



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 98 del 10 marzo 2022.

“Accordo Quadro 2023/2027 per l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria tra Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A. e la Regione Siciliana - Approvazione”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il decreto legislativo del 15 luglio 2015, n. 112 “Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 22 e 23 rubricati, rispettivamente “Diritti connessi alla capacità” e “Accordi quadro”;

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 31 ottobre 2000, n. 138/T;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 185 del 3 maggio 2017: “Schema di 'Accordo Quadro per i servizi di trasporto pubblico locale' tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (R.F.I.) e la Regione Siciliana per l'utilizzo della capacità di infrastruttura”;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la nota prot. n. 2320 dell'1 marzo 2022 e relativi atti acclusi, con la quale il Capo della Segreteria tecnica, d'ordine dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, trasmette, per l'approvazione da parte della Giunta regionale, lo schema di Accordo Quadro 2023/2027 per l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria tra Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A. e la Regione Siciliana;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare il promemoria, prot. n. 9950 del 24 febbraio 2022, del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, accluso alla predetta nota prot. n. 2320/2022, rappresenta: che, in attuazione alla precitata deliberazione della Giunta regionale n. 185/2017, è stato sottoscritto, tra Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A. e la Regione Siciliana, il 24 luglio 2017 per una durata di cinque anni a far data dal 10 dicembre 2017, l'Accordo Quadro per l'assegnazione pluriennale di capacità di infrastruttura ferroviaria tuttora vigente; che, a seguito delle interlocuzioni tra il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e il Gestore della rete ferroviaria, Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A., si è addivenuti alla conclusione di stipulare, entro e non oltre l'11 marzo 2022, un nuovo Accordo Quadro, per la durata complessiva di cinque anni a partire dal primo orario di servizio utile fissato per dicembre 2022, il quale, tra l'altro, tiene conto di una puntuale analisi e trattazione della capacità quadro, con riferimento all'offerta della Regione Siciliana in termini di servizi, volumi, origine/destino e fasce orarie;

RITENUTO di approvare lo schema di “Accordo Quadro per l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria 2023/2027”, tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.) e la Regione Siciliana e di dare mandato all'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità alla sottoscrizione dell'Accordo;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

per quanto esposto in preambolo, di approvare lo schema di “Accordo Quadro per l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria 2023/2027” tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.) e la Regione Siciliana, in conformità alla nota dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 2320 dell'1 marzo 2022 e relativi atti acclusi, costituenti allegato alla presente deliberazione, e di dare mandato all'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità alla sottoscrizione dell'Accordo.

Il Segretario

GV/ BUONISI

Il Vicepresidente

ARMAO



REGIONE SICILIANA

**ASSESSORATO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'**

UFFICIO DI DIRETTA COLLABORAZIONE

Prot. n. **2320** del **01.03.2022**

Oggetto: Sottoscrizione di un nuovo Accordo Quadro tra Regione Siciliana e R.F.I. 2023/2027.

Presidenza della Regione Siciliana
Ufficio di segreteria di Giunta

e, p.c.

*Capo di gabinetto del
Presidente della Regione*

LORO SEDI

Affinché sia sottoposto all'esame e all'approvazione della Giunta di Governo, si trasmette il Nuovo Accordo Quadro tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana da attuare nel quinquennio 2023-2027, corredato della proposta del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e de Trasporti e dei relativi allegati.

Ai fini della sottoscrizione dell'Accordo, la Giunta dovrà autorizzare e delegare alla firma l'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità.

L'Assessore
FALCONE

d'ordine:

Il Coordinatore della Segreteria tecnica
(Maurizio Siragusa)



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Servizio 2
Piano regionale dei trasporti
Trasporto ferroviario regionale

Palermo

Prot. n.

9950

del

24.02.2022

Allegati n. //

OGGETTO: Sottoscrizione di un nuovo Accordo Quadro tra Regione Siciliana e RFI 2023 - 2027.

All'On. Assessore
Avv. M. Falcone
Sede

Promemoria

L'Accordo Quadro per l'assegnazione pluriennale di capacità tra Regione Siciliana e RFI, sottoscritto il 24/07/2017 ed attualmente in vigore, prevede una durata di 5 anni a partire dal 10/12/2017 sino al 9/12/2022.

In riscontro alla nota RFI prot. 0125 del 19/05/2021, con nota assessoriale prot. 37211 del 09/07/2021 questo Dipartimento ha manifestato al Gestore della rete ferroviaria la volontà di stipulare un nuovo Accordo Quadro a partire dal primo orario di servizio utile (dicembre 2022) per una durata complessiva di 5 anni.

Per la redazione del complesso nuovo A. Q. e dei relativi allegati sono stati svolti diversi incontri di lavoro, tra i tecnici di questo ufficio e di RFI, fino al completamento e definizione dello stesso, che tra l'altro tiene conto di una puntuale analisi e trattazione della capacità quadro, con riferimento all'offerta di questa Regione in vigore da dicembre 2020 in termini di servizi, volumi, origine/destino e fasce orarie; gli elaborati de quo sono stati trasmessi da RFI con nota prot 330 del 11/02/2020.

Si ritiene altresì indispensabile precisare che tale documento **deve essere firmato, tra le parti, entro e non oltre 11/03/2022** e cioè nove mesi prima che entri in vigore l'orario del 2023 che di norma è il 12/12/2022, in ossequio al PIR (Prospetto Informativo Rete).

Per quanto sopra si trasmette, alla S.V. On.le Assessore, l'Accordo Quadro tra Regione

Siciliana e RFI “2023 – 2027” in uno con tutti gli allegati che lo corredano, affinché siano sottoposte alla Giunta per l’approvazione e alla delega alla firma dello stesso.

Il Dirigente del Servizio 2
G. Di Miceli

GIUSEPPE
DI MICELI

Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI
MICELI
Data: 2022.02.23
09:51:54 +01'00'

Il Dirigente Generale
Fulvio Bellomo

A circular official stamp of the Sicilian Region is visible behind the signature. The text within the stamp includes "REGIONE SICILIANA" and "DIREZIONE GENERALE". The signature is a fluid, handwritten style in blue ink.

L'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale

Gent.mo

.....

Regione Sicilia

Via n.

CAP Città

Oggetto: Proposta di Accordo Quadro

Trasmettiamo la seguente proposta di Accordo Quadro.

TRA

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane-
“Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs 112/15”, di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dalla Dott.ssa Vera Fiorani nata a [REDACTED] in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della RFI, in virtù dei poteri attribuiti con atto del 29 dicembre 2020

E

Regione Sicilia -di seguito denominato Richiedente-, con sede in [REDACTED], rappresentata da [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] in qualità di [REDACTED] in virtù dei poteri attribuitigli dalla Delibera Giunta Regionale n. [REDACTED] del [REDACTED]

PREMESSO CHE

- il Decreto Legislativo n. 112/15, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 24 luglio 2015 prevede, all’art. 22.5, che il GI e un Richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l’utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; indica nell’art. 23.1 che l’Accordo Quadro, non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente; definisce nell’art. 3.1.cc come richiedente, oltre alle



- imprese ferroviarie, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;
- che con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a RFI la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
 - che in data 12 luglio 2021 il Richiedente ha manifestato l'interesse ad acquisire la disponibilità di capacità dell'infrastruttura;
 - che GI ha comunicato al Richiedente la disponibilità della capacità nei limiti di cui all'Allegato A al presente Accordo;
 - Le Parti si impegnano entro il 31 ottobre 2022 a determinare i valori obiettivo e le penali unitarie degli indicatori di qualità, eventualmente individuandone di nuovi. Conseguentemente l'Allegato G sarà sostituito dall'Allegato G *bis*; tale ultimo allegato diverrà parte integrante e sostanziale del presente Accordo;
 - che il Richiedente dichiara di avere ricevuto copia, di aver preso piena conoscenza e di accettare integralmente, obbligandosi alla relativa osservanza, quanto contenuto nel Prospetto Informativo della Rete (nel seguito denominato P.I.R.) elaborato e pubblicato dal GI secondo quanto disposto dall'art. 14 del D.Lgs. n. 112/15.

le parti convengono quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e tutto quanto innanzi esposto fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro (d'ora in poi Accordo).

ARTICOLO 2

Oggetto

L'oggetto del presente Accordo è costituito dalla capacità di infrastruttura ferroviaria - specificamente individuata nell'Allegato A- espressa tramite i seguenti parametri caratteristici:

- I. tipologia del servizio di trasporto;
- II. caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazione, con indicazione della periodicità e della velocità commerciale media di riferimento;
- V. volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo Quadro espressi in trkm;
- VI. valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi



vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro);

- VII. definizione di un sistema strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto.

GI, *rebus sic stantibus* e nel rispetto di quanto stabilito dal PIR (cfr. paragrafo 4.5.4.1 punto 2), si impegna a rendere concretamente disponibile la capacità al Richiedente secondo quanto specificato al successivo art. 3. Il Richiedente, a sua volta, si impegna ad utilizzarla in termini di tracce orarie secondo quanto precisato al successivo art. 4. Qualora nel periodo di validità si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, GI si impegna a comunicare al Richiedente la data definitiva di attivazione di ciascuna opera al più tardi 12 mesi prima di detta data, fornendo ove possibile un'informativa di massima 24 mesi prima della medesima data.

Nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, ovvero a seguito di maggiori esigenze di capacità manifestate dal Richiedente oltre il limite indicato all'articolo 8 del presente Accordo, potrà provvedersi, previa verifica della capacità disponibile, ad un aggiornamento concordato dell'Allegato A e/o B che avrà efficacia dal primo orario di servizio utile. A tal fine nell'Allegato D sono riportate le linee guida di riferimento per l'aggiornamento dell'Allegato A e/o B.

GI si impegna a fornire all'IF che effettuerà i servizi per conto del Richiedente, su specifica richiesta della stessa, le ulteriori prestazioni, fra quelle indicate nel PIR come obbligatorie o complementari, così come riportati nell'Allegato B al presente Accordo ed alle condizioni fissate nel PIR vigente al momento della richiesta di tali prestazioni. Eventuali modifiche all'erogazione di detti servizi non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto e dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero all'impresa affidataria dei servizi.

Il GI si impegna inoltre a garantire il collegamento con impianti cui sono titolari soggetti diversi da GI (riportati nell'allegato E unitamente agli impianti gestiti direttamente o indirettamente da GI).

GI assicura che la capacità di infrastruttura oggetto del presente Accordo è compatibile con il livello quantitativo previsto dalla regolamentazione vigente.

ARTICOLO 3

Durata dell'Accordo e disponibilità della capacità

Il presente Accordo ha validità di 5 (cinque) anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione ed è rinnovabile per ulteriori 5 anni, per una sola volta, previa autorizzazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Resta inteso che la disponibilità della capacità oggetto del presente Accordo è assicurata per il periodo di vigenza del medesimo a decorrere dal "primo orario di servizio utile" (11 dicembre 2022 – 9 dicembre 2023).



ARTICOLO 4

Obblighi del Richiedente

Il Richiedente si obbliga a che la capacità indicata in Allegato A sia utilizzata dalla IF alla quale affiderà l'effettuazione dei servizi di trasporto.

Il Richiedente si impegna -entro 9 mesi prima dell'attivazione del "primo orario di servizio utile"- a designare formalmente a GI l'IF avente titolo a richiedere e ad utilizzare - in termini di tracce orarie - la capacità oggetto del presente Accordo, nonché a confermare o variare formalmente a GI tale nominativo almeno 9 mesi prima dell'attivazione di ciascuno degli orari di servizio successivi al primo.

Se il Richiedente, in alternativa a quanto sopra fissato, richiedesse ogni anno le tracce coerentemente alla capacità oggetto dell'Accordo Quadro, si impegna a designare formalmente a GI entro 30 giorni prima dell'avvio dei servizi, l'IF che per suo conto effettuerà detti servizi sulla rete del GI, previa sottoscrizione del Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura.

Per ogni anno di vigenza del presente Accordo, l'IF designata dal Richiedente dovrà:

1. prima procedere a richiedere tracce corrispondenti alla capacità di cui all'Allegato A nel rispetto dei termini e di quant'altro previsto al paragrafo 3.3.1 del PIR e fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 7, nonché i servizi di cui all'Allegato B;
2. successivamente procedere, così come specificato al successivo art. 7, alla stipula di un contratto di utilizzo dell'infrastruttura con il GI avente ad oggetto le tracce, nonché i servizi di cui al richiamato Allegato B rispetto ai quali verrà data evidenza in termini di volumi e prezzi in apposito allegato al Contratto stesso.

Il Richiedente sarà comunque responsabile del mancato rispetto da parte di detta IF degli obblighi di cui ai precedenti punti 1 e 2.

Nel caso di eventuali nuove richieste di sottoscrizione o modifica di capacità quadro, che interessano tratte e fasce orarie già occupate all'85% della capacità totale delle stesse (secondo quanto pubblicizzato nel portale e PIR con riferimento alla capacità assegnata con Accordo Quadro), l'IF e il GI si atterranno a quanto indicato al paragrafo 4.4.2.2 del PIR.

ARTICOLO 5

Trattamento dei dati personali

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse alla stipula e all'esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte. Con la sottoscrizione dell'Accordo, le Parti si impegnano reciprocamente ad osservare tutti gli obblighi derivanti dalla normativa in materia di Protezione dei Dati Personali, in particolare le disposizioni di cui al Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e al D.Lgs. 196/2003 (Codice Privacy), così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.



Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di stipula ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali che potranno essere raccolti nell'ambito delle fasi di stipula ed esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:

- **Dati dei Rappresentanti dei contraenti:** dati anagrafici, codice fiscale, identificativo documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

- **Dati personali comuni riferiti ai dipendenti dei contraenti:** dati anagrafici (nome, cognome, data nascita, codice fiscale), identificativo documento d'identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), targa veicolo.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per le fasi di stipula ed esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Rete Ferroviaria Italiana:

Titolare del Trattamento è R.F.I. S.p.A. rappresentata dall'Amministratrice Delegata, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@rfi.it con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@rfi.it

Per il Richiedente:

Titolare del Trattamento è l'**Assessorato Regionale alle Infrastrutture della Mobilità**, rappresentata dall'**Assessore Regionale pro tempore**, contattabile all'indirizzo mail gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it, con sede legale in **Palermo, Via Leonardo Da Vinci n.161**.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail sebastiano.lio@regione.sicilia.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento (UE) 2016/679 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali.



A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.

ARTICOLO 6

Codice etico

1. RFI dichiara di aver adottato ed attuato un modello di organizzazione, gestione e controllo e codice etico in ottemperanza alle linee guida del D. Lgs. n. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa degli enti. In particolare, il codice etico adottato da RFI è il Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, quale parte integrante del "Modello Organizzativo e di Gestione di Rete Ferroviaria Italiana definito ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231", pubblicato sul sito internet di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. www.rfi.it.
2. Regione Sicilia dichiara di aver definito un Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), nonché adottato ed attuato un codice etico/codice di comportamento in coerenza con le strategie di prevenzione della corruzione, secondo quanto indicato anche nel Piano Nazionale Anticorruzione (PNA).

