



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n.222 del 20 aprile 2022.

“Progetto definitivo 'Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)' - Chiusura della Conferenza di servizi – Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modificazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 12 febbraio 1981, n. 17 “Finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato” e ss.mm. e, in particolare, l'art. 12, comma 1;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210 “Istituzione dell'ente «Ferrovie dello Stato»” e successive modificazioni e, in particolare, l'art. 25, comma 2, rubricato “Opere ferroviarie - Accordi di programma”;

VISTA la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” e successive modificazioni e, in particolare, l'art. 1;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni e, in particolare, gli artt. 14 e seguenti;

VISTA la legge 24 novembre 2000, n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999” e successive modificazioni e, in particolare, l’art. 9, comma 2, rubricato “Ricorso alla conferenza di servizi”;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni ...” e successive modificazioni e, in particolare, l’art. 1 rubricato “Applicazione della normativa nazionale”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e successive modificazioni;

VISTA la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa” e successive modificazioni e, in particolare, gli artt. 17 e seguenti;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito, con modificazioni, dall’art. 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’8 agosto 2019: “Protocollo d’Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione – Apprezzamento”;

VISTA la relazione protocollo n. 22825 del 7 aprile 2022 e relativi atti acclusi, del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente la proposta



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

relativa al progetto definitivo “Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)”, trasmessa per l'apprezzamento da parte della Giunta regionale;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione prot. n. 22825/2022, rappresenta: che la Giunta regionale con la deliberazione n. 289/2019 ha apprezzato il Protocollo d'Intesa, con il quale la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, mediante il coordinamento di tutte le Amministrazioni locali coinvolte, hanno stilato un “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, il cui costo complessivo è stato fissato in 67 milioni di euro, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana; che, a seguito della rimodulazione del “Programma” e dei nuovi “cronoprogrammi”, dal nuovo “Quadro economico complessivo degli investimenti”, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi, laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di fattibilità tecnico economica con il 20% di maggiorazione, il costo complessivo risulta essere, ad oggi, pari a euro 154.231.150,09; che, in particolare, il costo totale per la realizzazione delle opere relative alla soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG), di cui al progetto definitivo in argomento, è pari a euro 10.883.976,98; che l'intervento da realizzare, pur essendo inserito nel “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, non è attualmente finanziabile con le risorse a valere sui fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa non è compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese, la cui scadenza è prevista al 31 dicembre 2023; che si prevede l'inserimento del “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

comunitarie PO FESR 2021/2027; che l'Amministratrice delegata e Direttrice generale di R.F.I. S.p.A., ha indetto la conferenza di servizio di tipo decisorio, mentre il Project Manager Portafoglio Sud – Direzione Investimenti di R.F.I., nella qualità di Presidente, ha convocato la predetta Conferenza per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo in argomento, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella citata relazione prot. n. 22825/2022; che sono stati favorevolmente acquisiti i pareri/nulla-osta/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo; che, pertanto, ai fini della chiusura della Conferenza di servizi, è necessario che la Giunta esprima il positivo apprezzamento alla realizzazione delle opere di cui al progetto in trattazione;

RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo “Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)”;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo “Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 267+761 della linea ferroviaria Canicattì-Ispica, nel comune di Vittoria (RG)”, in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 22825 del 7 aprile 2022, costituente allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

Il Presidente

GV

BUONISI

MUSUMECI



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo
e su rotaia

Palermo Prot. n. **22825** del **07.04.2022**
Allegati: n. 21

OGGETTO: Approvazione progetto definitivo **“Intervento di Soppressione del P.L. al km 267+761 della Linea ferroviaria Canicatti-Ispica nel Comune di Vittoria (RG)”** ai fini della chiusura della Conferenza di Servizi, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Inviata esclusivamente via PEC

Alla Presidenza della Regione
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale
Palazzo d'Orleans
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Con Delibera di Giunta n. 289 del 8/08/2019 è stato apprezzato lo schema di *“Protocollo d'Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione di opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione”*, che prevede un Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie del territorio siciliano.

Il costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma di investimenti è stato originariamente fissato, dal Protocollo di Intesa stipulato in data 13/12/2019, in € 67.000.000,00, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana.

Dalla verifica di coerenza di detto Programma ai requisiti di ammissibilità e ai criteri di selezione del P.O. F.E.S.R. Sicilia 2014/2020, è risultato che tutti gli interventi proposti da R.F.I. S.p.A. e inseriti nel Programma sono conformi e compatibili con l'impianto dell'Azione 7.3.1 *“Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”*.

