



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 209 del 14 aprile 2022.

“ Progetto definitivo 'Soppressione del passaggio a livello al km. 284+537 della linea ferroviaria Lentini-Diramazione Gela, nel comune di Vizzini (CT)' – Chiusura Conferenza di Servizi – Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 12 febbraio 1981, n. 17 “Finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 12, comma 1;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210 “Istituzione dell'ente «Ferrovie dello Stato»” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 25, comma 2, rubricato “Opere ferroviarie - Accordi di programma”;

VISTA la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 14 e seguenti;

VISTA la legge 24 novembre 2000, n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 9, comma 2, rubricato “Ricorso alla conferenza di servizi”;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni ...” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1 rubricato “Applicazione della normativa nazionale”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 17 e seguenti;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” convertito, con modificazioni, dall’art. 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’8 agosto 2019: “Protocollo d’Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione – Apprezzamento”;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la relazione protocollo n. 24840 del 14 aprile 2022 e relativi atti acclusi, del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente la proposta di approvazione del progetto definitivo “Soppressione del passaggio a livello al km. 284+537 della linea ferroviaria Lentini-Diramazione Gela, nel comune di Vizzini (CT)”, trasmessa per l’apprezzamento da parte della Giunta regionale;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione prot. n. 24840/2022, rappresenta: che la Giunta regionale con la deliberazione n. 289/2019 ha apprezzato il Protocollo d’Intesa, con il quale la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, mediante il coordinamento di tutte le Amministrazioni locali coinvolte, hanno stilato un “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, il cui costo complessivo è stato fissato in 67 milioni di euro, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana; che, a seguito della rimodulazione del “Programma” e dei nuovi “cronoprogrammi”, dal nuovo “Quadro economico complessivo degli investimenti”, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi, laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di fattibilità tecnico economica con il 20% di maggiorazione, il costo complessivo risulta essere, ad oggi, pari a euro 154.231.150,09; che, in particolare, il costo totale per la realizzazione delle opere relative alla soppressione del passaggio a livello al km. 284+537 della linea ferroviaria Lentini-Diramazione Gela, nel comune di Vizzini (CT), di cui al progetto definitivo in argomento, è pari a euro 7.892.575,83; che l'intervento da realizzare, pur essendo inserito nel “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, non è attualmente finanziabile con le risorse a valere sui fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa non è compatibile con il periodo di ammissibilità



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

alle spese la cui scadenza è prevista al 31 dicembre 2023; che si prevede l'inserimento del "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027; che l'Amministratore delegato e Direttore generale di R.F.I. S.p.A., ha indetto la conferenza di servizio di tipo decisorio, mentre il Responsabile del S.O. Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti di R.F.I., nella qualità di Presidente, ha convocato la predetta Conferenza per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo in argomento, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella citata relazione prot. n. 24840/2022; che sono stati favorevolmente acquisiti i pareri/nulla-osta/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo; che, pertanto, ai fini della chiusura della Conferenza di servizi, è necessario che la Giunta esprima il positivo apprezzamento alla realizzazione delle opere di cui al progetto in trattazione;

RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Soppressione del passaggio a livello al km. 284+537 della linea ferroviaria Lentini-Diramazione Gela, nel comune di Vizzini (CT)";

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Soppressione del passaggio a livello al km. 284+537 della linea ferroviaria Lentini-Diramazione Gela, nel comune di Vizzini (CT)", in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n.

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

24840 del 14 aprile 2022, costituente allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

BUONISI

MUSUMECI



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo
e su rotaia

Palermo

Prot. n.

24840

del

14.06.2022

Allegati: n. 13

OGGETTO: Relazione - Approvazione progetto definitivo **“Soppressione del Passaggio a livello al Km 284+537 della Linea ferroviaria Lentini Diramazione-Gela, nel Comune di Vizzini (CT)”** ai fini della chiusura della Conferenza di Servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Inviata esclusivamente via PEC

**Alla Presidenza della Regione
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale
Palazzo d'Orleans
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO**

Con Delibera di Giunta n. 289 del 8/08/2019 è stato apprezzato lo schema di *“Protocollo d'Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione di opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione”*, che prevede un Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie del territorio siciliano.

Il costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma di investimenti è stato originariamente fissato, dal Protocollo di Intesa stipulato in data 13/12/2019, in € 67.000.000,00, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana.

Dalla verifica di coerenza di detto Programma ai requisiti di ammissibilità e ai criteri di selezione del P.O. F.E.S.R. Sicilia 2014/2020, è risultato che tutti gli interventi proposti da R.F.I. S.p.A. e inseriti nel Programma sono conformi e compatibili con l'impianto dell'Azione 7.3.1 *“Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”*.

