

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 168 del 3 maggio 2024.

<Piano di Azione e Coesione. Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 2 'Sostenere l'attuazione del *green deal* europeo'. Azione 2.2.3 'Potenziamento dei presidi e della dotazione strumentale dei servizi di protezione civile'. Rimodulazione del Piano di interventi *Vie di emergenza* di cui alla deliberazione della Giunta regionale 6 febbraio 2020, n. 26>.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3";

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la delibera CIPE 10 luglio 2017, n. 52: 'Programma operativo complementare Regione Siciliana 2014/2020 (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (reg. UE n. 1303/2013)';

VISTO l'articolo 242 'Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza COVID-19' del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTA la delibera CIPESS 9 giugno 2021, n. 41: 'Programmi operativi complementari di azione e coesione 2014/2020 (art. 242 del decreto legge n.34/2020)';

VISTA la delibera CIPESS 3 novembre 2021, n. 67: 'Programma di azione e coesione. Programma operativo complementare 2014/2020 Regione Siciliana -

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

Riprogrammazione';

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2: 'Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026';

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 6 febbraio 2020, n. 25: 'Piano regionale delle vie di emergenza. Aggiornamento';

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 6 febbraio 2020, n. 26: «Piano Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare (P.O.C.). Asse prioritario 2 - “Riduzione e gestione dei rischi ambientali”, OT5 “Rafforzamento dei presidi di prevenzione del rischio con finalità di protezione civile” - Attuazione interventi»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 16 luglio 2021, n. 292: «Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: 'Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n.52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione'. Approvazione» e le successive deliberazioni della Giunta regionale di riprogrammazione;

VISTA, in particolare, la deliberazione della Giunta regionale 21 luglio 2021, n. 300: «Piano di Azione e Coesione. Programma Operativo Complementare POC 2014/2020 Asse prioritario 2 'Riduzione e gestione dei rischi ambientali'. Rimodulazione finanziaria di cui alla delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017»;

VISTA, altresì, la deliberazione della Giunta regionale 20 settembre 2022, n. 526: «Aggiornamento del 'Piano regionale per il potenziamento delle attrezzature, dei mezzi e delle risorse del sistema regionale di protezione civile – Apprezzamento»;

VISTA, inoltre, la deliberazione della Giunta regionale 16 gennaio 2024, n. 2: «Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020. Stato di attuazione, assegnazione risorse e contestuale riduzione della Sezione Speciale 2 del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 3 aprile 2024, n. 133:

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

«Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020»;

VISTA la nota del Presidente della Regione 23 aprile 2024, prot. n. 8512 di trasmissione della nota del Dipartimento regionale della protezione civile della Presidenza della Regione 16 aprile 2024, prot. n. 15323 recante: «PIANO AZIONE E COESIONE – PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014/2020 - Asse 2 'Sostenere l'attuazione del green deal europeo'. Azione 2.2.3 Proposta di rimodulazione del piano interventi '*Vie di emergenza*' di cui alla DGR n.26/2020 e succ.»;

CONSIDERATO che nella predetta nota prot. n. 15323/2024 il Dipartimento regionale della protezione civile rappresenta che con la citata deliberazione n.300/2021 la Giunta regionale ha apprezzato la proposta di rimodulazione, in decremento, dell'importo inizialmente destinato alla realizzazione delle infrastrutture stradali di emergenza da 25 milioni a 23,2 milioni di euro, utilizzando le predette risorse finanziarie per estendere il contratto di acquisto di mezzi costituenti la colonna mobile regionale (CO.MO.RE.S.) necessari a fronteggiare le criticità connesse alle emergenze in atto nel territorio siciliano, non ultima l'emergenza incendi;

CONSIDERATO che nella citata nota prot. n. 15323/2024 il Dipartimento regionale della protezione civile rappresenta, altresì, che: la predetta riduzione del plafond è stata condizionata anche dalle difficoltà ad attuare alcuni degli interventi infrastrutturali nel breve periodo, pervenendo alla necessità di ridurre il numero degli interventi da 10 a 8; si è proceduto ad accertare le somme stimate necessarie rideterminando gli importi di finanziamento degli interventi in programma; nel corso delle progettazioni e dell'esecuzione dei lavori sono emerse criticità connesse ai maggiori fabbisogni finanziari per realizzare i lavori di alcuni interventi a regola d'arte; forti criticità sono state riscontrate nel corso della redazione del progetto '*Completamento dello svincolo autostradale alla SS 113*', via di emergenza da