ARTICOLO 7

Riduzione temporanea della capacità

In caso di indifferibili lavori di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura GI, fermo restando quanto previsto nel PIR nei riguardi dell'IF eventualmente designata, darà contestuale informazione al Richiedente delle variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, senza che ciò dia luogo a indennizzi/risarcimenti di qualsivoglia natura. In caso di eventi di forza maggiore, le conseguenti variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, definite da GI di volta in volta, saranno comunicate al Richiedente senza che GI sia tenuto a corrispondere alcuna forma di indennizzo/risarcimento.

ARTICOLO 8

Contrattualizzazione della capacità con l'Impresa Ferroviaria

La capacità individuata nei suoi termini generali in Allegato A, previa richiesta da formularsi ai sensi del precedente art. 4, n.1, sarà assegnata annualmente da GI, in termini di tracce orarie, all'IF designata per ciascun orario di servizio, attraverso la stipula del contratto di utilizzo, nel rispetto delle procedure e delle scadenze previste nel PIR, capitolo 4.

Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'Allegato A di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, limitatamente agli incrementi di periodicità della capacità già assegnata nell'AQ e purché consentano un miglior utilizzo dell'infrastruttura, fatto salvo



quanto previsto nel PIR, paragrafo 3.3.1. Qualora l'IF designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente.

ARTICOLO 9

Key Performance Index e standard minimi di qualità del GI

GI si impegna a garantire, quale indice di qualità del servizio (KPI) di Trasporto Pubblico, il rispetto della velocità commerciale media indicata in Allegato F, relativa all'insieme delle relazioni rientranti nel programma di esercizio dell'AQ medesimo.

Il target del KPI si riterrà raggiunto laddove la velocità commerciale media, risultante dal progetto orario definitivo, non risulti essere inferiore al 2% rispetto alla velocità commerciale indicata nell'AQ, salvo casi in cui scostamenti superiori non siano riconducibili a una diversa programmazione del Richiedente o dell'Impresa Ferroviaria affidataria del servizio.

In caso di mancato conseguimento del target, RFI corrisponderà una somma pari al 2 per mille del valore del pedaggio dell'anno di riferimento.

GI si impegna a garantire, in conformità a quanto previsto dalla misura 15 della Delibera ART n. 16 del 2018, le seguenti prestazioni:

- I. la fornitura delle informazioni da rendere, con le forme e le modalità di cui all'Allegato G, nei confronti degli utenti e dei cittadini all'interno delle stazioni del GI, in relazioni alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità degli spazi;
- II. la pulizia e il comfort delle stazioni del GI secondo gli standard minimi di qualità fissati dall'Allegato G;
- III. l'accessibilità in autonomia alle stazioni del GI secondo quanto previsto dal Reg. UE 1300/2014 e nel rispetto degli standard minimi di cui all'Allegato G;
- IV. il servizio di assistenza alle PRM nelle stazioni del GI da erogarsi nel rispetto degli standard minimi di qualità di cui all'Allegato G;
- V. La sicurezza del viaggiatore nelle stazioni secondo gli standard di cui all'Allegato G.

Gli standard minimi di qualità e il correlato sistema di penali, riferiti alle prestazioni di cui alle lettere i-v, sono negoziati tra Richiedente e GI e riportati nell'Allegato G che è parte integrante del presente AQ.

ARTICOLO 10

Risoluzione

L'Accordo si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod.civ., in tutte le ipotesi di risoluzione previste dal paragrafo 3.3.1.3 del PIR nonché nell'ipotesi in cui il Richiedente non provveda entro il primo quinquennio di validità dell'Accordo stesso a comunicare la data di avvio dei servizi secondo modalità e termini di cui al precedente articolo 3.

Nelle ipotesi sopra indicate la risoluzione dell'Accordo Quadro si verificherà di diritto a seguito di comunicazione di GI da inoltrarsi a mezzo di lettera A.R. ovvero tramite pec.



ARTICOLO 11

Disposizioni finali

Qualora i servizi relativi alla capacità di cui all'Allegato A venissero affidati dal Richiedente a più IF, quanto regolamentato nel presente Accordo troverà applicazione nei confronti di ciascuna delle anzidette IF.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo dovessero divenire invalide o inapplicabili, senza che lo scopo principale dell'Accordo stesso venga ad essere variato, le restanti disposizioni non ne subiranno gli effetti.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo divengano invalide o inapplicabili, verranno sostituite con altre nel rispetto degli scopi per i quali l'Accordo è stato stipulato.

Eventuali modifiche ed integrazioni, previa intesa tra le parti, verranno apportate per iscritto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, le Parti fanno concordemente riferimento a quanto disposto nel PIR pubblicato da GI, alle vigenti disposizioni nazionali, nonché alla documentazione di cui in premessa ed in allegato. A tal fine, le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall'art. 14 comma 1, del D.lgs. n. 112/15, GI, nel corso della vigenza del presente Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del presente Accordo.

Il testo del presente Accordo sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.

ARTICOLO 12

Foro Competente

Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed applicazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma.

ARTICOLO 13

Spese dell'Accordo

In quanto stipulato sotto forma di scambio di corrispondenza, il presente Accordo è soggetto all'obbligo di registrazione e all'imposta di bollo solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 della Tariffa, Parte II, allegata al D.P.R. n. 131/1986" e dell'art. 24, della Tariffa, Parte II, allegata al D.P.R. n. 642/1972.

Il presente Accordo consta di pagine.



ARTICOLO 14

Allegati

Sono allegati al presente Accordo, del quale fanno parte integrante:

- Allegato A - Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura
- Allegato B - Servizi forniti da GI su richiesta di IF
- Allegato C - Stima pedaggi medi
- Allegato D - Linee guida per aggiornamento Allegato A
- Allegato E - Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata
- Allegato F - Velocità commerciale media di riferimento
- Allegato G - Standard minimi di qualità del servizio

Roma,

In segno di integrale ed incondizionata accettazione di tutto quanto contenuto nella presente proposta di Accordo Quadro, con annessa specifica dichiarazione: “*Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1341 co. 2 e 1342 del Codice Civile il sottoscritto dichiara, inoltre, di accettare espressamente le clausole di cui agli artt: 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12 e 13*” appositamente sottoscritta. Vi preghiamo di farci pervenire copia integrale dello stesso Accordo timbrato, firmato e siglato in ogni pagina dai Vostri legali rappresentanti o da altro soggetto munito di idonei poteri.

Distinti saluti,

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
Dott.ssa Vera Fiorani

Accordo Quadro RFI - Regione Siciliana

Allegati Tecnici: A-B-C-D-E-F

Febbraio 2022



Allegato A

Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura



Inquadramento territoriale



ALIMENTAZIONE



Linee non elettrificate (diesel)

578 km

Linee elettrificate

791 km

- Linee a doppio binario
- Linee a semplice binario

223 km
568 km

TECNOLOGIE INNOVATIVE DI PROTEZIONE MARCIA TRENO


Sistemi di **telecomando** della circolazione

1340 km

SCMT, per il controllo della marcia del treno

914 km

SSC, per il supporto alla guida

455 km


173 località per Servizio Viaggiatori
di cui 159 attive

1592 km di binari

1369 km di linea in esercizio

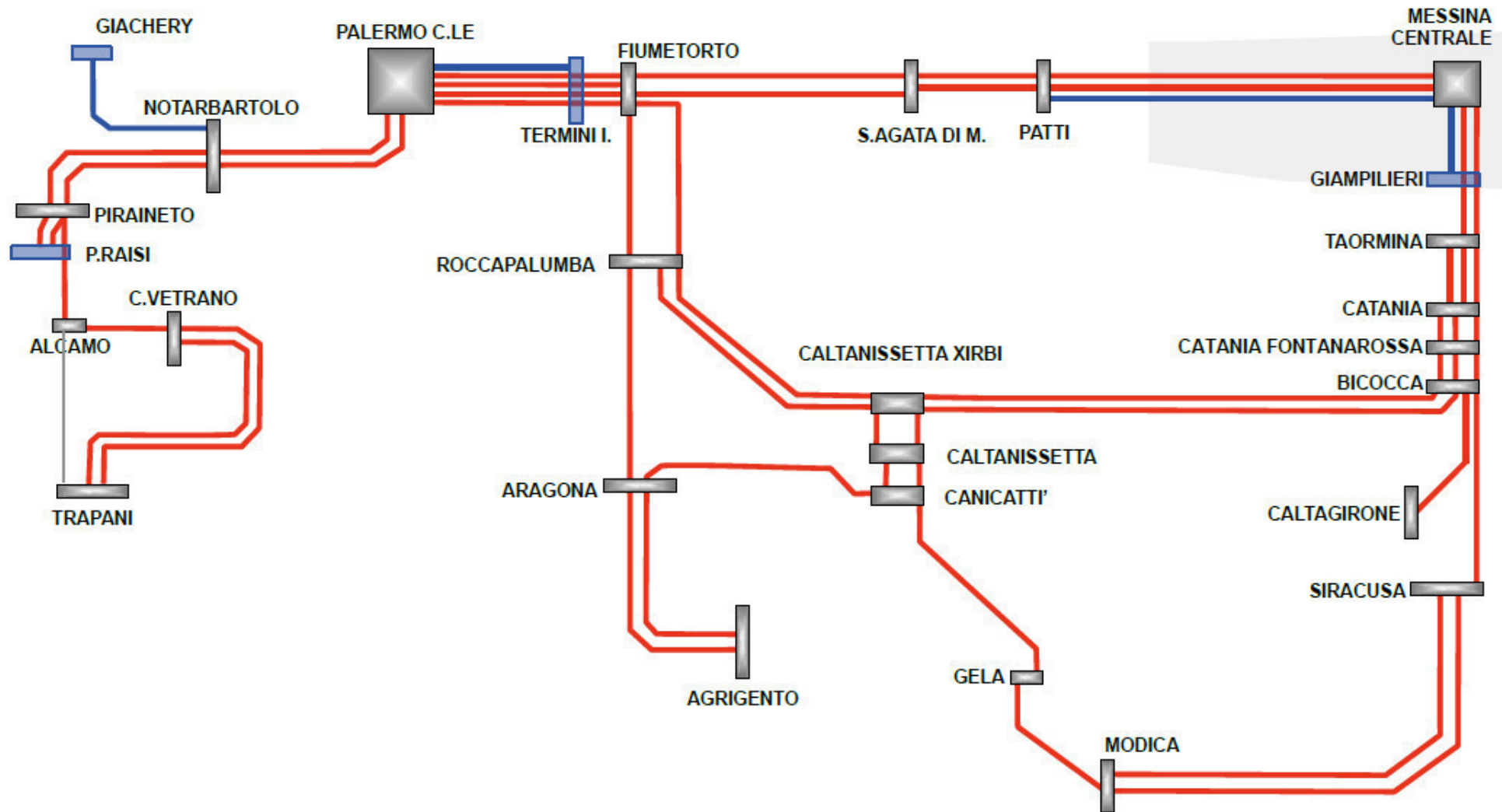
- 223 km di linee a doppio binario
- 1146 km di linee a semplice binario


10,9 milioni treni *km/anno

442 treni/giorno

Valori orario 2020-2021 - programmato

Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario 2023)



Caratteristiche dei materiali (1/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	D	130			(21) - ALn 668 (3001-3040) (2M)-VS 130 C P 95	Si	ALCAMO DIRAMAZIONE-TRAPANI CASTELVETRANO-CINISI TERRASINI CASTELVETRANO-TRAPANI CINISI TERRASINI-TRAPANI PIRAINETO-CASTELVETRANO PIRAINETO-TRAPANI TRAPANI-ALCAMO DIRAMAZIONE TRAPANI-CASTELVETRANO TRAPANI-PIRAINETO
R	D	130			(5) - ALn 501/502 (2M + 1R)-VS 130 C P 145	Si	CALTAGIRONE-CATANIA CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-CALTANISSETTA XIRBI CALTANISSETTA CENTRALE-CATANIA CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-GELA CALTANISSETTA CENTRALE-ROCCAPALUMBA-ALIA CALTANISSETTA XIRBI-CALTANISSETTA CENTRALE CALTANISSETTA XIRBI-MODICA CATANIA CENTRALE-CALTAGIRONE CATANIA CENTRALE-CALTANISSETTA CENTRALE CATANIA CENTRALE-PALERMO CENTRALE

Caratteristiche dei materiali (2/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	D	130			(5) - ALn 501/502 (2M + 1R)-VS 130 C P 145	Sì	GELA-MODICA MODICA-CALTANISSETTA XIRBI MODICA-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-CATANIA CENTRALE PALERMO CENTRALE-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-TERMINI IMERESE ROCCAPALUMBA-ALIA-CALTANISSETTA XIRBI ROSOLINI-SIRACUSA SIRACUSA-PALERMO CENTRALE SIRACUSA-ROSOLINI SIRACUSA-VITTORIA TERMINI IMERESE-PALERMO CENTRALE VITTORIA-MODICA

Caratteristiche dei materiali (3/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	D	130			(759) - ALn 668 (3001-3040) (1M)-VS 130 C P 95	SI	AUGUSTA-RAGUSA AUGUSTA-SIRACUSA CALTANISSETTA CENTRALE-CATANIA CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-ROCCAPALUMBA-ALIA CATANIA CENTRALE-CALTANISSETTA CENTRALE CATANIA CENTRALE-SIRACUSA GELA-SIRACUSA GIACHERY-PALERMO NOTARBARTOLO MODICA-AUGUSTA MODICA-GELA MODICA-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-PALERMO NOTARBARTOLO PALERMO NOTARBARTOLO-GIACHERY PALERMO NOTARBARTOLO-PALERMO CENTRALE RAGUSA-MODICA RAGUSA-SIRACUSA ROCCAPALUMBA-ALIA-CALTANISSETTA CENTRALE ROSOLINI-SIRACUSA SIRACUSA-AUGUSTA SIRACUSA-CATANIA CENTRALE SIRACUSA-GELA SIRACUSA-MODICA SIRACUSA-RAGUSA SIRACUSA-ROSOLINI

Caratteristiche dei materiali (4/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	130			(208) - ALé 501/502 (4M + 2R) V130-VS 130 C P 145	SI	AGRIGENTO CENTRALE-PALERMO CENTRALE CEFALU'-PALERMO CENTRALE PALERMO CENTRALE-AGRIGENTO CENTRALE PALERMO CENTRALE-CEFALU' PALERMO CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO PALERMO CENTRALE-TERMINI IMERESE S.AGATA DI MILITELLO-PALERMO CENTRALE TERMINI IMERESE-PALERMO CENTRALE
R	E	160			(147) - ETR 104-VS 160 C P 135	SI	CATANIA CENTRALE-MESSINA CENTRALE MESSINA CENTRALE-CATANIA CENTRALE MESSINA CENTRALE-MILAZZO MESSINA CENTRALE-PALERMO CENTRALE MESSINA CENTRALE-PATTI-S.PIERO PATTI MESSINA CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO MESSINA CENTRALE-SIRACUSA MILAZZO-MESSINA CENTRALE PALERMO CENTRALE-MESSINA CENTRALE PALERMO CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO PALERMO CENTRALE-TERMINI IMERESE PATTI-S.PIERO PATTI-MESSINA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-MESSINA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-PALERMO CENTRALE SIRACUSA-MESSINA CENTRALE TERMINI IMERESE-PALERMO CENTRALE