Nell'ambito degli incontri tenutisi in data 4 e 5 agosto 2020 fra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, ITALFERR e il Nucleo di Verifica e Valutazione degli Investimenti Pubblici (N.V.V.I.P), R.F.I. ha presentato un Quadro Tecnico-Economico (QTE) dal quale si evince che il costo per l'attuazione del

suddetto Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a Livello esistenti sulle linee ferroviarie della Regione Sicilia è stato rimodulato, per un importo complessivo pari a 153 milioni di euro.

Successivamente, in data 7 aprile 2021, R.F.I. ha trasmesso i nuovi Cronoprogrammi, unitamente a un *“Quadro economico complessivo degli investimenti”*, dal quale si evince che il costo complessivo per l’attuazione del sopracitato Programma è stato nuovamente rimodulato, per un importo complessivo pari a € 154.231.150,09 che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi (PD), laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) con il 20% di maggiorazione, come *“alea”* per il passaggio al PD.

In particolare, l’intervento oggetto della presente Relazione, riguardante la **soppressione del Passaggio a livello al km 267+761 della Linea ferroviaria Canicatti-Ispica, nel Comune di Vittoria (RG)**, pur essendo inserito nelle opere previste dal sopracitato Programma, non è attualmente finanziabile con risorse a valere sui Fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa di detto progetto, prevista attualmente per il 9/12/2025, con successiva apertura al pubblico nel mese di gennaio 2026 (come si evince dall’ultimo aggiornamento sui cronoprogrammi realizzativi degli interventi, pervenuto da R.F.I. il 20 gennaio 2022), non è più compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese del P.O. F.E.S.R. 2014/2020, la cui scadenza resta fissata al 31/12/2023.

Pertanto, per la suddetta motivazione, il Dipartimento IMT ha già avanzato una proposta di inserimento del Programma di soppressione dei 20 Passaggi a livello nel territorio siciliano, con realizzazione di connesse opere sostitutive, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027, con un impegno finanziario, in termini di cofinanziamento regionale, in fase di definizione. Il finanziamento di alcuni progetti riguardanti il suddetto Programma di Soppressione dei Passaggi a livello nel territorio siciliano potrà, altresì, essere imputato ad altre fonti finanziarie da individuare.

Il progetto definitivo dell’intervento che riguarda la soppressione del suddetto Passaggio a livello, con riconnessione della viabilità esistente in *“Via dei Cavalieri di Vittorio Veneto”* con la Strada Statale (SS)115 e la Strada Provinciale (SP)5, prevede la realizzazione di un sottopasso ferroviario e di una passerella di sovrappasso pedonale, con relative scale e ascensori, in prossimità del Passaggio a livello da sopprimere.

Il suddetto progetto, che prevede la realizzazione di *“opere in variante”* rispetto ai vigenti strumenti urbanistici comunali, presenta numerosi vantaggi, fra i quali assumono particolare rilevanza:

- l'incremento della sicurezza stradale e ferroviaria;
- il miglioramento della regolarità dell'esercizio ferroviario;
- l'abbattimento dei tempi standard di attesa per la chiusura dei P.L.;
- la riduzione degli oneri manutentivi degli impianti ferroviari;
- l'incremento della fruizione del sistema ferroviario,
- nonché il vantaggio principale di aumentare i livelli di sicurezza sia del traffico stradale che della circolazione dei treni.

Al riguardo, va precisato che, in virtù del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e dell'art. 25, comma 2 della Legge 210/1985, in caso di *"non conformità urbanistica"*, la Conferenza di servizi deve essere necessariamente indetta per la valutazione e approvazione dei progetti delle opere sostitutive di Passaggi a livello *"in variante urbanistica"*.

Il costo totale di realizzazione delle opere, relative alla soppressione del P.L. al km 267+761 nel Comune di Vittoria, è pari a € **10.883.976,98**, secondo quanto riportato nell'ultimo aggiornamento trasmesso da R.F.I.

Con Disposizione n. 11 del 17/06/2021, è stata indetta dall'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di R.F.I. S.p.A., ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e ss. *mm. ii*, la Conferenza di Servizi di tipo decisorio per la valutazione e approvazione del progetto definitivo in argomento e, con successiva nota prot. RFI-DIN.PSRCVA0011\P2021\0000806 del 18/06/2021, è stata convocata per il 5/07/2021 dal Project Manager Portafoglio Sud – Direzione Investimenti di RFI, nella qualità di Presidente della Conferenza stessa.