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

realizzarsi nel territorio di Caprileone (ME), cui era stato assegnato un finanziamento pari ad euro 5,930 milioni, e che ad oggi ha un costo progettuale stimato di quasi 16 milioni di euro a seguito del forte incremento di prezzi di costruzione dal 2020; per detto intervento, tenuto conto dell'importanza che riveste l'infrastruttura stradale, strategica ai fini di protezione civile, si è ritenuto di individuare una fonte di finanziamento alternativa attraverso le azioni del PR FESR 2021/2027 di pertinenza dello stesso Dipartimento regionale della protezione civile; il definanziamento di detto intervento sui fondi del POC 2014/2020, Azione 2.2.3, consente di utilizzare la dotazione finanziaria liberata, pari ad euro 5,930 milioni, per finanziare i maggiori fabbisogni di alcuni interventi di programma che, altrimenti, resterebbero bloccati;

CONSIDERATO che nella nota in argomento prot. n. 15323/2024 il Dipartimento regionale della protezione civile, conclusivamente, propone la rimodulazione degli interventi, finanziati con i fondi di cui all'Azione 2.2.3 del POC Sicilia 2014/2020, come da elenco allegato;

RITENUTO di approvare la superiore proposta del Dipartimento regionale della protezione civile;

SU proposta del Presidente della Regione,

**D E L I B E R A**

per quanto esposto in preambolo, di approvare la proposta del Dipartimento regionale della protezione civile della Presidenza della Regione di rimodulazione degli interventi finanziati con i fondi dell'Azione 2.2.3 del POC Sicilia 2014/2020, in conformità alla nota, e relativo elenco accluso, dello stesso Dipartimento regionale della protezione civile 16 aprile 2024, prot. n. 15323, trasmessa dal Presidente della Regione con nota 23 aprile 2024, prot. n. 8512, costituenti allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

AM

AMICO

Il Presidente

SCHIFANI

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
PRESIDENZA

Prot: \_\_\_\_\_ 8512

23 aprile 2024

**OGGETTO:** PIANO DI AZIONE E COESIONE – PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (P.O.C.) 2014/2020 – Asse 2 “Sostenere l’attuazione del green deal europeo” Azione 2.2.3 Proposta di rimodulazione del piano di interventi – Vie di Emergenza di cui alla DRG n. 26/2020 e succ.

Alla Segreteria di Giunta

Si richiede di inserire all’ordine del giorno della prima seduta utile della Giunta regionale la proposta di cui all’oggetto, pervenuta dal Dipartimento regionale della protezione civile con la nota prot. n. 15323 del 16/4/2024, che si allega alla presente.

SCHIFANI

RENATO  
SCHIFANI

Firmato  
digitalmente da  
RENATO SCHIFANI  
Data: 2024.04.23  
12:23:09 +02'00'



**Presidenza della Regione Siciliana**  
**Dipartimento Regionale della Protezione Civile – DRPC Sicilia**  
**A.02 – Programmazione regionale ed extra regionale**

**Prot. n. 15323/DRPC Sicilia del 16/04/2024**

*Rif. nota prot.n. \_\_\_ / del \_\_\_\_\_*

Al Presidente della Regione Siciliana  
Palazzo D'Orleans - PALERMO

e p.c. Al Dipartimento della Programmazione  
Piazza Don Sturzo - PALERMO

All'Area A.03  
SEDE

**OGGETTO:** PIANO AZIONE E COESIONE – PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (P.O.C.) 2014/2020 - Asse 2 “Sostenere l’attuazione del green deal europeo”. Azione 2.2.3 Proposta di rimodulazione del piano interventi “Vie di Emergenza” di cui alla DGR n.26/2020 e succ.

Con la Deliberazione della Giunta Regionale n.26 del 06/02/2020 è stata approvata la proposta contenuta nella nota prot.n. 3449 del 22 gennaio 2020, allegata alla stessa Deliberazione, di questo Dipartimento regionale della protezione civile per la realizzazione di n. 10 interventi ritenuti necessari per garantire il superamento di gravi criticità insorgenti, in caso di evento calamitoso, nei territori dei Comuni della Regione Siciliana.

Detti interventi sono inseriti nel Piano regionale delle vie di emergenza<sup>1</sup>, di cui con la Deliberazione della Giunta regionale n. 25 del 6 febbraio 2020 era stato approvato l’aggiornamento dei criteri - già contenuti nel piano approvato con la DGR n.18/2011 -, sono stati finanziati con le risorse assegnate con la deliberazione CIPE 10 luglio 2017, n. 52 per la finalità di cui all’Obiettivo Tematico 5 “Rafforzamento dei presidi di prevenzione del rischio con finalità di protezione civile”, Asse prioritario 2 del POC 2014/2020, per un importo complessivo di 25 milioni di euro.

