



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024.

“Servizi di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia – Presa d’atto”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/1992 del Consiglio, del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 402 del 20 ottobre 2023 “Convenzione rep. n. 32593 sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società di Navigazione Siciliana (SNS) – Quinto d'obbligo – estensione dell'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci – Mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti”;

VISTA la nota prot. n. 3291/Gab dell’8 aprile 2024, con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per la presa d’atto della Giunta regionale, il promemoria prot. n. 13958 dell’8 aprile 2024 del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condiviso



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

dallo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente i servizi di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

CONSIDERATO che dal suddetto promemoria, prot. n. 13958/2024, condiviso dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, si evince, che ad oggi, per i motivi meglio descritti e rappresentati nel predetto promemoria, che qui si intende integralmente trascritto e riportato, in attuazione alla deliberazione della Giunta regionale n. 402 del 20 ottobre 2023, non è stato possibile estendere l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. n. 32593, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla Società di Navigazione Siciliana s.p.a. (SNS);

CONSIDERATO che lo stesso Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, al fine di scongiurare l'interruzione del servizio integrativo dei collegamenti con le isole minori, per garantire sia la mobilità alle persone residenti e non, che il trasporto di merci e merci pericolose, nelle more dell'aggiudicazione della procedura di "Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia", propone, come precisato dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità nel corso della seduta, l'applicazione dell'articolo 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, erroneamente riportato nel suddetto promemoria come articolo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, in ordine all'affidamento di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) e, pertanto di affidare alla Società di Navigazione Siciliana (SNS), a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep. n. 32593 dell'11 aprile 2016, il cui costo annuo è stato stimato in euro 17.997.000,00 oltre I.V.A., i servizi di trasporto marittimo

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, con navi ro-ro per assicurare la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

RITENUTO di prendere atto della proposta nei termini come sopra esposti;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di prendere atto del promemoria prot. n. 13958 dell'8 aprile 2024 del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. n. 3291/Gab dell'8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituenti allegato alla presente deliberazione, in ordine all'affidamento, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla Società di Navigazione Siciliana (SNS), a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep. n. 32593 dell'11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla Società di Navigazione Siciliana s.p.a.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

MEZZAPELLE

SCHIFANI



Regione Siciliana

**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'**

L'Assessore

Prot. n. 3291 /Gab del 8 aprile 2024

Oggetto: Servizi di trasporto navale per la continuità territoriale marittima delle isole minori

Al Presidente della Regione Siciliana

All'Ufficio di Segreteria di Giunta

Per la presa d'atto da parte della Giunta di governo, si invia il promemoria del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, che si condivide, sulla tematica in oggetto.



ASSESSORE

(On. Alessandro Ariotti)

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – AutoTrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Prot. n. 13958 del 8 aprile 2024

OGGETTO: Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia.

PROMEMORIA.

All' **On. le Assessore delle infrastrutture e della mobilità**

SEDE

Premesso che:

1. **In data 10 ottobre 2023**, in conseguenza sia della rescissione dei contratti di servizio di collegamento integrativo per le Isole Eolie, Ustica ed Egadi, intervenuta il 11 luglio 2023, sia della scadenza del periodo di proroga del medesimo contratto per i collegamenti integrativi con l'isola di Pantelleria, questa **Amministrazione, ha chiesto al Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti (MIT)**, gestore della convenzione con Società Navigazione Siciliana (SNS), **di poter incrementare ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, il servizio di collegamento con le isole minori**, destinato a garantire sia la mobilità delle persone residenti, che il trasporto di merci e merci pericolose, **manifestando altresì l'intenzione di far fronte ai costi relativi a tale servizio integrativo alla convenzione, con oneri a carico della Regione Siciliana, previo assenso della società armatrice;**
2. successivamente a quanto sopra è stata **avviata una istruttoria congiunta MIT e Amministrazione Regionale sfociata nella richiesta ad SNS** della disponibilità ad effettuare tali servizi integrativi, in estensione di quelli previsti in convenzione;
3. **in data 16 ottobre 2023 con nota prot. n. 170/2023** la Società Navigazione Siciliana ha confermato la volontà ad effettuare detti collegamenti;
4. con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, **la Giunta Regionale di Governo, ha autorizzato questo Dipartimento regionale, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi della convenzione rep. n. 32593 del 11 aprile 2016**, stipulata con il Ministero, al fine di non creare disagi alle popolazioni isolate, in quanto private, nel frattempo, dei cessati servizi integrativi;
5. in conseguenza di quanto sopra, il 21 ottobre 2023, la SNS, in riscontro alla nota prot. n. 43787 del 10 ottobre 2023, ha definitivamente comunicato l'adesione alla proposta di integrazione dei servizi, formulata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dichiarandosi disponibile ad **attivare i servizi a far data dal giorno 23 ottobre 2023;**
6. **Con nota prot. 57560 del 22 ottobre 2023**, questo dipartimento, significava l'assenso al programma di servizio, proposto da SNS, quale integrazione dei servizi da questa svolti e ne autorizzava l'avvio a far data dal successivo lunedì 23 ottobre 2023;