Il progetto in argomento, inoltre, in virtù del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, c.d. *"Decreto semplificazioni"*, nel testo coordinato con la Legge di conversione n.120 del 11/09/2020, non è sottoposto al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.) presso il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Sicilia-Calabria, stante quanto disposto dall'art. 8, comma 7, lett. d), che prevede, tra l'altro, di *prescindere dall'acquisizione del parere di cui all'art. 215, comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro.*

Va, altresì, evidenziato che il progetto non è soggetto alla procedura VIA/VAS né alla verifica di assoggettabilità di cui al D. Lgs. 152/2006, in virtù di quanto recentemente, stabilito dal D.A. A.R.T.A. n. 171/Gab del 23/12/2021 approvativo del Documento denominato *"Procedure e criteri metodologici per la Valutazione Ambientale Strategica"* (art. 18, l.r. 19/2020).

Ai fini della chiusura della suddetta Conferenza di Servizi, sono stati già acquisiti i pareri, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, favorevoli alla realizzazione

del suddetto intervento, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni/osservazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione/realizzazione del Progetto Esecutivo:

- Parere del Dipartimento regionale Urbanistica, reso con nota prot. 253 del 4/01/2022 (**Alleg.1**);
- "Nulla Contro" del Comando Militare Esercito Sicilia, reso con nota prot. 36902 del 7/12/2021 (**Alleg. 2**);
- Deliberazione n. 46 del 3/09/2021 della Commissione straordinaria, con i poteri del Consiglio Comunale - Città di Vittoria (**Alleg.3**);
- Parere rilasciato dall'Ispettorato Ripartimentale di Ragusa (Servizio 14) – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – con nota prot. 62837 del 2/07/2021 (**Alleg. 4**);
- Nota dell'Anas, prot. 427111 del 6/07/2021 – "*Parere non di competenza*" (**Alleg. 5**);
- Nota prot. 16870 del 28/01/2021 del Libero Consorzio Comunale di Ragusa (*Ente non competente*) (**Alleg. 6**);
- Nota prot. 92811 del 27/07/2021 di 2i Rete Gas (San Gregorio – CT) (**Alleg. 7**);
- Parere dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, reso con nota prot. 146687 del 24/09/2021 ai sensi dell'art. 13 della L. 64/74, (**Alleg. 8**);
- Parere di Enel-distribuzione (Unità Territoriale Siracusa-Ragusa), reso con nota prot. 81289 del 2/02/2022 (**Alleg. 9**);
- Parere di Open Fiber, reso con nota prot. 108642 del 29/07/2021 (**Alleg. 10**);
- Parere dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia (U.O. 4.1 – CT), reso con nota prot. 16811 del 28/10/2021 (**Alleg. 11**);
- Nota della SNAM Rete Gas – Centro di Ragusa, prot. 35146 del 21/06/2021 (**Alleg. 12**);
- "Nulla osta" della TIM (sede di CT), prot. 55 del 24/01/2022 (**Alleg. 13**);
- Parere della Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa, reso con nota prot. 9175 del 20/09/2021, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni culturali e del Paesaggio – D. Lgs. 42/2004 (**Alleg. 14**);
- Comunicazione della Wind trasmessa con Pec del 23/06/2021 (**Alleg. 15**);
- Parere del Dipartimento reg.le dell'Energia (Servizio 3 – Autorizzazioni), reso con nota prot. 8088 del 8/03/2022 (**Alleg. 16**);
- "Nulla osta" rilasciato dal Rappresentante del Ministero delle Difesa, Capo Ufficio Movimenti e Trasporti (Mo.tra), con nota prot. 119247 del 13/12/2021 (**Alleg. 17**);

- “Nulla osta” di Terna Rete Italia – Distretto Trasmissione Sicilia, reso con PEC acquisita dalla competente Struttura di RFI al nr. prot. 520 del 16/03/2022 (**Alleg. 18**);
- Parere di Fastweb, reso con PEC acquisita dalla competente Struttura di RFI al nr. prot. 523 del 16/03/2022 (**Alleg. 19**);
- Parere di Enimed del 22/03/2022 (**Alleg. 20**);
- Parere del Dipartimento reg.le dell'Energia (Servizio 8 “Ufficio regionale per gli Idrocarburi e la Geotermia”), reso con nota prot. 11174 del 1/04/2022 (**Alleg. 21**).

Per quanto sopra esposto, con riferimento al progetto relativo alla Soppressione del Passaggio a Livello al km 267+761 della Linea ferroviaria Canicatti-Ispica, nel Comune di Vittoria (RG), vorrà codesta Giunta Regionale, per le motivazioni condivise dallo scrivente, così come rappresentate dal Dipartimento IMT nella presente relazione, esprimere il positivo apprezzamento alla realizzazione del suddetto intervento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Belinda Vacirca



Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo

Fulvio Bellomo

L'Assessore
On.le Marco Falcone

Marco Falcone