Con la successiva Deliberazione della Giunta Regionale n.300 del 21/7/2021 è stata apprezzata in Giunta la proposta dello Scrivente di rimodulare, in decremento, visti i rallentamenti procedurali di alcune opere, l’importo inizialmente destinato alla realizzazione delle infrastrutture stradali di emergenza in parola, da 25 milioni a 23,2 milioni di euro, utilizzando tali risorse finanziarie per estendere il contratto di acquisto di mezzi costituenti la colonna mobile regionale (CO.MO.RE.S.) e necessari a fronteggiare le criticità connesse alle emergenze in atto nel territorio siciliano, non ultima l’emergenza incendi.

Si ricorda, per memoria, che l’estensione della succitata fornitura ha incrementato il numero dei pick-up dotati di moduli anticendio, che sono successivamente stati assegnati alle Associazioni di volontariato di protezione civile ed al Corpo Regionale delle Foreste per il potenziamento dell’attività di vigilanza e dell’operatività della campagna anticendio, in coerenza con il Piano regionale della colonna Mobile della Regione Siciliana (CO.MO.RE.S.), come da ultimo aggiornamento apprezzato in Giunta Regionale con la DGR n.526/2022.

La superiore scelta di riduzione del plafond, è stata anche condizionata dalle difficoltà ad attuare

alcuni degli interventi infrastrutturali nel breve periodo, rischiando così di bloccarne l'utilizzo e pervenendo anche alla necessità di ridurre il numero degli interventi da 10 ad 8, in quanto un intervento aveva fruito di altro finanziamento e un secondo era necessaria un approfondimento sull'importo stimato.

In ultimo, per dare corso agli stessi interventi, si è proceduto ad accertare le somme stimate come necessarie con il DDG n.502 del 30/9/2022, rideterminando - con una ulteriore riduzione del plafond per finanziare l'acquisto degli ulteriori mezzi necessari per affrontare le emergenze di cui sopra - gli importi di finanziamento degli interventi in programma come di seguito elencati:

CODICE CARONTE	INTERVENTO	TOTALI
SI_1_26330	Progetto per i lavori di manutenzione straordinaria del Ponte sul "fosso delle canne" al km1+375 lungo la SP 75 - <i>Siculiana</i> Montallegro e messa in sicurezza del costone roccioso	€ 800.000,00
SI_1_26334	Messa in sicurezza della SP 152 cl - Messa in sicurezza della strada Racalmuto - Milena SP 152 - realizzazione nuovo tratto stradale di 600 mt in località cozzo tondo nel Comune di <i>Milena</i> (CL)	€ 2.872.948,35
SI_1_26331	Progetto della via di emergenza da via S.M. La Vetere a piano Bottazzo, nel Comune di <i>Militello Val di Catania</i>	€ 6.664.743,93
SI_1_26332	Progetto di allargamento di un tratto della strada comunale "Via Taormina" in corrispondenza della elisuperficie a <i>San Giovanni La Punta</i>	€ 200.000,00
SI_1_26336	Progetto per il completamento dello svincolo autostradale alla SS 113 <i>Caprileone</i>	€ 5.930.000,00
SI_1_26329	Lavori di sistemazione ed ampliamento della strada comunale esterna collegante la SP 13 con la comunale Rinella a <i>Valledolmo</i>	€ 2.206.403,30
SI_1_26335	Manutenzione straordinaria tratto stradale interessato da movimento franoso della strada comunale via Marsala finalizzato alla messa in sicurezza dell'area e alla mitigazione del rischio idrogeologico - <i>Buseto Palizzolo</i>	€ 450.000,00
SI_1_26337	Completamento via di fuga sud - <i>Ispica</i>	€ 1.014.798,31
<b>Importo totale finanziamento Vie di emergenza – POC 2014/2020 Azione 2.2.3</b>		<b>€ 20.228.406,46</b>

Tuttavia nel corso delle progettazioni e dell'esecuzione dei lavori degli stessi interventi sono emerse criticità, connesse ai maggiori fabbisogni finanziari per realizzare i lavori di alcuni interventi a regola d'arte.

In particolare sono state riscontrate forti criticità nel corso della redazione del progetto per il *Completamento dello svincolo autostradale alla SS 113*, via di emergenza da realizzarsi nel territorio di Caprileone. Infatti le verifiche condotte sui luoghi hanno evidenziato la presenza di aree a forte rischio geomorfologico (aree in frana), confermati dai risultati delle analisi geologiche, e pertanto si è determinata la necessità di modificare, con incremento della sua lunghezza, l'originario tracciato della sede stradale per garantire l'ottimale utilizzo della stessa strada, via di emergenza ai fini di protezione civile.

