

**Repubblica Italiana**



## **REGIONE SICILIANA**

### **GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 294 del 6 luglio 2023.

“Atto di indirizzo - PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente – Anticipazione del prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

VISTA la decisione di esecuzione della Commissione Europea (C2015) 5451 del 29 luglio 2015 che approva determinati elementi del programma operativo "PON Infrastrutture e Reti FESR" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per le regioni meno sviluppate in Italia;

VISTA la decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 3509 del 23 maggio 2022 recante modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5451;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del

**Repubblica Italiana**



## **REGIONE SICILIANA**

### **GIUNTA REGIONALE**

17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTA la comunicazione della Commissione Europea (2022/C 474/01) del 14 dicembre 2022 recante Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020) e, in particolare, il paragrafo 3.1 e il paragrafo 10.1;

VISTO il decreto legge 28 marzo 1997, n. 79 “Misure urgenti per il riequilibrio della finanza pubblica” e successive modifiche e integrazioni, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 maggio 1997, n. 140 e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 5, comma 1, rubricato “Disposizioni varie di contenimento”;

VISTA la nota prot. n. 6483/Gab del 5 luglio 2023, a firma del Capo di Gabinetto d'ordine dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Asse VI “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente” – Anticipazione del prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la propria nota, prot. n. 6483/2023, rappresenta: che la Regione Siciliana, a seguito del riparto operato dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica del Ministero delle Infrastrutture e

**Repubblica Italiana**



## **REGIONE SICILIANA**

### **GIUNTA REGIONALE**

della Mobilità Sostenibili, nella qualità di Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, è destinataria di un finanziamento di complessivi euro 44.859.236,00 per l'acquisto, nel rispetto della tipologia di alimentazione individuata dalla Regione Siciliana e, segnatamente, alimentazione ibrida e a metano, di autobus destinati al servizio di trasporto pubblico locale; che, in data 24 novembre 2022, è stata sottoscritta, tra il Dipartimento regionale delle infrastrutture e della mobilità e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, apposita convenzione di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione degli interventi pubblici; che il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, attraverso procedure effettuate in conformità alla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici e/o adesione a specifiche convenzioni con Consip, ha indetto una manifestazione di interesse a favore delle aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano in Sicilia, fissando all'80% il contributo a carico dell'Amministrazione, mentre il restante 20%, più l'aliquota I.V.A., a carico delle aziende beneficiarie; che, a seguito della predetta procedura, sono state selezionate numero trentatre aziende cui assegnare n. 211 autobus di cui 201 ad alimentazione ibrida e n. 10 a metano; che, allo stato, a causa di una molteplicità di fattori, la consegna di autobus è fortemente rallentata e rischia di inficiare, oltre al cronoprogramma, allegato alla convezione stipulata, anche la rendicontazione, in funzione del fatto che la spesa deve essere sostenuta entro e non oltre il 31 dicembre 2023; che tale questione è stata posta al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il quale ha fornito indicazioni ai beneficiari di sostenere la spesa entro e non oltre il 31 dicembre 2023 e ha differito, al 15 febbraio 2025, la messa su strada degli autobus oggetto del finanziamento; che, al fine di consentire alle aziende di rispettare i tempi di attuazione stabiliti dall'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, in quanto la spesa va sostenuta entro e non oltre il 31 dicembre 2023, non a fronte della immediata fornitura degli autobus, ma a seguito di

**Repubblica Italiana**



## **REGIONE SICILIANA**

### **GIUNTA REGIONALE**

ordinativo degli stessi, e, quindi consentire alle aziende selezionate di espletare le gare per l'acquisto degli autobus assegnati, si rende necessario autorizzare il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a ricorrere all'anticipazione del contributo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale nell'ambito della procedura in trattazione, previa sottoscrizione di apposita garanzia fidejussoria da parte degli operatori economici e di specifico impegno a rispettare i termini stabiliti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili; che, la predetta procedura relativa all'anticipazione, anche integrale, trova fondamento nel combinato disposto tra la norma nazionale, art. 5 del decreto legge n. 79/1997, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 140/1997, e il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, nonché tra la comunicazione della Commissione Europea (2022/C 474/01) del 14 dicembre 2022, in particolare, al paragrafo 3.1 e al paragrafo 10.1;

RITENUTO di condividere quanto rappresentato dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità e di dare mandato allo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità di introdurre apposita iniziativa legislativa con la quale autorizzare il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a ricorrere all'anticipazione del contributo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale nell'ambito della procedura di erogazione del finanziamento in favore delle aziende operanti in Sicilia, affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale, selezionate a seguito di avviso pubblico a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 Asse VI “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente”, previa sottoscrizione di apposita garanzia fidejussoria da parte degli operatori economici e di specifico impegno a rispettare i termini stabiliti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**D E L I B E R A**

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

per quanto esposto in preambolo, di apprezzare la proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, di cui alla nota prot. n. 6483/Gab del 5 luglio 2023, dello stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituente allegato alla presente deliberazione, e di dare mandato allo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità di introdurre apposita iniziativa legislativa con la quale autorizzare il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a ricorrere all'anticipazione del contributo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale nell'ambito della procedura di erogazione del finanziamento in favore delle aziende operanti in Sicilia, affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale, selezionate a seguito di avviso pubblico a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 Asse VI “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente”, previa sottoscrizione di apposita garanzia fidejussoria da parte degli operatori economici e di specifico impegno a rispettare i termini stabiliti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

BUONISI

SCHIFANI



*Regione Siciliana*

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DELLA MOBILITA'

*L'Assessore*

Prot. n. 6483/Gab

del 05.07.2023

**Oggetto:** PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse IV del Programma "Potenziamento della mobilità regionale per la ripresa verde, digitale e resiliente" - anticipazione del prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale.