Caratteristiche dei materiali (5/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(29) - ETR 425-VS 160 C P 140	SI	CINISI TERRASINI-PALERMO CENTRALE PALERMO CENTRALE-PUNTA RAISI PUNTA RAISI-PALERMO CENTRALE
R	E	160			(825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	SI	AGRIGENTO CENTRALE-CALTANISSETTA CENTRALE AGRIGENTO CENTRALE-CALTANISSETTA XIRBI AGRIGENTO CENTRALE-PALERMO CENTRALE ALCANTARA-BICOCCA BICOCCA-CATANIA CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-AGRIGENTO CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-CALTANISSETTA XIRBI CALTANISSETTA CENTRALE-CATANIA CENTRALE CALTANISSETTA CENTRALE-ROCCAPALUMBA-ALIA CALTANISSETTA CENTRALE-TAORMINA-GIARDINI CALTANISSETTA XIRBI-AGRIGENTO CENTRALE CALTANISSETTA XIRBI-CALTANISSETTA CENTRALE CATANIA CENTRALE-ALCANTARA CATANIA CENTRALE-CALTANISSETTA CENTRALE CATANIA CENTRALE-CATENANUOVA-CENTURIOPE CATANIA CENTRALE-GIARRE RIPOSTO CATANIA CENTRALE-MESSINA CENTRALE CATANIA CENTRALE-PALERMO CENTRALE

Caratteristiche dei materiali (6/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	SI	CATANIA CENTRALE-TAORMINA-GIARDINI CATENANUOVA-CENTURIPPE-CATANIA CENTRALE GIAMPILIERI-MESSINA CENTRALE GIARRE RIPOSTO-CATANIA CENTRALE MESSINA CENTRALE-CATANIA CENTRALE MESSINA CENTRALE-GIAMPILIERI MESSINA CENTRALE-PATTI-S.PIERO PATTI MESSINA CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO MESSINA CENTRALE-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-AGRIGENTO CENTRALE PALERMO CENTRALE-CATANIA CENTRALE PALERMO CENTRALE-MESSINA CENTRALE PALERMO CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO PALERMO CENTRALE-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-TERMINI IMERESE PATTI-S.PIERO PATTI-MESSINA CENTRALE ROCCAPALUMBA-ALIA-CALTANISSETTA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-MESSINA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-PALERMO CENTRALE SIRACUSA-MESSINA CENTRALE SIRACUSA-PALERMO CENTRALE TAORMINA-GIARDINI-CATANIA CENTRALE TERMINI IMERESE-PALERMO CENTRALE

Caratteristiche dei materiali (7/7)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(1024) - E464 np-180t-V 160 B P 115	Si	BICOCCA-MESSINA CENTRALE CATANIA CENTRALE-MESSINA CENTRALE CATANIA CENTRALE-SIRACUSA FIUMEFREDDO DI SICILIA-SIRACUSA GIAMPILIERI-MESSINA CENTRALE MESSINA CENTRALE-CATANIA CENTRALE MESSINA CENTRALE-GIAMPILIERI MESSINA CENTRALE-PALERMO CENTRALE MESSINA CENTRALE-PATTI-S.PIERO PATTI MESSINA CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO MESSINA CENTRALE-SIRACUSA PALERMO CENTRALE-MESSINA CENTRALE PALERMO CENTRALE-S.AGATA DI MILITELLO PALERMO CENTRALE-TERMINI IMERESE PATTI-S.PIERO PATTI-MESSINA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-MESSINA CENTRALE S.AGATA DI MILITELLO-PALERMO CENTRALE SIRACUSA-MESSINA CENTRALE TERMINI IMERESE-PALERMO CENTRALE



Capacità Assegnata (1/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
AGRIGENTO CENTRALE - CALTANISSETTA CENTRALE	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Grotte - Racalmuto - CANICATTI'		50	430	85	0	515	36.574
	ARAGONA CALDARE - ROCCAPALUMBA-A. - Valledolmo - Vallelunga - Villalba - CALTANISSETTA C.		51	253	50	0	303	39.322
AGRIGENTO CENTRALE - CALTANISSETTA XIRBI	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Grotte - Racalmuto - CANICATTI' - CALTANISSETTA C.		39	253	50	61	364	28.156
AGRIGENTO CENTRALE - PALERMO CENTRALE	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Campo franco - Acquaviva C.ni - Cammarata S.G.G. - ROCCAPALUMBA-A. - Montemaggiore - Cerda - Termini Imerese - Bagheria	60' cad. con vuoti d'offerta	67	759	100	0	859	116.862
	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Campo franco - Acquaviva C.ni - Cammarata S.G.G. - ROCCAPALUMBA-A. - Cerda - Termini Imerese - Bagheria		64	253	50	0	303	41.221
	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Campo franco - Acquaviva C.ni - Cammarata S.G.G. - ROCCAPALUMBA-A. - Montemaggiore M - Termini Imerese - Bagheria		67	253	0	0	253	34.419
	AGRIGENTO BASSA - ARAGONA CALDARE - Campo franco - Acquaviva C.ni - Cammarata S.G.G. - ROCCAPALUMBA-A. - Montemaggiore - Termini Imerese - Bagheria		67	2024	350	366	2.740	372.761



Capacità Assegnata (2/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
ALCANTARA - BICOCCA	Calatabiano - Fiumefreddo di S. - Mascali - Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Cannizzaro - Ognina - Picanello - Europa - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto		46	253	0	0	253	12.870
ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI	Salemi Gib. - Castelvetro - Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Marsala - Mozia-Birgi		57	253	50	0	303	35.184
AUGUSTA - SIRACUSA	Priolo Melilli		65	253	0	0	253	6.810
AUGUSTA - RAGUSA	Priolo Melilli - Targia - SIRACUSA - Fontane Bianche - Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli - Modica - Ragusa Ibla		47	253	0	0	253	34.954
BICOCCA - MESSINA CENTRALE	CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Europa - Picanello - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Alii Terme - Scaletta Zanclea - Giampileri		43	253	50	0	303	30.966
BICOCCA - CATANIA CENTRALE	CataniaAeroporto		30	253	0	0	253	1.879
CALTAGIRONE - CATANIA CENTRALE	Grammichele - Vizzini - Militello - Scordia - BICOCCA - CataniaAeroporto		55	253	50	0	303	27.016
	Grammichele - Vizzini - Militello - Scordia - CataniaAeroporto		55	253	50	122	425	37.894



Capacità Assegnata (3/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CALTANISSETTA CENTRALE - AGRIGENTO CENTRALE	Serradifalco - CANICATTI - Racalmuto - Grotte - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA		45	506	100	0	606	43.036
CALTANISSETTA CENTRALE - CALTANISSETTA XIRBI			35	765	200	122	1.087	6.885
CALTANISSETTA CENTRALE - CATANIA CENTRALE	CALTANISS.X. - Enna - Catenanuova - Motta S.A. - CataniaAeroporto		66	253	50	0	303	36.746
	CALTANISS.X. - Villarosa - Enna - Leonforte-Pirato - Dittaino - Catenanuova - BICOCCA - CataniaAeroporto		56	253	100	122	475	57.606
	CALTANISS.X. - Villarosa - Enna - Leonforte-Pirato - Dittaino - Catenanuova - Sferro M - Motta S.A. M - BICOCCA - CataniaAeroporto		58	253	50	0	303	36.746
	CALTANISS.X. - Villarosa - Enna - Leonforte-Pirato - Dittaino - Catenanuova - Motta S.A. - CataniaAeroporto		54	253	50	0	303	36.746
CALTANISSETTA CENTRALE - GELA	CANICATTI - Campobello Rav. - Licata		70	253	50	0	303	33.566
CALTANISSETTA CENTRALE - TAORMINA-GIARDINI	CALTANISS.X. - Villarosa - Enna - Leonforte-Pirato - Dittaino - Catenanuova - BICOCCA - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S - Alcantara		56	253	0	0	253	42.766



Capacità Assegnata (4/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CALTANISSETTA CENTRALE - ROCCAPALUMBA-ALIA	CALTANISS.X. - Valledlunga - Valledolmo		56	253	50	0	303	19.061
	CALTANISS.X. - Villalba - Valledlunga - Valledolmo		55	253	50	0	303	19.061
	CALTANISS.X. - Marianopoli - Villalba - Valledlunga - Valledolmo - LERCARA DIRAMAZ.		43	253	50	0	303	19.061
	CALTANISS.X. - Marianopoli - Villalba - Valledlunga - Valledolmo		46	253	50	0	303	19.061
CALTANISSETTA XIRBI - AGRIGENTO CENTRALE	CALTANISSETTA C. - Serradifalco - CANICATTI - Racalmuto - Grotte - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA		43	430	85	61	576	44.554
CALTANISSETTA XIRBI - CALTANISSETTA CENTRALE			38	841	215	122	1.178	7.461
CALTANISSETTA XIRBI - MODICA	CALTANISSETTA C. - CANICATTI - Campobello Rav. - Licata - GELA - Vittoria - Comiso - Ragusa		65	500	50	0	550	113.724
CASTELVETRANO - CINISI TERRASINI	Salemi Gib. - ALCAMO DIRAMAZ. - Castellammare G. - Balestrate - Trappeto - Partinico		56	253	50	0	303	24.805



Capacità Assegnata (5/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CASTELVETRANO - TRAPANI	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Marsala - Mozia-Birgi - Marausa		52	759	150	61	970	72.132
	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Terrenove - Marsala - Spagnuola - Mozia-Birgi - Marausa - Paceco		46	253	50	0	303	22.532
	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Marsala - Spagnuola - Mozia-Birgi		46	253	50	0	303	22.532
	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Terrenove - Marsala - Spagnuola - Mozia-Birgi - Marausa		51	253	50	0	303	22.532
	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Terrenove - Marsala - Spagnuola - Mozia-Birgi		49	253	50	0	303	22.532
	Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Marsala - Mozia-Birgi		52	253	50	122	425	31.604
CATANIA CENTRALE - ALCANTARA	Europa - Picanello - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S - Calatabiano		43	253	0	0	253	10.991
CATANIA CENTRALE - CATENANUOVA-CENTURIPÉ	CataniaAeroporto - BICOCCA		67	177	35	0	212	9.470



Capacità Assegnata (6/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CATANIA CENTRALE - CALTAGIRONE	CataniaAeroporto - Scordia - Militello - Vizzini - Grammichele		55	506	100	122	728	64.910
CATANIA CENTRALE - CALTANISSETTA CENTRALE	CataniaAeroporto - BICOCCA - Catenanuova - Dittaino - Leonforte-Pirato - Enna - Villarosa - CALTANISS.X.		67	253	50	0	303	36.746
	CataniaAeroporto - BICOCCA - Catenanuova - Raddusa - Dittaino - Leonforte-Pirato - Enna - Villarosa - CALTANISS.X.		55	759	150	61	970	117.637
	CataniaAeroporto - Enna - CALTANISS.X.		71	253	50	0	303	36.746
	CataniaAeroporto - BICOCCA - Gerbini - Catenanuova - Sparagogna - Dittaino - Leonforte-Pirato - Enna - Villarosa - CALTANISS.X.		57	0	0	61	61	7.398
CATANIA CENTRALE - GIARRE RIPOSTO	Europa - Picanello - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Guardia Mangano - Carruba		51	253	50	61	364	10.851



Capacità Assegnata (7/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CATANIA CENTRALE - MESSINA CENTRALE	Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - S.Teresa Riva	60' con vuoti d'offerta	70	260	52	52	364	34.497
	Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Taormina G. - Letojanni - S.Teresa Riva - Ali' Terme		62	253	50	0	303	28.716
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Ali' Terme - Scaletta Zanclea - Giampilieri - Galati - Tremestieri		48	253	50	0	303	28.716
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Ali' Terme - Scaletta Zanclea - Giampilieri - Galati - Tremestieri		40	759	150	0	909	86.147
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Ali' Terme - Scaletta Zanclea - Giampilieri - Galati		45	253	50	61	364	34.497
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Ali' Terme - Scaletta Zanclea - Giampilieri		48	253	50	61	364	34.497
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Roccalumera M. - Ali' Terme		50	253	50	0	303	28.716
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Nizza di Sicilia - Ali' Terme - Scaletta Zanclea - Giampilieri		41	506	100	183	789	74.774
	Europa - Picanello - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Guardia Mangano - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - S.Teresa Riva - Roccalumera M. - Ali' Terme		55	253	50	0	303	28.716
	Europa - Picanello - Ognina - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Calatabiano - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Roccalumera M. - Ali' Terme		50	0	0	61	61	5.781



Capacità Assegnata (8/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CATANIA CENTRALE - PALERMO CENTRALE	CataniaAeroporto - Enna - CALTANISS.X. - ROCCAPALUMBA-A. - Termini Imerese - Bagheria		74	253	50	0	303	72.928
	CataniaAeroporto - Catenanuova - Enna - CALTANISS.X. - Termini Imerese		74	253	50	0	303	72.928
	CataniaAeroporto - Enna - CALTANISS.X. - Termini Imerese		78	506	100	0	606	145.857
	CataniaAeroporto - Catenanuova - Enna - CALTANISS.X. - Villalba - ROCCAPALUMBA-A. - Termini Imerese		76	0	0	61	61	14.682
CATANIA CENTRALE - SIRACUSA	CataniaAeroporto - Lentini - Augusta		65	0	0	61	61	5.060
	CataniaAeroporto - Lentini - Brucoli - Augusta		64	253	50	0	303	25.135
CATANIA CENTRALE - TAORMINA- GIARDINI	Europa - Picanello - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S - Alcantara		50	253	50	0	303	14.472
	Europa - Picanello - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Guardia Mangano - Carruba - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S - Calatabiano - Alcantara		43	759	0	0	759	36.251



Capacità Assegnata (9/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
CATENANUOVA-CENTURIPPE - CATANIA CENTRALE	Motta S.A. - CataniaAeroporto		57	177	35	0	212	9.470
CEFALU' - PALERMO CENTRALE	Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Trabia - S.Nicola T. - Altavilla - Casteldaccia - S.Flavia - Bagheria - Ficarazzi - Roccella - PA BRANCACCIO		57	253	50	0	303	20.059
	Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Bagheria		59	253	50	0	303	20.059
CINISI TERRASINI - PALERMO CENTRALE	PIRAINETO - Carini - Carini Torre C. - Isola d.Femmine - PA Sferracavallo - PATommaso Natale - PA Cardillo - PA La Malfa - PA S.Lorenzo - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		32	253	50	0	303	11.508
CINISI TERRASINI - TRAPANI	Partinico - Trappeto - Balestrate - Castellammare G. - ALCAMODIRAMAZ. - Salemi Gib. - Castelvetro - Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Marsala		56	253	50	0	303	47.337



Capacità Assegnata (10/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
FIUMEFREDDO DI SICILIA - SIRACUSA	Mascali - Giarre Riposto - Guardia Mangano - Acireale - Ognina - Picanello - Europa - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - BICOCCA - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		55	253	50	0	303	36.659
GELA - MODICA	Vittoria - Comiso - Donnafugata - Ragusa		54	253	50	0	303	27.166
GELA - SIRACUSA	Acate - Vittoria - Comiso - Donnafugata - Ragusa - Modica - Scicli - Sampieri - Pozzallo - Ispica - Rosolini - Noto - Avola - Fontane Bianche		52	759	150	0	909	164.853
GIACHERY - PALERMO NOTARBARTOLO	Fiera - Federico	30' cad.	19	7215	1200	0	8.415	29.352
GIAMPILIERI - MESSINA CENTRALE	San Paolo - Ponte Schiavo - Ponte S.Stefano - Galati - Mili Marina - Tremestieri - Contesse - Fiumara Gazzi		31	1771	350	0	2.121	32.566
GIARRE RIPOSTO - CATANIA CENTRALE	Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Cannizzaro - Ognina - Picanello - Europa		45	253	50	61	364	10.851