L'intervento, a cui nell'ultima rimodulazione finanziaria approvata in Giunta regionale era stato assegnato un finanziamento pari ad 5,930 Milioni di euro, ha, oggi, un costo progettuale stimato di quasi 16 milioni di euro, importo che ovviamente risente del forte incremento prezzi di costruzione avutosi dal 2020.

Anche in ragione di ciò, lo scrivente Dipartimento ha rappresentato, in ultimo con la nota prot.n.48442 del 07/11/2023, al Dipartimento regionale della Programmazione la necessità di avere assegnate maggiori risorse sull'Asse 2 del POC 2014/2020, non potendo garantire la copertura di

maggiori fabbisogni finanziari per tutti gli interventi in elenco, senza ricevere positivo riscontro in quanto non sono attualmente disponibili economie sullo stesso strumento di Programma.

Poiché si ritiene condivisibile la soluzione progettuale prospettata per la realizzazione del *Completamento dello svincolo autostradale alla SS 113*, e tenuto conto anche dell'importanza, - strategica ai fini di protezione civile -, che riveste l'infrastruttura stradale sia per il comune di Caprileone, sia per i Comuni vicini, questo Dipartimento ha individuato una fonte di finanziamento alternativa, valutando positivamente la possibilità di dare copertura finanziaria allo stesso intervento con le Azioni PR FESR 2021/2027 di pertinenza del DRPC Sicilia.

Il definanziamento dell'intervento di Caprileone a valere sui fondi POC 2014/2020 Azione 2.2.3, consentire altresì di utilizzare la dotazione finanziaria liberata - pari a 5,930 Milioni di euro - per finanziare i maggiori fabbisogni di alcuni interventi di programma che altrimenti resterebbero bloccati.

Pertanto, si propone all'attenzione della S.V. la rimodulazione degli interventi finanziati con i fondi di cui all'Azione 2.2.3 del POC 2014/2020 come da allegata proposta, redatta sulla base della nota prot.n.10134/2024 del competente Servizio del DRPC Sicilia, per le valutazioni di competenza.



Il Dirigente Generale  
(Ing. Salvatore Cocina)

L.P.

<sup>1</sup> Il Piano definisce i criteri minimi per la rispondenza delle vie di emergenza alle finalità a cui devono assolvere e, conseguentemente le caratteristiche di sicurezza che devono possedere in funzione dei diversi rischi che possono interessare il territorio e consente, attraverso la compilazione di una scheda la creazione di un elenco d'interventi secondo priorità in funzione delle disponibilità economica che si verranno a determinare.



ELENCO INTERVENTI CON PROPOSTA RIMODULAZIONE IMPORTI

CODICE CARONTE	INTERVENTO	TOTALI
SI_1_26330	Progetto per i lavori di manutenzione straordinaria del Ponte sul "fosso delle canne" al km1+375 lungo la SP 75 - <i>Siculiana Montallegro</i> e messa in sicurezza del costone roccioso	€ 1.000.000,00
SI_1_26334	Messa in sicurezza della SP 152 cl - Messa in sicurezza della strada Racalmuto - Milena SP 152 - realizzazione nuovo tratto stradale di 600 mt in località cozzo tondo nel Comune di <i>Milena (CL)</i>	€ 3.448.406,46
SI_1_26331	Progetto della via di emergenza da via S.M. La Vetere a piano Bottazzo, nel Comune di <i>Militello Val di Catania</i>	€ 9.000.000,00
SI_1_26332	Progetto di allargamento di un tratto della strada comunale "Via Taormina" in corrispondenza dell'elisperficie a <i>San Giovanni La Punta</i>	€ 200.000,00
SI_1_26336	Progetto per il completamento dello svincolo autostradale alla SS 113	€ 330.000,00*
SI_1_26329	Lavori di sistemazione ed ampliamento della strada comunale esterna collegante la SP 13 con la comunale Rinella a <i>Valledolmo</i>	€ 3.200.000,00
SI_1_26335	Manutenzione straordinaria tratto stradale interessato da movimento franoso della strada comunale via Marsala finalizzato alla messa in sicurezza dell'area e alla mitigazione del rischio idrogeologico – <i>Busetto Palizzolo</i>	€ 350.000,00
SI_1_26337	Completamento via di fuga sud - <i>Ispica</i>	€ 2.700.000,00
<b>Importo totale finanziamento</b>		<b>€ 20.228.406,46</b>

\* ( si mantiene l'importo del costo degli oneri di progettazione sul POC 2014/2020)