Alla Presidenza della Regione Siciliana

Alla Segreteria di Giunta

e, p.c. All'Ufficio di Gabinetto

L'Amministrazione regionale - Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, è beneficiaria di un contributo di € 44.859.236,00, destinato alla procedura negoziale per l'acquisto di materiale rotabile su gomma da adibire al trasporto pubblico locale suburbano ed extraurbano per il potenziamento della mobilità regionale, a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse IV del Programma "Potenziamento della mobilità regionale per la ripresa verde, digitale e resiliente", a titolarità del MIMS.

Per l'attuazione del beneficio, è stata firmata una convenzione tra questa Amministrazione ed il MIMS in data 24 novembre 2022, che regola le modalità di gestione di detti fondi.

Il Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, con DDG n. 116 del 27 gennaio 2023, ha indetto una manifestazione di interesse a favore delle aziende affidatarie dei servizi di TPL extraurbano della Sicilia, stabilendo che il contributo a carico dell'Amministrazione è pari all'ottanta per cento del costo dell'autobus e, la rimanente parte pari al venti per cento e l'aliquota iva, a carico dell'aziende beneficiarie.

A seguito della procedura di cui al suddetto DDG 116/23, sono state individuate n. 33 aziende beneficiarie del finanziamento, per un totale n. 211 autobus da assegnare (n. 201 ad alimentazione ibrida e n. 10 a metano).

Da una indagine di mercato, è emerso che, a causa di molteplici fattori, la consegna di nuovi autobus è notevolmente rallentata, con proiezioni di consegna dal 17 aprile 2023, a circa 450 giorni dal momento della stipula dell'ordine.

Questa problematica va ad inficiare oltre il cronoprogramma allegato alla convenzione anche la rendicontazione da fare, in funzione del fatto che la spesa deve essere sostenuta entro e non oltre il 31 dicembre 2023.

La problematica in questione è di portata nazionale ed è, infatti, ben conosciuta anche dal MIMS che, con nota n. 0005392 del 17 aprile 2023, ha fornito indicazioni ai beneficiari di sostenere la spesa entro e non oltre il 31 dicembre 2023 e differendo al 15 febbraio 2025 la messa in esercizio dell'operazione, ovvero la messa su strada degli autobus oggetto del finanziamento.

La spesa, quindi, va sostenuta entro e non oltre il 31 dicembre 2023, non a fronte della immediata fornitura degli autobus, ma a seguito di ordinativo degli stessi. Ma il finanziamento, in questo caso, potrà essere erogato dall'Amministrazione regionale in anticipazione e, pertanto, solo a seguito del rilascio di una fidejussione bancaria / assicurativa sottoscritta dai beneficiari proprio a tutela dell'Amministrazione, nel caso non venisse rispettato il termine ultimo del 15 febbraio 2015 per la consegna dei mezzi.

Si richiama, al riguardo, l'art. 5, comma 1, del Decreto Legge n. 79 del 28 marzo 1997, che consente, per le attività oggetto di cofinanziamento da parte dell'Unione Europea, il ricorso all'anticipazione, anche integrale, del prezzo nei contratti di appalto di lavori, servizi e forniture.

Tale fattispecie è coerente con il quadro normativo di riferimento, tra cui gli "*Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020)*" adottati dalla Commissione europea con la Decisione C(2022) 474/01 del 14.12.2022, purché siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- la spesa deve essere sostenuta dai beneficiari entro e non oltre il 31 dicembre 2023 (art. 65, par. 3, del Reg. 1303/2013, nonché par. 3.1 dei predetti Orientamenti);
- l'Autorità di Gestione deve dichiarare la spesa nell'ultima domanda di pagamento, ossia entro il 31 luglio 2024 (art. 135 del Reg. 1303/2013, nonché par. 10.1 degli Orientamenti);
- l'operazione deve essere funzionante entro il 15 febbraio 2025 o il 1° marzo 2025, in caso di proroga (par. 11.1 degli Orientamenti).

Stante il combinato delle disposizioni nazionali e comunitarie sopra richiamate, al fine di rispettare i tempi di attuazione della misura, dettati dall'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti - Ministero per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili - e, quindi, di consentire alle aziende beneficiarie di espletare le gare per l'acquisto degli autobus assegnati, si rende necessario che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, la Mobilità e i Trasporti sia autorizzato con legge a ricorrere all'anticipazione, anche integrale, ai fornitori del prezzo per l'acquisto degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale suburbano ed extraurbano nell'ambito della procedura di erogazione del contributo in favore delle aziende affidatarie dei servizi di TPL extraurbano operanti in Sicilia, selezionate a seguito di avviso pubblico a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 Asse IV del Programma "potenziamento della mobilità regionale per la ripresa verde, digitale e resiliente".

Tale anticipazione, ovviamente, potrà essere erogata solo a seguito di sottoscrizione di apposita garanzia fidejussoria da parte degli operatori economici e di specifico impegno a rispettare i termini imposti dal Ministero per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili per la loro messa in esercizio.

Si trasmette, pertanto, per l'inserimento all'ordine del giorno della Giunta di Governo, per l'apprezzamento della stessa, la presente proposta di deliberazione.

Alessandro Aricò  
d'ordine  
Il Capo di Gabinetto  
Eugenio Ceglia