Capacità Assegnata (11/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MESSINA CENTRALE - CATANIA CENTRALE (1)	Alii Terme - S.Teresa Riva - Taormina G. - Giarre Riposto - Acireale	60' con vuoti d'offerta	71	253	50	61	364	34.497
	Giampilieri - Scaletta Zanclea - Alii Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Calatabiano - Fiumefreddo di S. Mascalì - Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Cannizzaro - Ognina - Picanello - Europa		48	0	50	0	50	4.739
	Giampilieri - Scaletta Zanclea - Alii Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Calatabiano - Fiumefreddo di S. Mascalì - Giarre Riposto - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		50	253	0	0	253	23.977
	Tremestieri - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Alii Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S. Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		43	253	50	0	303	28.716
	Giampilieri - Scaletta Zanclea - Alii Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S. Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		47	0	0	61	61	5.781
	Giampilieri - Scaletta Zanclea - Alii Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S. Giarre Riposto - Guardia Mangano - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		46	1265	250	183	1.698	160.921

Capacità Assegnata (12/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MESSINA CENTRALE - CATANIA CENTRALE (2)	Tremestieri - Galati - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Ali' Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Calatabiano - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale - Ognina - Picanello - Europa	60' con vuoti d'offerta	46	506	100	61	667	63.212
	Ali' Terme - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		50	253	50	0	303	28.716
	Tremestieri - Galati - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Ali' Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Cannizzaro - Ognina - Picanello - Europa		47	253	50	61	364	34.497
	Tremestieri - Galati - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Ali' Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale		52	253	50	0	303	28.716
	Tremestieri - Galati - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Ali' Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S - Mascali - Giarre Riposto - Acireale		52	253	50	0	303	28.716
	Tremestieri - Galati - Giampilieri - Scaletta Zanclea - Ali' Terme - Nizza di Sicilia - Roccalumera M. - Furci - S.Teresa Riva - S.Alessio S.F.A. - Letojanni - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Guardia Mangano - Acireale - Ognina - Picanello - Europa		47	253	50	61	364	34.497



Capacità Assegnata (13/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MESSINA CENTRALE - GIAMPILIERI	Fiumara Gazzi - Contesse - Tremestieri - Mili Marina - Galati - Ponte S.Stefano - Ponte Schiavo - San Paolo		31	1771	350	0	2.121	32.566
MESSINA CENTRALE - MILAZZO	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela		54	253	0	0	253	7.989
MESSINA CENTRALE - PALERMO CENTRALE	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - S.Agata M. - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Campofelice - Termini Imerese - Bagheria	120' con vuoti d'offerta	76	253	50	0	303	67.621
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - Capo d'Orlando - S.Agata M. - S.Stefano di C. - Cefalu' - Termini Imerese		71	253	50	122	425	94.848
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - Gioiosa Marea - Capo d'Orlando - S.Agata M. - S.Stefano di C. - Cefalu' - Termini Imerese		70	253	50	0	303	67.621
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Marco d'Alunz. - S.Agata M. - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Cefalu' - Termini Imerese		67	0	0	61	61	13.613
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Agata M. - S.Stefano di C. - Cefalu' - Termini Imerese		78	506	100	0	606	135.242
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Marco d'Alunz. - S.Agata M. - S.Stefano di C. - Cefalu' - Termini Imerese		74	253	50	0	303	67.621
	Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - Capo d'Orlando - S.Agata M. - Caronia - S.Stefano di C. - Cefalu' - Termini Imerese		77	253	50	61	364	81.235



Capacità Assegnata (14/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MESSINA CENTRALE - PATTI- S.PIERO PATTI	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Terme Vigliatore - Novara Mont.Fur. - Falcone - Oliveri Tindari		58	1518	50	0	1.568	98.560
MESSINA CENTRALE - S.AGATA DI MILITELLO	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Marco d'Alunz.	120' con rinforzi	55	506	100	0	606	59.683
	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Novara Mont.Fur. - Falcone - Oliveri Tindari - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla		52	253	50	0	303	30.277
	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Terme Vigliatore - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Marco d'Alunz.		54	1518	300	183	2.001	197.070
	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Terme Vigliatore - Patti-San Piero - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - S.Marco d'Alunz.		68	253	50	0	303	29.841
	Villafranca T. - Rometta Messin. - Spadafora - Torregrotta - Pace del Mela - Milazzo - Barcellona - Terme Vigliatore - Novara Mont.Fur. - Falcone - Oliveri Tindari - Patti-San Piero - San Giorgio - Gioiosa Marea - Brolo Ficarra - Capo d'Orlando - Zappulla - S.Marco d'Alunz.		49	253	50	0	303	30.277



Capacità Assegnata (15/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MESSINA CENTRALE - SIRACUSA	Ali ¹ Terme - S.Teresa Riva - Taormina G. - Alcantara - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Augusta - Priolo Melilli	120' con vuoti d'offerta	66	253	50	0	303	53.851
	Ali ¹ Terme - S.Teresa Riva - Taormina G. - Giarre Riposto - Acireale - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		72	253	50	0	303	53.851
	Ali ¹ Terme - S.Teresa Riva - Taormina G. - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Brucoli - Augusta - Priolo Melilli		65	253	50	0	303	53.851
	Ali ¹ Terme - Roccalumera M. - S.Teresa Riva - Taormina G. - Fiumefreddo di S - Giarre Riposto - Acireale - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - BICOCCA - Lentini - Augusta		63	253	50	0	303	53.851
	Ali ¹ Terme - S.Teresa Riva - Letojanni - Taormina G. - Giarre Riposto - Acireale - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Augusta		65	253	50	61	364	64.692
MILAZZO - MESSINA CENTRALE	Pace del Mela - Torregrotta - Spadafora - Rometta Messin. - Villafranca T.		54	253	0	0	253	7.989
MODICA - CALTANISSETTA XIRBI	Ragusa - Comiso - Vittoria - GELA - Licata - Campobello Rav. - CANICATTI ¹ - CALTANISSETTA C.		62	753	100	0	853	176.376
MODICA - GELA	Ragusa - Donnafugata - Comiso - Vittoria - Acate		58	253	50	0	303	27.166



Capacità Assegnata (16/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
MODICA - SIRACUSA	Scicli - Sampieri - Pozzallo - Ispica - Rosolini - Noto - Avola - Fontane Bianche		50	253	100	0	353	32.369
MODICA - AUGUSTA	Scicli - Sampieri - Pozzallo - Ispica - Rosolini - Noto - Avola - Fontane Bianche - SIRACUSA		50	253	0	0	253	30.009
PALERMO CENTRALE - AGRIGENTO CENTRALE	Bagheria - Termini Imerese - Montemaggiore - ROCCAPALUMBA-A. - Cammarata S.G.G. - Acquaviva C.ni - Campofranco - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA	60' cad. con vuoti d'offerta	66	253	50	0	303	41.221
	Bagheria - Termini Imerese - Cerda - ROCCAPALUMBA-A. - Cammarata S.G.G. - Acquaviva C.ni - Campofranco - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA		66	506	100	0	606	82.443
	Bagheria - Termini Imerese - Cerda - Montemaggiore - ROCCAPALUMBA-A. - Cammarata S.G.G. - Acquaviva C.ni - Campofranco - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA		66	2277	350	366	2.993	407.180
	Bagheria - Termini Imerese - ROCCAPALUMBA-A. - Cammarata S.G.G. - Acquaviva C.ni - Campofranco - ARAGONA CALDARE - AGRIGENTO BASSA		66	253	0	0	253	34.419



Capacità Assegnata (17/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PALERMO CENTRALE - CATANIA CENTRALE	Termini Imerese - CALTANISS.X. - Enna - CataniaAeroporto		78	253	50	61	364	87.610
	Termini Imerese - ROCCAPALUMBA-A. - CALTANISS.X. - Enna - Catenanuova - CataniaAeroporto		76	253	50	0	303	72.928
	Termini Imerese - ROCCAPALUMBA-A. - CALTANISS.X. - Enna - CataniaAeroporto		78	506	100	0	606	145.857
PALERMO CENTRALE - CEFALU'	Ficarazzi - Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari		66	253	50	0	303	20.059
PALERMO CENTRALE - MESSINA CENTRALE	Termini Imerese - Cefalu' - S.Stefano di C. - S.Agata M. - Capo d'Orlando - Patti-San Piero - Barcellona - Milazzo	120' con vuoti d'offerta	78	1012	200	122	1.334	297.711
	Bagheria - Termini Imerese - Cefalu' - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - S.Agata M. - Capo d'Orlando - Brolo Ficarra - Patti-San Piero - Barcellona - Milazzo		74	253	50	0	303	67.621
	Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari - Cefalu' - Castelbuono - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - Caronia - Acquadolci S.F. - S.Agata M. - Capo d'Orlando - Patti-San Piero - Barcellona - Milazzo		74	253	50	61	364	81.235
	Termini Imerese - Campofelice - Cefalu' - S.Stefano di C. - S.Agata M. - Capo d'Orlando - Patti-San Piero - Barcellona - Milazzo		82	253	50	61	364	81.235



Capacità Assegnata (18/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PALERMO CENTRALE - PALERMO NOTARBARTOLO			26	228	45	0	273	1.788
	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli		20	253	50	0	303	1.985
PALERMO CENTRALE - PUNTA RAISI	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia - PA S.Lorenzo - PA La Malfa - Carini	30' cad.	43	4048	450	0	4.498	160.462
	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia - PATommaso Natale - Isola d.Femmine - Carini - PIRAINETO		38	0	0	122	122	4.352
	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia - PA S.Lorenzo - PA La Malfa - PA Cardillo - PATommaso Natale - PA Sferracavallo - Isola d.Femmine - Carini Torre C. - Carini - PIRAINETO		33	2530	500	0	3.030	108.092
	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia - PA S.Lorenzo - PA La Malfa - PA Cardillo - PATommaso Natale - PA Sferracavallo - Isola d.Femmine - Carini Torre C. - Carini - PIRAINETO		33	1749	350	0	2.099	74.880
	PA Guadagna - PA Vespri - P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia - PATommaso Natale - PA Sferracavallo - Isola d.Femmine - Carini - PIRAINETO		38	0	0	915	915	32.642
	P.Reale-Orleans - Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia		49	1012	200	122	1.334	47.589
	Lolli - PA NOTARBARTOLO - PA Francia		58	0	11	13	24	856



Capacità Assegnata (19/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PALERMO CENTRALE - S.AGATA DI MILITELLO	Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari - Cefalu' - Castelbuono - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - Caronia - Acquedolci S.F.	120' cad. con vuoti d'offerta	59	1265	250	122	1.637	204.111
	Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari - Cefalu' - Castelbuono - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - Caronia - Torre del Lauro - Acquedolci S.F.		57	253	50	0	303	37.780
	Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari - Cefalu' - Castelbuono - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - Caronia - Torre del Lauro M - Acquedolci S.F.		59	253	50	0	303	37.780
	Bagheria - Termini Imerese - Campofelice - Lascari - Cefalu' - Pollina - Tusa - S.Stefano di C. - Caronia - Acquedolci S.F.		62	0	0	26	26	3.242
PALERMO CENTRALE - SIRACUSA	Termini Imerese - CALTANISS.X. - Enna - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - BICOCCA - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		70	0	0	61	61	19.742
	Termini Imerese - CALTANISS.X. - Enna - Raddusa - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - BICOCCA - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		70	253	50	0	303	98.064
	Termini Imerese - ROCCAPALUMBA-A. - CALTANISS.X. - Enna - Sferro - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		70	253	50	0	303	98.064
	Termini Imerese - Villalba - CALTANISS.X. - Enna - Sferro - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Lentini - Augusta - Priolo Melilli		70	0	0	61	61	19.742



Capacità Assegnata (20/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PALERMO CENTRALE - TERMINI IMERESE	PA BRANCACCIO - Roccella - Ficarazzi - Bagheria - S.Flavia - Casteldaccia - Altavilla - S.Nicola T. - Trabia	60' cad.	42	4301	850	468	5.619	204.616
	Bagheria		75	253	50	0	303	11.034
PALERMO NOTARBARTOLO - GIACHERY	Federico - Fiera	30' cad.	15	7215	1200	0	8.415	29.352
PALERMO NOTARBARTOLO - PALERMO CENTRALE	Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		21	481	101	0	582	3.813
PATTI-S.PIERO PATTI - MESSINA CENTRALE	Oliveri Tindari - Falcone - Novara Mont.Fur. - Terme Vigliatore - Barcellona - Milazzo - Pace del Mela - Torregrotta - Spadafora - Rometta Messin. - Villafranca T.		54	1265	50	0	1.315	82.657
	Terme Vigliatore - Barcellona - Milazzo - Pace del Mela - Torregrotta - Spadafora - Rometta Messin. - Villafranca T.		70	253	0	0	253	15.539
PIRAINETO - CASTELVETRANO	Cinisi Terrasini - Partinico - Trappeto - Balestrate - Castellammare G. - ALCAMO DIRAMAZ. - Salemi Gib.		60	506	100	122	728	64.187
	Cinisi Terrasini - Partinico - Trappeto - Balestrate - Castellammare G. - ALCAMO DIRAMAZ. - Gallitello - Salemi Gib.		56	253	50	0	303	26.715

Capacità Assegnata (21/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PIRAINETO - TRAPANI	Cinisi Terrasini - Partinico - Trappeto - Balestrate - Castellammare G. - ALCAMO DIRAMAZ. - Salemi Gib. - Castelvetro - Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Terrenove - Marsala - Spagnuola - Mozia - Birgi - Paceco		54	253	50	61	364	59.162
	Cinisi Terrasini - Partinico - Trappeto - Balestrate - Castellammare G. - ALCAMO DIRAMAZ. - Salemi Gib. - Castelvetro - Campobello di M. - Mazara del Vallo - Petrosino Stras. - Terrenove - Marsala - Spagnuola - Mozia - Birgi - Marausa		52	253	50	61	364	59.162
PUNTA RAISI - PALERMO CENTRALE (1)	PIRAINETO - Carini - Carini Torre C. - Isola d.Femmine - PA Sferacavallo - PATommaso Natale - PA Cardillo - PA La Malfa - PA S.Lorenzo - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna	30' cad.	33	506	100	0	606	21.618
	Carini - PA La Malfa - PA S.Lorenzo - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		43	4301	500	0	4.801	171.271
	PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans		54	237	46	59	342	12.201
	PIRAINETO - Carini - Isola d.Femmine - PATommaso Natale - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		38	0	0	61	61	2.176