Nell'ambito degli incontri tenutisi in data 4 e 5 agosto 2020 fra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, ITALFERR e il Nucleo di Verifica e Valutazione degli Investimenti Pubblici (N.V.V.I.P), R.F.I. S.p.A. ha presentato un Quadro Tecnico-Economico (QTE) dal quale si evince che il costo per l'attuazione del suddetto Programma di soppressione di n. 20 passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie della Regione Sicilia è stato rimodulato per un importo complessivo pari a 153 milioni di euro.

Successivamente, in data 7 aprile 2021, R.F.I. ha trasmesso i nuovi Cronoprogrammi, unitamente a un *“Quadro economico complessivo degli investimenti”*, dal quale si evince che il costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma è stato nuovamente rimodulato, per un importo complessivo pari a € 154.231.150,09 che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi (PD), laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) con il 20% di maggiorazione, come “alea” per il passaggio al PD.

Preliminarmente va precisato che con nota prot. 177 del 4/02/2022 (**Alleg. 13**), il Responsabile della S.O. *“Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico”* della Direzione Investimenti di RFI, ha comunicato la necessità di stralciare il progetto relativo alla Soppressione del Passaggio a livello al Km 290+568 nel Comune di Vizzini, a seguito delle interferenze con lo svincolo *“Vizzini-Scalo”*, rappresentate dall'Ente ANAS con nota prot. 621917 del 5/10/2021, da realizzare nell'ambito del progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Ragusa-Catania – Collegamento viario compreso fra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 515 e lo svincolo della S.S. 194 Ragusana”* già approvato con Delibera CIPE n. 1/2020. Ne consegue, pertanto, come espressamente indicato nella suddetta nota di RFI, che l'espressione da parte della Giunta di Governo dell'apprezzamento del progetto sarà limitato esclusivamente alla realizzazione dell'intervento riguardante la soppressione del Passaggio a livello al Km 284+537 della Linea ferroviaria Lentini Diramazione-Gela, nel Comune di Vizzini (CT), assicurando, altresì, che l'intervento stralciato verrà sottoposto a separata e autonoma procedura approvativa.

In particolare, l'intervento oggetto della presente Relazione, riguardante la **soppressione di n. 1 Passaggio a Livello al km 284 + 537 della Linea ferroviaria Lentini Diramazione-Gela, nel Comune di Vizzini (CT)**, e la realizzazione delle connesse opere sostitutive, pur essendo inserito nelle opere previste dal sopracitato Programma, non è attualmente finanziabile con risorse a valere sui Fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa di detto progetto, prevista attualmente per il 23/04/2025, con successiva apertura al pubblico nel mese di maggio 2025 (come si evince dall'ultimo aggiornamento sui cronoprogrammi realizzativi degli interventi, pervenuto da R.F.I. il 20 gennaio 2022), non è più compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese del P.O. F.E.S.R. 2014/2020, la cui scadenza resta fissata al 31/12/2023.

Pertanto, per la suddetta motivazione, il Dipartimento IMT ha già avanzato una proposta di inserimento del Programma di soppressione dei 20 Passaggi a livello nel territorio siciliano, con realizzazione di connesse opere sostitutive, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027, con un impegno finanziario, in termini di cofinanziamento regionale, in fase di definizione. Il finanziamento di alcuni progetti riguardanti il suddetto Programma di Soppressione dei Passaggi a livello nel territorio siciliano potrà, altresì, essere imputato ad altre fonti finanziarie da individuare.

Il progetto definitivo dell'intervento, comporta la soppressione del Passaggio a livello al km 284+537 della Linea ferroviaria Lentini Diramazione-Gela, mediante la realizzazione delle seguenti *"opere in variante"*:

- un Cavalcaferrovia sostitutivo del PL al km 284+537;
- l'adeguamento della viabilità esistente.

In particolare, per la soppressione del PL al km 284+537 è prevista la realizzazione di una variante al tracciato esistente della Strada provinciale SP28/II, con scavalco della linea ferroviaria mediante un Cavalcaferrovia a 5 campate posto ad Ovest del PL esistente.

Va precisato che, in virtù del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e dell'art. 25, comma 2 della Legge 210/1985, in caso di *"non conformità urbanistica"*, la Conferenza di servizi deve essere necessariamente indetta per la valutazione e approvazione dei progetti delle opere sostitutive di Passaggi a livello *"in variante urbanistica"*.

Il suddetto progetto, che prevede la realizzazione di *"opere in variante ai vigenti strumenti urbanistici comunali"*, presenta il vantaggio principale di aumentare i livelli di sicurezza sia del traffico stradale che della circolazione dei treni.

La realizzazione delle opere sostitutive consente, infatti, così come evidenziato nel Protocollo di intesa apprezzato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 289/2019, un incremento della funzionalità della linea ferroviaria che determina:

- maggiore efficienza del trasporto ferroviario e del pubblico transito;
- maggiore sicurezza della circolazione dei treni, che comporta una riduzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario;
- abbattimento dei costi per il mantenimento degli impianti dei Passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- riduzione dei livelli di inquinamento acustico e atmosferico in virtù del decongestionamento della viabilità nelle aree interessate.