7. **con la nota prot. n. 64007 del 27 novembre 2023**, è stata sollecitata al MIT, la trasmissione della bozza dell'atto aggiuntivo di cui sopra nonché per le valutazioni di competenza in ordine ai documenti trasmessi e nello specifico:
 - Nota del 22 novembre 2023 della Società Navigazione Siciliana;
 - Allegato A - Assetto dei servizi e vincoli tariffari;
 - Allegato B - Previsioni economiche-finanziarie;
 - Certificati di sicurezza delle navi da impiegare;
8. con le note **prot. n. 67286 del 13 dicembre 2023 e prot. n. 69018 del 21 dicembre 2023**, inviate al MIT dallo scrivente Dipartimento regionale, è stato sollecitato l'invio della bozza dell'atto aggiuntivo, di cui sopra, da sottoscrivere congiuntamente allo stesso Ministero, e la società armatrice;
9. **con il DDG 25/2024 emanato in data 24 gennaio 2024**, è stata **decretata, in via definitiva, la proposta formulata dal Dipartimento** regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti per l'adeguamento dell'assetto dei servizi della convenzione, **impegnandosi per il periodo dal 23 ottobre 2023** (data di avvio dei servizi integrativi SNS) **fino al 29 febbraio 2024** (data ultima fissata provvisoriamente dall'Amministrazione in attesa di definire la durata dei servizi con la stipula definitiva dell'atto aggiuntivo richiamato);
10. **in data 19 febbraio 2024 con nota prot. n. 6690**, inviata al MIT, veniva sollecitata ulteriormente, la definizione della sottoscrizione dell'addendum alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016;
11. in data 20 febbraio 2024 con prot. n. 7035 è stato pubblicato l'avviso per l'**Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia**, allo stesso avviso, un operatore economico, ha chiesto di partecipare;
12. In data 6 marzo 2024 è stata circolarizzata la bozza finale alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016, debitamente firmata dal Dirigente Generale di questo Dipartimento e trasmessa al MIT per la successiva firma;
13. In data 12 marzo 2024 con nota prot. n. 10131 inviata al MIT, si dissipavano i dubbi espressi all'addendum alla convenzione
14. In data 4 aprile 2024 la società SNS comunicava l'interruzione dei servizi integrativi a far data dall' 8 aprile 2024
15. In data 08 aprile 2024 in sede di videoconferenza il MIT, non si rendeva ancora disponibile alla firma dell'addendum di cui sopra, facendo presente di dover sottoporre l'atto per una ulteriore valutazione del PEF e di dovere sottoporlo alla valutazione del CIPESS.

Considerato che le problematiche legate alle esigenze delle Isole sono ormai di improcrastinabile risoluzione (in particolare del Settore Eolie, del Settore Ustica, del Settore Egadi e del Settore Pantelleria) e potrebbero originare condizioni di trasporto critiche, sfociando in cause di emergenza sanitaria e sociale, così come peraltro già paventato dai Sindaci con nota prot. n. 0038949 del 17 ottobre 2023, con la quale si è chiesto al Presidente della Regione di *"volere attivare la procedura per lo stato di emergenza, al fine di potere gestire l'attuale stato di crisi e scongiurare ulteriori danni anche in considerazione che a breve le frequenti condizioni meteo marine avverse aggraveranno la già critica situazione"*;

al fine di definire la questione e rendere possibile l'effettuazione del servizio di trasporto marittimo con le isole minori;

si sottopone per gli indirizzi della S. V., la proposta di applicazione dell'art. 5 del *"Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70"*, in ordine all'affidamento di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), alla Società Navigazione Siciliana (SNS), fino a un massimo di anni 2, a far data dal 23 ottobre 2023, agli stessi Patti e Condizioni, espressi nell'addendum, alla Convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, presentata e in valutazione da parte del MIT, nelle more dell'aggiudicazione della procedura di *"Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime*

di servizio pubblico con compensazione finanziaria, per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia con navi ro-ro, già indetta dallo scrivente Dipartimento regionale, al cui avviso prot. n. 7035 del 20 febbraio 2024, un operatore economico ha già dato adesione.

Tale proposta, ad oggi sembra l'unica alternativa all'interruzione del servizio integrativo.

Il costo stimato dallo scrivente Dipartimento regionale, ammonta annualmente a €uro 17.997.000,00 (IVA esclusa).

Il Dirigente Generale

Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
08.04.2024 18:46:15
GMT+01:00