Capacità Assegnata (22/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
PUNTA RAISI - PALERMO CENTRALE (2)	PIRAINETO - Carini - Carini Torre C. - Isola d.Femmine - PA Sferracavallo - PATommaso Natale - PA Cardillo - PA La Malfa - PA S.Lorenzo - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna	30' cad.	33	2530	500	0	3.030	108.092
	PIRAINETO - Carini - Isola d.Femmine - PA Sferracavallo - PATommaso Natale - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		38	0	0	1037	1.037	36.994
	PIRAINETO - Carini - Carini Torre C. - Isola d.Femmine - PA Sferracavallo - PATommaso Natale - PA Cardillo - PA La Malfa - PA S.Lorenzo - PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli - P.Reale-Orleans - PA Vespri - PA Guadagna		33	1518	300	0	1.818	64.855
	PA Francia - PA NOTARBARTOLO - Lolli		50	0	11	13	24	856
RAGUSA - MODICA			49	253	50	0	303	5.922
RAGUSA - SIRACUSA	Modica - Scicli - Sampieri - Pozzallo - Ispica - Rosolini - Noto - Avola - Fontane Bianche		57	253	50	0	303	33.707

Capacità Assegnata (23/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
ROCCAPALUMBA-ALIA - CALTANISSETTA CENTRALE	Valledolmo - Valledlunga - Villalba - CALTANISS.X.		53	512	150	0	662	41.644
	Marcatobianco M - Valledolmo - Valledlunga - Villalba - CALTANISS.X.		50	253	50	0	303	19.061
ROCCAPALUMBA-ALIA - CALTANISSETTA XIRBI	Valledolmo - Valledlunga - Villalba		68	247	0	0	247	13.974
ROSOLINI - SIRACUSA	Noto - Avola - Fontane Bianche		49	430	85	0	515	24.586
S.AGATA DI MILITELLO - MESSINA CENTRALE	S.Marco d'Alunz. - Zappulla - Capo d'Orlando - Brolo Ficarra - Gioiosa Marea - Patti-San Piero - Oliveri Tindari - Falcone - Novara Mont.Fur. - Terme Vigliatore - Barcellona - Milazzo - Pace del Mela - Rometta Messin. - Villafranca T.	120' con rinforzi	60	253	50	0	303	30.277
	S.Marco d'Alunz. - Zappulla - Capo d'Orlando - Brolo Ficarra - Gioiosa Marea - San Giorgio - Patti-San Piero - Oliveri Tindari - Falcone - Novara Mont.Fur. - Terme Vigliatore - Barcellona - Milazzo - Pace del Mela - Torregrotta - Spadafora - Rometta Messin. - Villafranca T.		52	506	100	0	606	60.555
	S.Marco d'Alunz. - Zappulla - Capo d'Orlando - Brolo Ficarra - Gioiosa Marea - San Giorgio - Patti-San Piero - Terme Vigliatore - Barcellona - Milazzo - Pace del Mela - Torregrotta - Spadafora - Rometta Messin. - Villafranca T.		56	2024	400	183	2.607	256.753



Capacità Assegnata (24/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
S.AGATA DI MILITELLO - PALERMO CENTRALE	Acquedolci S.F. - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Trabia - S.Nicola T. - Altavilla - Casteldaccia - S.Flavia - Bagheria - Ficarazzi	120' con vuoti d'offerta	64	253	50	0	303	37.780
	Acquedolci S.F. - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Trabia - S.Nicola T. - Altavilla - Casteldaccia - S.Flavia - Bagheria - Ficarazzi - Roccella - PA BRANCACCIO		55	253	50	0	303	37.780
	Acquedolci S.F. - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Bagheria		55	759	150	122	1.031	128.551
	Acquedolci S.F. - Torre del Lauro - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Bagheria		58	253	50	0	303	37.780
	Acquedolci S.F. - Torre del Lauro - Caronia - S.Stefano di C. - Tusa - Pollina - Castelbuono - Cefalu' - Lascari - Campofelice - Termini Imerese - Bagheria		59	253	50	0	303	37.780
SIRACUSA - AUGUSTA	Priolo Melilli		73	253	0	0	253	6.810
SIRACUSA - CATANIA CENTRALE	Priolo Melilli - Augusta - Lentini - CataniaAeroporto		63	253	50	0	303	25.135



Capacità Assegnata (25/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
SIRACUSA - GELA	Fontane Bianche - Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli - Modica - Ragusa - Donnafugata - Comiso - Vittoria		51	506	100	0	606	109.902
SIRACUSA - MESSINA CENTRALE	Priolo Melilli - Augusta - Agnone S. - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Ognina - Cannizzaro - Acireale - Giarre Riposto - Mascali - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - S.Teresa Riva - Ali' Terme	120' con vuoti d'offerta	63	253	50	0	303	53.851
	Priolo Melilli - Augusta - Brucoli - Lentini - BICOCCA - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Guarda Mangano - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Alcantara - Taormina G. - Letojanni - S.Alessio S.F.A. - S.Teresa Riva - Roccalumera M. - Ali' Terme - Giampiglieri		59	253	50	0	303	53.851
	Priolo Melilli - Augusta - Brucoli - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - Letojanni F. - S.Teresa Riva - Ali' Terme		54	253	50	61	364	64.692
	Priolo Melilli - Augusta - Lentini - BICOCCA - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - Letojanni - S.Teresa Riva - Furci - Roccalumera M. - Ali' Terme - Giampiglieri		62	253	50	0	303	53.851
	Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - S.Teresa Riva - Ali' Terme		67	253	50	0	303	53.851
	Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Taormina G. - Letojanni - S.Teresa Riva - Ali' Terme		63	253	50	61	364	64.692
	Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - Acireale - Giarre Riposto - Fiumefreddo di S. - Alcantara - Taormina G. - S.Teresa Riva - Roccalumera M.		65	253	50	0	303	53.851



Capacità Assegnata (26/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
SIRACUSA - MODICA	Fontane Bianche - Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli		50	253	50	0	303	27.784
SIRACUSA - PALERMO CENTRALE	Priolo Melilli - Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Enna - CALTANISS.X. - Termini Imerese		70	253	50	61	364	117.806
	Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Catenanuova - Enna - CALTANISS.X. - ROCCAPALUMBA-A. - Termini Imerese		70	0	0	61	61	19.742
	Augusta - Lentini - CataniaAeroporto - CATANIA CENTRALE - CataniaAeroporto - Catenanuova - Enna - CALTANISS.X. - Termini Imerese		70	253	50	0	303	98.064



Capacità Assegnata (27/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
SIRACUSA - RAGUSA	Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli - Modica		51	253	50	0	303	33.707
	Fontane Bianche - Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli - Modica - Ragusa Ibla		50	0	50	0	50	5.562
SIRACUSA - ROSOLINI	Fontane Bianche - Avola - Noto		54	430	85	0	515	24.586
SIRACUSA - VITTORIA	Fontane Bianche - Cassibile - Avola - Noto - Rosolini - Ispica - Pozzallo - Sampieri - Scicli - Modica - Ragusa - Donnafugata - Comiso		50	253	50	0	303	46.122
TAORMINA-GIARDINI - CATANIA CENTRALE	Alcantara - Calatabiano - Fiumefreddo di S. Mascalì - Giarre Riposto - Carruba - Guardia Mangano - Acireale - Cannizzaro - Ognina - Picanello - Europa		42	1265	50	0	1.315	62.807



Capacità Assegnata (28/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
TERMINI IMERESE - PALERMO CENTRALE	Trabia - S.Nicola T. - Altavilla - Casteldaccia - S.Flavia - Bagheria - Ficarazzi - Roccella - PA BRANCACCIO	60'	51	4301	850	468	5.619	204.616
	Bagheria		78	253	50	0	303	11.034
TRAPANI - ALCAMO DIRAMAZIONE	Paceco - Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuolo - Marsala - Terrenove - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M. - Castelvetro - Salemi Gib.		53	253	50	0	303	35.184
TRAPANI - CASTELVETRANO	Paceco - Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuolo - Marsala - Terrenove - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M.		48	253	50	0	303	22.532
	Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuolo - Marsala - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M.		50	500	50	0	550	40.900
	Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuolo - Marsala - Terrenove - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M.		46	1012	200	61	1.273	94.664
	Moia-Birgi - Marsala - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M.		56	253	50	0	303	22.532



Capacità Assegnata (29/29)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Totale Tr.Km/anno
TRAPANI - PIRAINETO	Paceco - Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuola - Marsala - Terrenove - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M. - Castelvetro - Salemi Gib. - ALCAMO DIRAMAZ. - Castellammare G. - Balestrate - Trappeto - Partinico - Cinisi Terrasini		53	253	50	122	425	69.076
	Marausa - Mozia-Birgi - Spagnuola - Marsala - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M. - Castelvetro - Salemi Gib. - ALCAMO DIRAMAZ. - Castellammare G. - Balestrate - Partinico - Cinisi Terrasini		57	253	50	0	303	49.247
	Paceco - Mozia-Birgi - Spagnuola - Marsala - Terrenove - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M. - Castelvetro - Salemi Gib. - ALCAMO DIRAMAZ. - Castellammare G. - Balestrate - Partinico - Cinisi Terrasini		55	253	50	61	364	59.162
	Mozia-Birgi - Marsala - Petrosino Stras. - Mazara del Vallo - Campobello di M. - Castelvetro - Salemi Gib. - ALCAMO DIRAMAZ. - Castellammare G. - Balestrate - Trappeto - Partinico - Cinisi Terrasini		56	253	50	61	364	59.162
VITTORIA - MODICA	Comiso - Donnafugata - Ragusa		53	253	50	0	303	18.338



Scenario Base (1/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
AGRIGENTO CENTRALE - CALTANISSETTA CENTRALE	L-V		1							1	1												3	683
	S		1							1	1												3	135
AGRIGENTO CENTRALE - CALTANISSETTA XIRBI	L-V																1						1	253
	S																1						1	50
	F														1								1	61
AGRIGENTO CENTRALE - PALERMO CENTRALE	L-V	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1		1	1		1					13	3.289
	S	1	1	1		1		1			1	1			1	1		1					10	500
	F					1		1					1	1	1	1		1					7	366



Scenario Base (2/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI	L-V												1										1	253
	S												1										1	50
ALCANTARA - BICOCCA	L-V			1																			1	253
AUGUSTA - RAGUSA	L-V													1									1	253
AUGUSTA - SIRACUSA	L-V				1																		1	253
BICOCCA - CATANIA CENTRALE	L-V					1																	1	253
BICOCCA - MESSINA CENTRALE	L-V														1								1	253
	S														1								1	50

Scenario Base (3/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CALTAGIRONE - CATANIA CENTRALE	L-V			1										1									2	506
	S			1										1									2	100
	F									1					1								2	122
CALTANISSETTA CENTRALE - AGRIGENTO CENTRALE	L-V		1														1						2	506
	S		1														1						2	100
CALTANISSETTA CENTRALE - CALTANISSETTA XIRBI	L-V		1					1				1				1							4	765
	S		1					1				1				1							4	200
	F					1								1									2	122



Scenario Base (4/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CALTANISSETTA CENTRALE - CATANIA CENTRALE	L-V			1		1					1				1								4	1.012
	S		1	1		1					1				1								5	250
	F					1									1								2	122
CALTANISSETTA CENTRALE - GELA	L-V		1																				1	253
	S		1																				1	50
CALTANISSETTA CENTRALE - ROCCAPALUMBA-ALIA	L-V		1							1		1				1							4	1.012
	S		1							1		1				1							4	200
CALTANISSETTA CENTRALE - TAORMINA-GIARDINI	L-V		1																				1	253



Scenario Base (5/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CALTANISSETTA XIRBI - AGRIGENTO CENTRALE	L-V			1									1										2	430
	S			1									1										2	85
	F																1						1	61
CALTANISSETTA XIRBI - CALTANISSETTA CENTRALE	L-V			1			1		1						1				1				5	841
	S			1			1		1						1				1				5	215
	F						1								1								2	122
CALTANISSETTA XIRBI - MODICA	L-V														1		1						2	500
	S																1						1	50



Scenario Base (6/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CASTELVETRANO - CINISI TERRASINI	L-V		1																				1	253
	S		1																				1	50
CASTELVETRANO - TRAPANI	L-V		1	2	1		1					1			1		1						8	2.024
	S		1	2	1		1					1			1		1						8	400
	F					1									1		1						3	183
CATANIA CENTRALE - ALCANTARA	L-V		1																				1	253
CATANIA CENTRALE - CALTAGIRONE	L-V											1					1						2	506
	S											1					1						2	100
	F						1						1										2	122



Scenario Base (7/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CATANIA CENTRALE - CALTANISSETTA CENTRALE	L-V					1						1		1		1	1						5	1.265
	S					1						1		1		1	1						5	250
	F					1										1							2	122
CATANIA CENTRALE - CATENANUOVA-CENTURIPPE	L-V										1												1	177
	S										1												1	35
CATANIA CENTRALE - GIARRE RIPOSTO	L-V											1											1	253
	S											1											1	50
	F											1											1	61



Scenario Base (8/27)

Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
CATANIA CENTRALE - MESSINA CENTRALE	L-V		2	1					1	1	1	1	1	1	2		1		1				13	3.043	
	S		2	1					1	1	1	1	1	1	3		1		1				14	654	
	F			1					1			1	1		1		1						6	366	
CATANIA CENTRALE - PALERMO CENTRALE	L-V	1					1				1		1										4	1.012	
	S	1					1				1		1										4	200	
	F												1										1	61	



Scenario Base (9/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CATANIA CENTRALE - SIRACUSA	L-V													1									1	253
	S													1									1	50
	F													1									1	61
CATANIA CENTRALE - TAORMINA-GIARDINI	L-V		1				1	1		1													4	1.012
	S		1																				1	50



Scenario Base (10/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CATENANUOVA-CENTURIPES - CATANIA CENTRALE	L-V											1											1	177
	S											1											1	35
CEFALU' - PALERMO CENTRALE	L-V		1				1																2	506
	S		1				1																2	100
CINISI TERRASINI - PALERMO CENTRALE	L-V			1																			1	253
	S			1																			1	50



Scenario Base (11/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CINISI TERRASINI - TRAPANI	L-V			1																			1	253
	S			1																			1	50
FIUMEFREDDO DI SICILIA - SIRACUSA	L-V		1																				1	253
	S		1																				1	50
GELA - MODICA	L-V				1																		1	253
	S				1																		1	50



Scenario Base (12/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
GELA - SIRACUSA	L-V									1			1			1							3	759
	S									1			1			1							3	150
GIACHERY - PALERMO NOTARBARTOLO	L-V			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				30	7.215
	S			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1				25	1.200
GIAMPILIERI - MESSINA CENTRALE	L-V			1	1	1					1	1		1	1								7	1.771
	S			1	1	1					1	1		1	1								7	350
GIARRE RIPOSTO - CATANIA CENTRALE	L-V													1									1	253
	S													1									1	50
	F													1									1	61



Scenario Base (13/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
MESSINA CENTRALE - CATANIA CENTRALE	L-V		1	1	1		1	1		1	1	2		1	1	1	1	1	1				15	3.795
	S		1	1	1		1	1		1	1	2		1	1	1	1	1	1				15	750
	F			1	1		1					1		1		1		1	1				8	488
MESSINA CENTRALE - GIAMPILIERI	L-V		1	1		1				1	1		1	1									7	1.771
	S		1	1		1				1	1		1	1									7	350
MESSINA CENTRALE - MILAZZO	L-V		1																				1	253



Scenario Base (14/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
MESSINA CENTRALE - PALERMO CENTRALE	L-V	1		1	1			1		1		1			1								7	1.771
	S	1		1	1			1		1		1			1								7	350
	F				1							1			1	1							4	244
MESSINA CENTRALE - PATTI-S.PIERO PATTI	L-V					1	1		1			1					1		1				6	1.518
	S											1											1	50
MESSINA CENTRALE - S.AGATA DI MILITELLO	L-V		2	1				1		1	1		1	1		1		1	1				11	2.783
	S		2	1				1		1	1		1	1		1		1	1				11	550
	F							1								1		1					3	183



