Dirigente Generale di questo Dipartimento a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi, tra la Regione Siciliana, la Società Trenitalia e la ditta costruttrice dei treni.

Il Dirigente del Servizio
G/Di Miceli



Il Dirigente Generale
Fulvio Bellomo