Il costo totale di realizzazione dell'opera, relativa alla soppressione del Passaggio a livello al km 284+537, nel Comune di Vizzini, è pari, secondo quanto riportato nell'ultimo aggiornamento trasmesso da R.F.I., a **€ 7.892.575,83** (costo che potrà subire modifiche a seguito di verifica per validazione).

Con Disposizione n. 28 del 24 novembre 2020, è stata indetta dall' Amministratore Delegato e Direttore Generale di R.F.I. S.p.A., ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., la Conferenza di Servizi di tipo decisorio per la valutazione e approvazione del progetto definitivo in argomento e, con successiva nota RFI prot. RFI-DIN.PSRCVA0011P\2020\0000965 del 30/11/2020, la stessa è stata convocata per il 15 dicembre 2020 dal Responsabile del S.O. Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti, nella qualità di Presidente della Conferenza stessa.

Ai fini della chiusura della suddetta Conferenza di Servizi, sono stati già acquisiti i Pareri/N.O./Autorizzazioni, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati,

favorevoli alla realizzazione del suddetto intervento, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni/osservazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo e di esecuzione dei lavori:

- Delibera del Consiglio Comunale di Vizzini n. 10 del 9/03/2021 (**Alleg.1**);
- “Autorizzazione Idraulica Unica” rilasciata dall'Autorità di Bacino - Distretto Idrografico della Sicilia, con nota prot. 6373 del 26/04/2021 (**Alleg. 2**);
- Parere della Città Metropolitana di Catania, prot. 67315 del 10/12/2020 (**Alleg. 3**);
- “Nulla Osta” del Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste Catania, prot. 22284 del 15/03/2021 (**Alleg. 4**);
- Parere definitivo del Dipartimento regionale dell'Urbanistica, soggetto all'osservanza di alcune condizioni, da parte di RFI, espresso con nota prot. 247 del 4/01/2022 (**Alleg. 5**) con il quale è stato *riconsiderato il parere di dissenso* reso con dirigenziali prot. 17216 del 11/12/2020 e prot. 3868 del 5/03/2021, tenuto conto delle integrazioni trasmesse successivamente da RFI nonché della disciplina in atto vigente;
- “Nulla Osta” di E-distribuzione S.p.A., nota prot. 44574 del 21/01/2022 (**Alleg. 6**);
- “Nulla Osta” di TIM, nota prot. 55 del 24/01/2022 (**Alleg. 7**);
- Parere ANAS reso con nota prot. 621917 del 5/10/2021 nel quale sono state rappresentate le criticità e le suddette interferenze riguardanti il progetto di soppressione del Passaggio a livello al km 290 + 568, stralciato da RFI e oggetto di successiva Conferenza di Servizi (**Alleg. 8**);
- Parere reso dalla Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Catania, con nota prot. 3941 del 25/02/2021 (**Alleg. 9**);
- Certificato di destinazione urbanistica del 7/09/2021 (**Alleg. 10**);
- “Nulla contro” - Parere definitivo reso dal Comando Militare Esercito Sicilia, con nota prot. 13587 del 7/04/2022 (**Alleg.11**);
- “Nulla osta” definitivo rilasciato dal Rappresentante del Ministero delle Difesa, Capo Ufficio Movimenti e Trasporti (Mo.tr), con nota prot. 64701 del 8/04/2022 (**Alleg. 12**).

Il progetto in argomento, inoltre, in virtù del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, c.d. “*Decreto semplificazioni*”, nel testo coordinato con la Legge di conversione n.120 del 11/09/2020, non è sottoposto al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.) presso il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Sicilia-Calabria, stante quanto disposto dall'art. 8, comma 7, lett. d), che prevede, tra l'altro, di *prescindere dall'acquisizione del parere di cui all'art. 215, comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, per i Lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro*.

Va, altresì, evidenziato che tale progetto non è soggetto alla procedura VIA/VAS né alla verifica di assoggettabilità di cui al D. Lgs. 152/2006, in virtù di quanto stabilito dal D.A. A.R.T.A. n. 271/Gab del 23/12/2021 approvativo del Documento denominato “*Procedure e criteri metodologici per la Valutazione Ambientale Strategica*” (art. 18, l.r. 19/2020).

Per quanto sopra esposto, con riferimento al progetto relativo alla soppressione del Passaggio a livello al Km 284+537 della Linea ferroviaria Lentini Diramazione-Gela, nel Comune di Vizzini (CT), vorrà codesta Giunta Regionale, per le motivazioni condivise dallo scrivente, così come rappresentate dal Dipartimento IMT nella presente Relazione, esprimere il positivo apprezzamento alla realizzazione del suddetto intervento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca



Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo



L'Assessore
On.le Marco Falcone