Scenario Base (15/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
MESSINA CENTRALE - SIRACUSA	L-V		1		1				1		1				1								5	1.265
	S		1		1				1		1				1								5	250
	F														1								1	61
MILAZZO - MESSINA CENTRALE	L-V			1																			1	253
MODICA - AUGUSTA	L-V		1																				1	253
MODICA - CALTANISSETTA XIRBI	L-V		1		1						1												3	753
	S		1								1												2	100



Scenario Base (16/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
MODICA - GELA	L-V						1																1	253
	S						1																1	50
MODICA - SIRACUSA	L-V		1																				1	253
	S		2																				2	100
PALERMO CENTRALE - AGRIGENTO CENTRALE	L-V		1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		1					13	3.289
	S		1		1	1			1		1	1		1	1	1		1					10	500
	F					1					1	1			1	1		1					6	366



Scenario Base (17/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PALERMO CENTRALE - CATANIA CENTRALE	L-V						1				1		1				1						4	1.012
	S						1				1		1				1						4	200
	F												1										1	61
PALERMO CENTRALE - CEFALU'	L-V				1																		1	253
	S				1																		1	50



Scenario Base (18/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PALERMO CENTRALE - MESSINA CENTRALE	L-V		1	1		1						1		1		1		1					7	1.771
	S		1	1		1						1		1		1		1					7	350
	F					1						1				1		1					4	244
PALERMO CENTRALE - PALERMO NOTARBARTOLO	L-V		2																				2	481
	S		2																				2	95
PALERMO CENTRALE - PUNTA RAISI	L-V	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			37	9.339
	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1			31	1.511
	F		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		20	1.172



Scenario Base (19/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PALERMO CENTRALE - S.AGATA DI MILITELLO	L-V						1		1		1		1		1		1		1				7	1.771
	S						1		1		1		1		1		1		1				7	350
	F						2								2								4	148
PALERMO CENTRALE - SIRACUSA	L-V				1										1								2	506
	S				1										1								2	100
	F				1										1								2	122
PALERMO CENTRALE - TERMINI IMERESE	L-V		2	2	1	1		2	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1				18	4.554
	S		2	2	1	1		2	1	1	1	1	1	1	2	1		1	1				19	900
	F			1		1			1		1	1	1		1			1					8	468



Scenario Base (20/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PALERMO NOTARBARTOLO - GIACHERY	L-V			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					30	7.215
	S			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1					25	1.200
PALERMO NOTARBARTOLO - PALERMO CENTRALE	L-V																			1	1		2	481
	S													2						1			3	101
PATTI-S.PIERO PATTI - MESSINA CENTRALE	L-V						1		1		1		1						1	1			6	1.518
	S												1										1	50
PIRAINETO - CASTELVETRANO	L-V												1						2				2	506
	S												1						2				2	100
	F									1									1				2	122



Scenario Base (21/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PIRAINETO - TRAPANI	L-V								1							1							2	506
	S								1							1							2	100
	F						1									1							2	122
PUNTA RAISI - PALERMO CENTRALE	L-V		2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		1	36	9.092
	S		2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2		1	30	1.457
	F			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	20	1.170



Scenario Base (22/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
RAGUSA - MODICA	L-V																	1					1	253
	S																	1					1	50
RAGUSA - SIRACUSA	L-V					1																	1	253
	S					1																	1	50
ROCCAPALUMBA-ALIA - CALTANISSETTA CENTRALE	L-V				1								2				1						4	765
	S				1								2				1						4	200



Scenario Base (23/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
ROCCAPALUMBA-ALIA - CALTANISSETTA XIRBI	L-V												1										1	247
ROSOLINI - SIRACUSA	L-V											1			1								2	430
	S											1			1								2	85
S.AGATA DI MILITELLO - MESSINA CENTRALE	L-V	1	1	1		1		1		1		1		1		1	1	1					11	2.783
	S	1	1	1		1		1		1		1		1		1	1	1					11	550
	F			1										1				1					3	183
S.AGATA DI MILITELLO - PALERMO CENTRALE	L-V	1		1						1		1		1		1	1						7	1.771
	S	1		1						1		1		1		1	1						7	350
	F									1						1							2	122



Scenario Base (24/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
SIRACUSA - AUGUSTA	L-V													1									1	253
SIRACUSA - CATANIA CENTRALE	L-V																1						1	253
	S																1						1	50
SIRACUSA - GELA	L-V							1				1											2	506
	S							1				1											2	100
SIRACUSA - MESSINA CENTRALE	L-V		1	1		1				1		1			1	1							7	1.771
	S		1	1		1				1		1			1	1							7	350
	F					1										1							2	122



Scenario Base (25/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
SIRACUSA - MODICA	L-V																	1					1	253
	S																	1					1	50
SIRACUSA - PALERMO CENTRALE	L-V		1											1									2	506
	S		1											1									2	100
	F		1											1									2	122
SIRACUSA - RAGUSA	L-V		1																				1	253
	S		1												1								2	100
SIRACUSA - ROSOLINI	L-V										1			1									2	430
	S										1			1									2	85



Scenario Base (26/27)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
SIRACUSA - VITTORIA	L-V												1										1	253
	S												1										1	50
TAORMINA-GIARDINI - CATANIA CENTRALE	L-V				1	1		1		1		1											5	1.265
	S				1																		1	50
TERMINI IMERESE - PALERMO CENTRALE	L-V			2	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	4.554
	S			2	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			20	900
	F					1		1			1	1		1	1		1		1				8	468
TRAPANI - ALCAMO DIRAMAZIONE	L-V									1													1	253
	S									1													1	50



Scenario Base (27/27)

Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TRAPANI - CASTELVETRANO	L-V		1			1		1			1			1	1		1	1					8	2.018	
	S		1			1		1			1			1			1	1					7	350	
	F																	1					1	61	
TRAPANI - PIRAINETO	L-V			1					1			1				1							4	1.012	
	S			1					1			1				1							4	200	
	F		1				1						1			1							4	244	
VITTORIA - MODICA	L-V																1						1	253	
	S																1						1	50	

Scenario a tendere

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, *potranno essere incrementati* fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.

	treni*Km/anno
Scenario 2023	10.907.935,00
Regime	11.998.729,00
Δ	10%

Allegato B

Servizi forniti dal Gestore dell'Infrastruttura

Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

Corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Rifornimento idrico

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007

Come previsto in ePIR.

Fornitura di informazioni complementari

Come da paragrafo 5.5.2 del PIR (edizione vigente).

Allegato C

Stima dei pedaggi

Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro.

A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.15 co. 2 lett.b del D.lgs. N. 50/2019 per il funzionamento dell'ANSFISA

Tr*km/anno: 10.907.935,00 Pedaggio Totale/anno: 20.635.368,36 Pedaggio Medio Unitario: 1,89

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIR (edizione vigente par. 5.2 e 5.3)

Allegato D

Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

- Contenuti: Individuazione delle possibili variazioni d'offerta e degli interventi di potenziamento infrastrutturale connessi, nello scenario 2027 e nello scenario a regime (oltre 2027)
- Modalità per l'aggiornamento dell'allegato A:
 - ✓ Nei casi di attivazione di servizi aggiuntivi o modifiche di servizi ad infrastruttura invariata: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità su richiesta di Regione Siciliana in conformità alla propria pianificazione.
 - ✓ Nei casi di completamento e di modifiche infrastrutturali e/o tecnologiche: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità.

Legenda

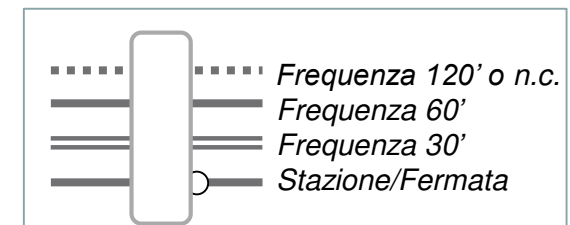
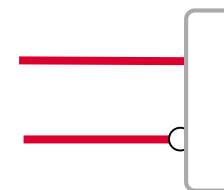
- nuove fermate

- Area oggetto di studio e/o progettazione



transito

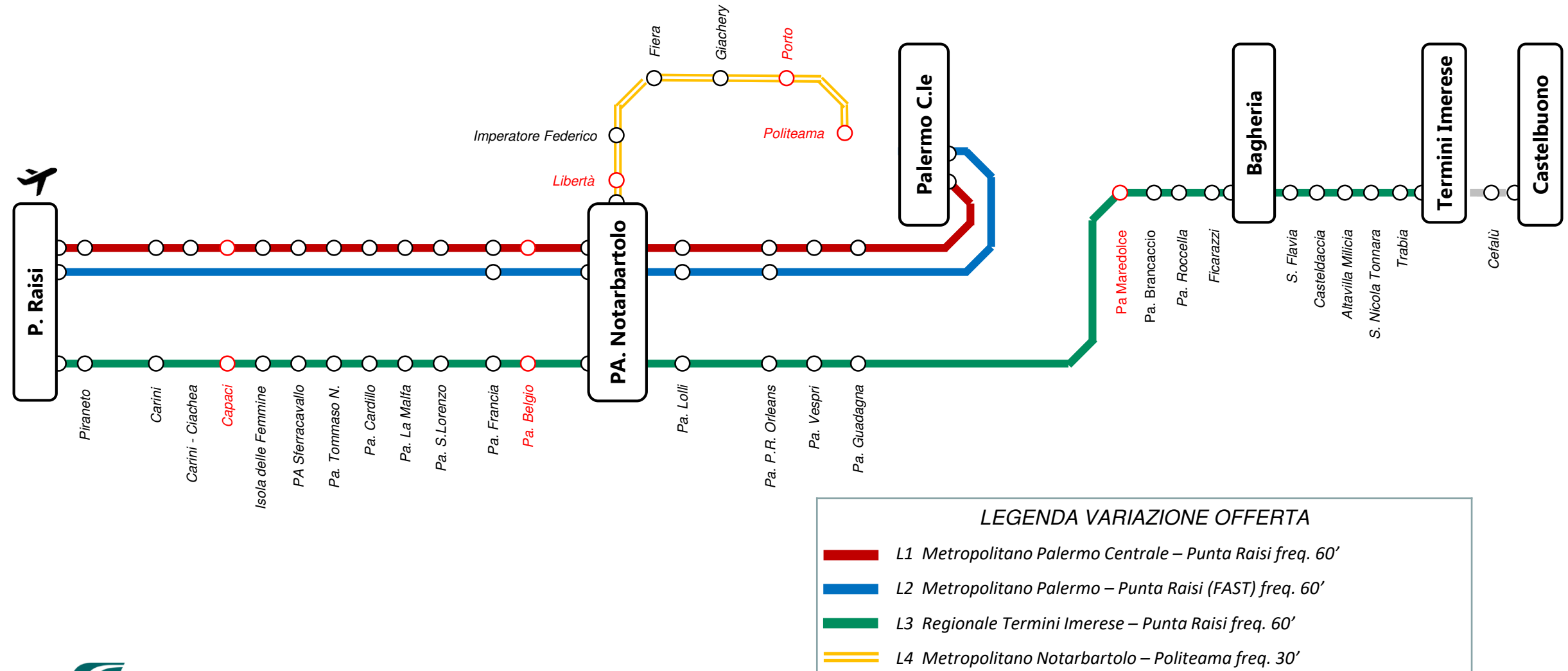
fermate



Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo – 1^ fase funzionale)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Nodo di Palermo



Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo – 1^ fase funzionale)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

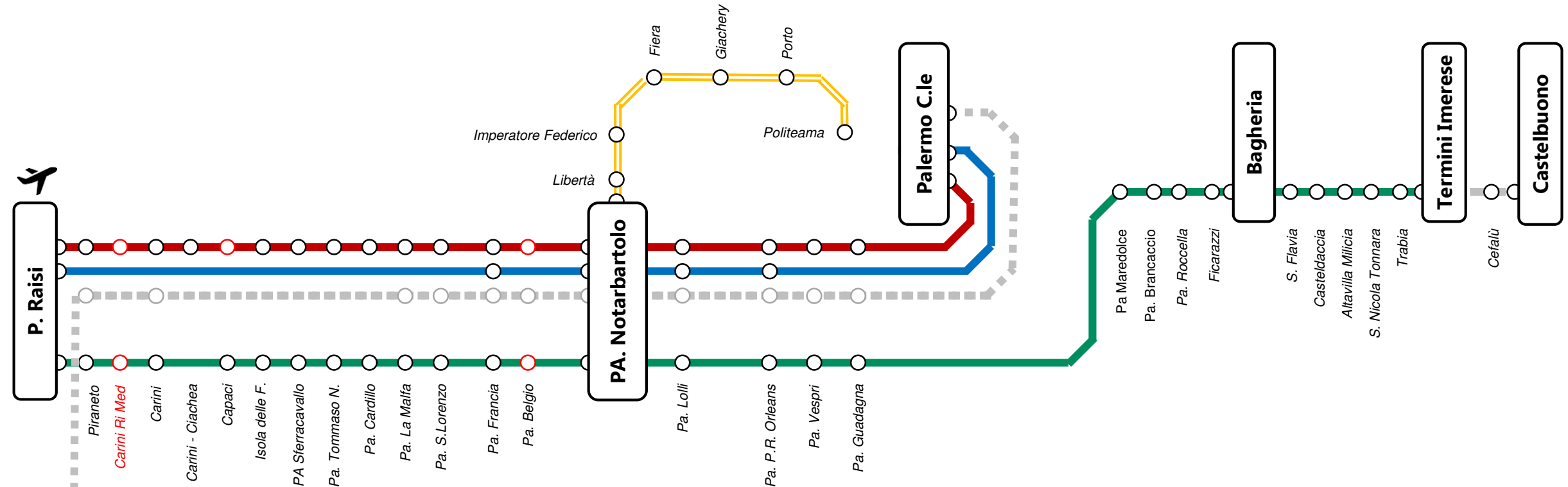
Nodo di Palermo

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Termini Imerese – Punta Raisi	Nuova fermata Capaci	Attivazione nuova fermata Capaci: realizzazione di una nuova fermata nella linea Palermo Centrale – Punta Raisi, a servizio dell'omonimo Comune con aumento dell'accessibilità della linea.
L1 L2 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi	Incremento di capacità delle relazioni Palermo C.le – P.Raisi e Termini Imerese – P.Raisi	Raddoppio S. Lorenzo – Notarbartolo: raddoppio della tratta S. Lorenzo Colli – Notarbartolo per una estensione di circa 4 km.
L1 L2 L3 L4	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi Palermo Notarbartolo – Politeama	PRG Notarbartolo	PRG Notarbartolo: attivazione di due ulteriori binari serviti da marciapiedi h55 e collegati con il doppio binario della tratta Palermo Notarbartolo – San Lorenzo Colli.
L1 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Termini Imerese – Punta Raisi	Nuova fermata Belgio	Attivazione nuova fermata Belgio: realizzazione di una nuova fermata all'interno del passante ferroviario della città di Palermo con aumento dell'accessibilità al servizio.
L3	Termini Imerese – Punta Raisi	Incremento di capacità della relazione Palermo – Messina	Raddoppio Ogliastrillo – Castelbuono: raddoppio della tratta Ogliastrillo – Castelbuono.
L4	Palermo Notarbartolo – Politeama	Prolungamento e Completamento della tratta Notarbartolo - Politeama	Attivazione nuove stazioni Politeama, Libertà e Porto: realizzazione di tre nuove stazioni sulla tratta urbana Notarbartolo – Politeama. Gli interventi consentiranno un incremento di accessibilità al servizio ferroviario, creando le condizioni per un aumento dei livelli qualitativi e quantitativi dell'offerta di trasporto.

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo – 2^ fase funzionale)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Nodo di Palermo



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- L1** Metropolitano Palermo Centrale – Punta Raisi freq. 60'
- L2** Metropolitano Palermo – Punta Raisi (FAST) freq. 60'
- L3** Regionale Termini Imerese – Punta Raisi freq. 60'
- L4** Metropolitano Notarbartolo – Politeama freq. 30'
- L5** Regionale Palermo C.le – Trapani freq. NC (*)

Il servizio Palermo – Trapani è riportato anche nelle schede inerenti il bacino trapanese. Ipotesi di servizio subordinata al completamento del raddoppio S. Lorenzo - Orleans

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo – 2^ fase funzionale)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Nodo di Palermo

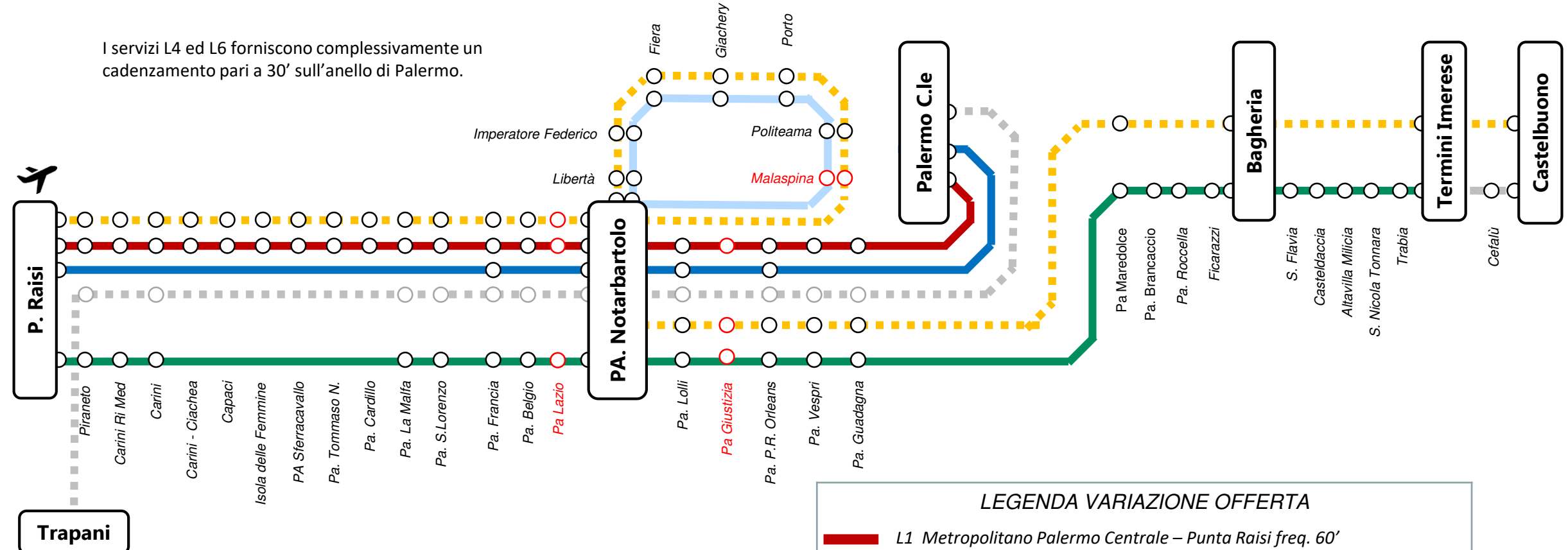
Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L2 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi	Incremento di capacità delle relazioni Palermo C.le – P.Raisi e Termini Imerese – P.Raisi	Raddoppio Orleans – Notarbartolo: raddoppio della tratta Orleans – Notarbartolo per una estensione di circa 3 km.
L1 L2 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi	Upgrade tecnologico con ERTMS	Piraineto – Punta Raisi, Palermo C.le - Piraineto: implementazione del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura.
L1 L2 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi	PRG Punta Raisi	PRG Punta Raisi: allungamento del III binario fino alla testa dei binari I e II e velocizzazione degli itinerari. (non finanziato)
L1 L2 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Termini Imerese – Punta Raisi	Completamento PRG di Palermo C.le (completamento collegamento Parco Chiovara)	PRG Palermo C.le: interventi finalizzati a velocizzare i movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto. (parzialmente finanziato)
L1 L3	Palermo Centrale – Punta Raisi Termini Imerese - Punta Raisi	Nuova fermata Carini Rimed	Attivazione nuova fermata Carini Rimed: realizzazione di una nuova fermata nella linea Palermo Centrale – Punta Raisi, a servizio dell'omonimo Comune con aumento dell'accessibilità al servizio. (parzialmente finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Nodo di Palermo

I servizi L4 ed L6 forniscono complessivamente un cadenzamento pari a 30' sull'anello di Palermo.



Il servizio Palermo – Trapani è riportato anche nelle schede inerenti il bacino trapanese. Ipotesi di servizio subordinata al completamento del raddoppio S. Lorenzo - Orleans

LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- L1 Metropolitano Palermo Centrale – Punta Raisi freq. 60'
- L2 Metropolitano Palermo – Punta Raisi (FAST) freq. 60'
- L3 Regionale Castelbuono – Punta Raisi freq. 60'
- L4 Metropolitano Castelbuono – Anello – Punta Raisi freq. 120'
- L5 Regionale Palermo C.le – Trapani freq. NC
- L6 Anello di Palermo freq. 60'

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

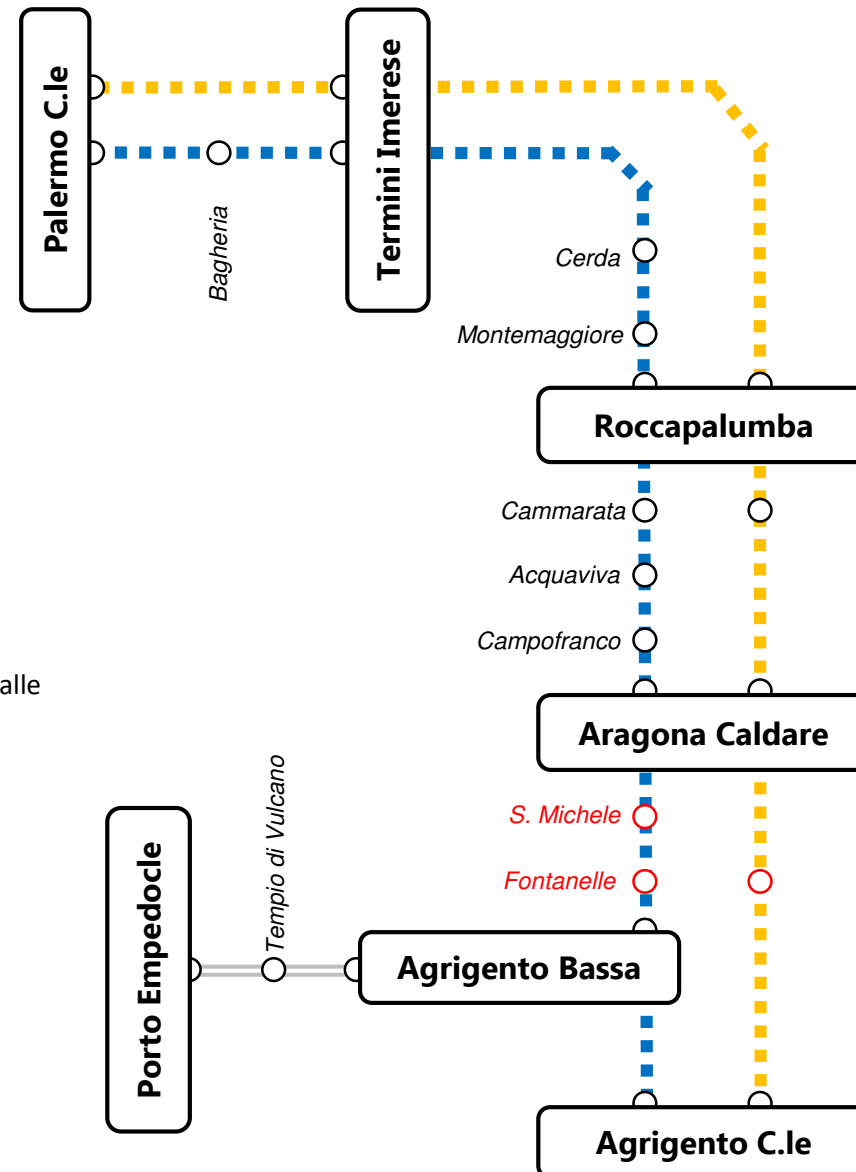
Nodo di Palermo

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L4	Castelbuono – Anello – Punta Raisi	Completamento anello di Palermo	Anello di Palermo: realizzazione anello ferroviario di Palermo con l'inserimento di nuove fermate urbane.
L1 L2 L3 L4	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Castelbuono – Punta Raisi Castelbuono – Punta Raisi	Completamento PRG Notarbartolo	PRG Notarbartolo: collegamento del binario proveniente dall'Anello di Palermo con i binari a servizio del Passante. (non finanziato)
L1 L2 L3 L4	Palermo Centrale – Punta Raisi Palermo Centrale – Punta Raisi (F) Castelbuono – Punta Raisi Castelbuono – Punta Raisi	Nuove fermate Lazio e Giustizia	Attivazione nuove fermate Lazio e Giustizia: realizzazione di una nuova fermata all'interno del passante ferroviario della città di Palermo con aumento dell'accessibilità della linea.

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Palermo - Agrigento



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Palermo C.le – Agrigento C.le freq. 120'
- ■ ■ L2 Regionale Veloce Palermo C.le – Agrigento C.le NC

Il modello di offerta è caratterizzato da 2 coppie di treni veloci in aggiunta alle 13 coppie attuali con un conseguente aumento dei treni/km

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

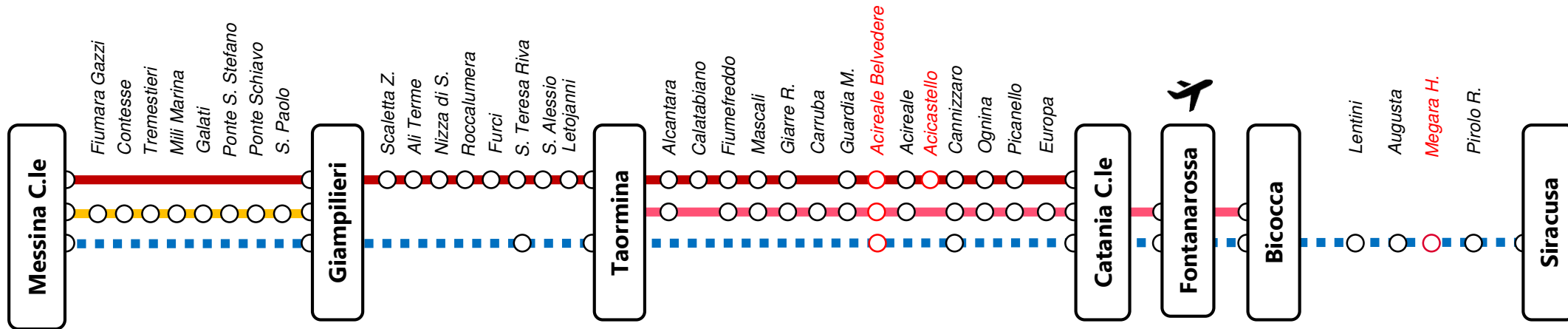
Palermo - Agrigento

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L2	Palermo C.le – Agrigento C.le Palermo C.le – Agrigento C.le (V)	Nuove fermate S. Michele e Fontanelle	Attivazione nuove fermate di S.Michele e Fontanelle: realizzazione di due nuove fermate sulla linea Agrigento C.le – Palermo C.le. Gli interventi consentiranno un miglioramento dell'accessibilità, creando le condizioni per un aumento dei livelli qualitativi e quantitativi dell'offerta di trasporto.
L1	Palermo C.le – Agrigento C.le	PRG Campofranco	PRG Campofranco: modifiche al piano di regolatore di stazione al fine di ottimizzare i tempi di incrocio per un miglioramento della regolarità della circolazione. (non finanziato)
L1 L2	Palermo C.le – Agrigento C.le Palermo C.le – Agrigento C.le (V)	PRG Roccapalumba	PRG Roccapalumba: modifiche al piano di regolatore di stazione al fine di ottimizzare i tempi di incrocio per un miglioramento della regolarità della circolazione. .
L1 L2	Palermo C.le – Agrigento C.le Palermo C.le – Agrigento C.le (V)	PRG Aragona Caldare	PRG Aragona Caldare: modifiche al piano di regolatore di stazione al fine di ottimizzare i tempi di incrocio per un miglioramento della regolarità della circolazione.
L1	Palermo C.le – Agrigento C.le Agrigento B. – P. Empedocle	Upgrade tecnologico con ERTMS	Lercara Dir. – Agrigento C.le, Agrigento B. – P. Empedocle: implementazione del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura.
L1 L2	Palermo C.le – Agrigento C.le Palermo C.le – Agrigento C.le (V)	PRG Agrigento C.le	PRG Agrigento: rifacimento e semplificazione del piano del ferro con contestuale creazione del marciapiede a servizio del II binario. (parzialmente finanziato)
	Agrigento B. – P. Empedocle	Riqualificazione fermata Tempio di Vulcano	Tempio di Vulcano: ricostruzione della banchina e miglioramento dei servizi di accessibilità alla fermata. (parzialmente finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Messina - Siracusa



Il servizio sulla linea Messina – Siracusa, attualmente non risulta né cadenzato né simmetrico indebolendo l'offerta complessiva su tutta la linea. La nuova proposta si pone l'obiettivo di rendere l'orario cadenzato e simmetrico e di integrare la frequenza tra i diversi servizi, definendo quindi un servizio di tipo mnemonico. Il nuovo servizio consentirà di migliorare il collegamento tra tutte le località della linea Jonica e l'aeroporto di Catania Fontanarossa.

LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- L1 Regionale Messina C.le – Catania C.le freq. 60'**
- L2 Metropolitano Messina C.le - Giampileri freq. 60'**
- L3 Regionale Taormina C.le – Catania C.le freq. 60'**
- L4 Regionale Veloce Messina C.le – Siracusa freq. 120'**

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

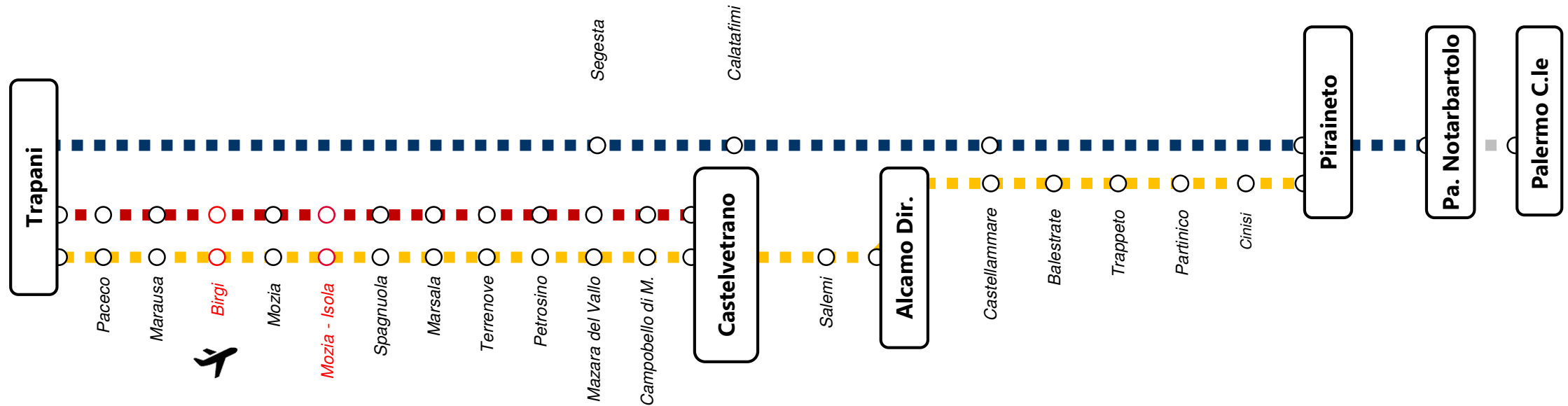
Messina - Siracusa

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L4	Messina C.le – Catania C.le Taormina - Bicocca Messina C.le – Siracusa	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Ali Terme., S. Teresa Riva e Letojanni	Velocizzazione Messina – Catania: interventi di potenziamento infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione degli itinerari. Gli interventi consentono di migliorare i livelli di regolarità del servizio.
L1 L3 L4	Messina C.le – Catania C.le Taormina - Bicocca Messina C.le – Siracusa	Nuova fermata Acireale Belvedere	Attivazione nuova fermata di Acireale Belvedere: realizzazione di una nuova fermata sulla linea Catania-Messina. Gli interventi consentiranno un miglioramento dell'accessibilità al servizio ferroviario, creando le condizioni per un aumento dei livelli qualitativi e quantitativi dell'offerta di trasporto.
L4	Messina C.le – Siracusa	Nuova fermata Acicastello	Attivazione nuova fermata di Acicastello: realizzazione di una nuova fermata sulla linea Catania-Siracusa. (parzialmente finanziato)
L4	Messina C.le - Siracusa	Nuova fermata Megara Hyblaea	Attivazione nuova fermata di Megara Hyblaea: realizzazione di una nuova fermata sulla linea Catania-Siracusa. (non finanziato)
L4	Messina C.le - Siracusa	Variante di tracciato tratta Brucoli – Priolo (nuova LdS di Augusta)	By-pass di Augusta: Realizzazione del nuovo collegamento e della nuova stazione di Augusta distante circa 3 km dall'attuale
L4	Messina C.le - Siracusa	Completamento velocizzazione Bicocca – Augusta	Realizzazione variante di tracciato "Gornalunga" (non finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Palermo - Trapani



(*) Possibile prolungamento del servizio fino a Palermo C.le a seguito del raddoppio S. Lorenzo – Orleans

(**) Il servizio Palermo C.le – Trapani effettua la fermata a Guadagna, Vespri, Orleans, Lolli, Notarbartolo, Belgio, Francia, S. Lorenzo, La Malfa, Carini, come illustrato nella scheda inerente i servizi relativi al Nodo di Palermo

LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Trapani – Palermo Notarbartolo freq. 120' (*),(**)
- ■ ■ L2 Regionale Castelvetrano – Trapani freq. 120'
- ■ ■ L3 Regionale Piraineto – Trapani freq. NC

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

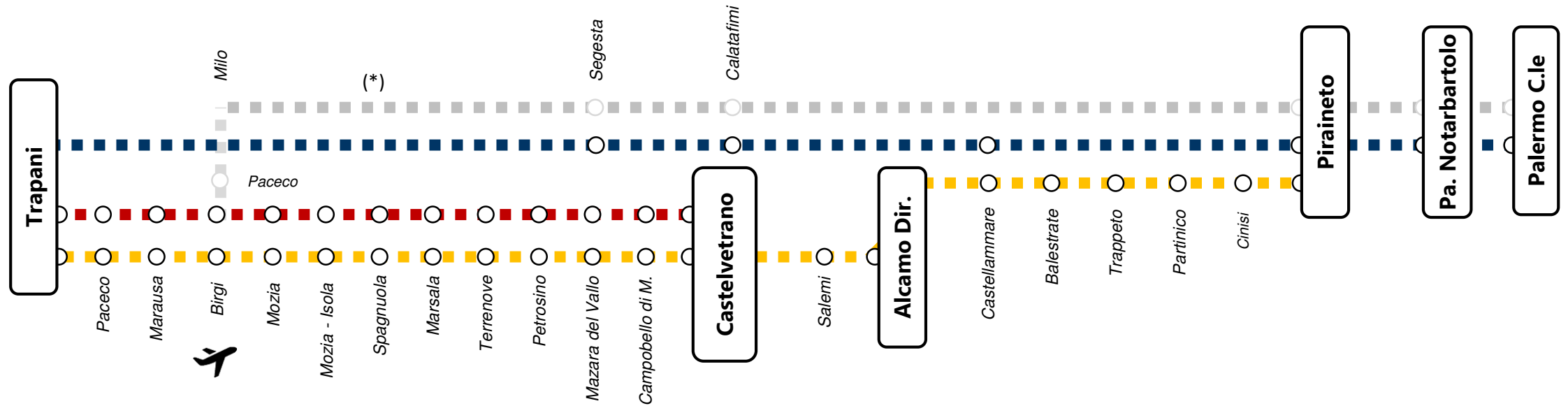
Palermo - Trapani

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L2 L3	Castelvetrano – Trapani Piraineto - Trapani	Velocizzazione itinerari Mazara del Vallo e Marsala	Velocizzazione Palermo – Trapani: interventi di potenziamento infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione degli itinerari in alcune stazioni sedi di incrocio, con adeguamento marciapiedi e realizzazione di sottopassaggi per il servizio viaggiatori. (parzialmente finanziato)
L1	Palermo N. – Trapani via Milo	Ripristino ed elettrificazione Palermo - Trapani via Milo	Palermo C.le – Trapani via Milo: ripristino ed elettrificazione della linea Palermo C.le – Trapani in seguito interventi diffusi alla sede ferroviaria, con potenziamento infrastrutturale del tracciato ed adeguamento ai nuovi standard tecnologici.
L2 L3	Castelvetrano – Trapani Piraineto - Trapani	Nuova stazione Aeroporto Trapani Birgi	Attivazione nuova stazione Birgi: realizzazione di una nuova stazione lungo la relazione Palermo – Trapani a servizio dell'attuale terminal aeroportuale. Gli interventi consentiranno di sviluppare l'intermodalità fra servizio aereo e servizio ferroviario.
L1 L3	Palermo N. – Trapani via Milo) Piraineto - Trapani	Upgrade tecnologico con ERTMS	Piraineto - Trapani via Milo, Alcamo Dir. - Trapani: Implementazione del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura.
L2 L3	Castelvetrano – Trapani Piraineto - Trapani	Ripristino fermata Mozia Isola	Riattivazione nuova fermata di Mozia Isola: realizzazione di una nuova fermata volta a migliorare l'accessibilità della linea. (non finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Palermo - Trapani



(*) Servizio alternativo rispetto al servizio L1

LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Trapani – Palermo C.le freq. 120'
- ■ ■ L2 Regionale Castelvetro – Trapani freq. 120'
- ■ ■ L3 Regionale Piraineto – Trapani freq. NC
- ■ ■ L4 Regionale Palermo C.le – Trapani (*) freq. NC

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

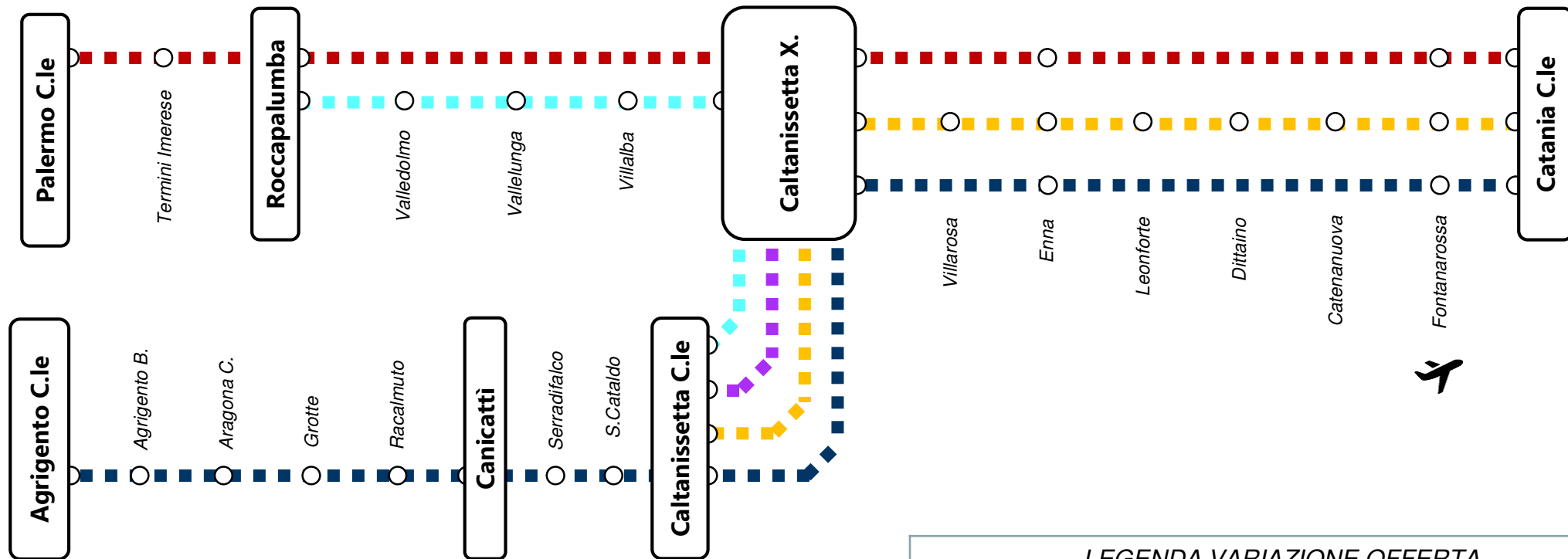
Palermo - Trapani

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L4	Palermo C.le – Trapani Palermo C.le - Birgi	Realizzazione bretella Milo - Paceco	Nuovo collegamento Milo – Paceco: realizzazione di un nuovo tratto di linea ferroviaria tra Milo e Paceco. L'intervento consentirà di velocizzare il collegamento tra Palermo C.le e la stazione dell'Aeroporto Trapani Birgi. (non finanziato)
L2 L3	Palermo C.le – Trapani Via Milo, via Castelvetro	Velocizzazione linea PA – TP (via Milo e via Castelvetro)	Velocizzazione Palermo – Trapani: interventi di potenziamento infrastrutturale per la velocizzazione della linea. (parzialmente finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Bacino Centrale



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Palermo – Catania/Siracusa freq. 120'
- ■ ■ L2 Regionale Caltanissetta C.le- Roccapalumba NC
- ■ ■ L3 Metropolitano Caltanissetta C.le – Caltanissetta X. NC
- ■ ■ L4 Regionale Caltanissetta C.le – Catania C.le NC
- ■ ■ L5 Regionale Agrigento C.le – Catania C.le NC

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

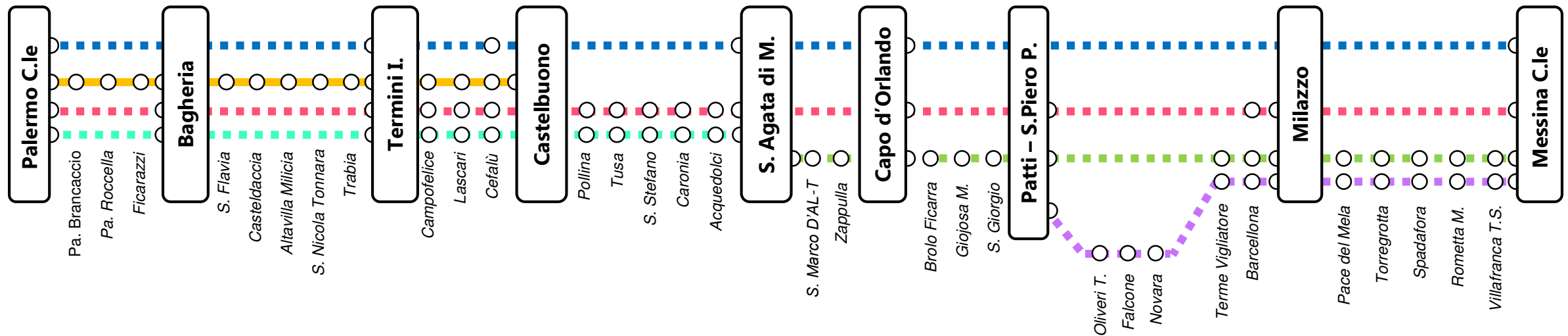
Bacino Centrale

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L2 L4	Palermo C.le – Catania C.le Caltanissetta C.le – Roccapalumba Caltanissetta C.le – Catania C.le	Velocizzazione itinerari Villarosa e Vallelunga	Velocizzazione Palermo – Catania (linea storica): interventi di potenziamento infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione degli itinerari in alcune stazioni sedi di incrocio, con adeguamento marciapiedi e realizzazione di sottopassaggi per il servizio viaggiatori.
L1 L4 L5	Palermo C.le – Catania C.le Caltanissetta C.le – Catania C.le Agrigento C.le - Catania	Incremento di capacità della tratta Palermo – Catania	Raddoppio Catenanuova - Bicocca: Raddoppio della tratta Catenanuova - Bicocca per una estensione di circa 38 km.
L1 L4 L5	Palermo C.le – Catania C.le Caltanissetta C.le – Catania C.le Agrigento C.le - Catania	Velocizzazione Palermo - Catania	Nuovo collegamento veloce Catenanuova – Caltanissetta Xirbi: nuovo binario veloce con contestuale incremento di capacità infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione della relazione con adeguamento marciapiedi e realizzazione di sottopassaggi per il servizio viaggiatori.
L1 L2 L3 L4 L5	Palermo C.le – Catania C.le Caltanissetta C.le – Roccapalumba Caltanissetta C.le – Caltanissetta X. Caltanissetta C.le – Catania C.le Agrigento C.le – Catania	Upgrade tecnologico con ERTMS	Bicocca – Caltanissetta X, Caltanissetta X. – Aragona: implementazione del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura.

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Palermo - Messina



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Veloce Messina C.le – Palermo C.le NC
- ■ ■ L2 Regionale Palermo C.le – Castelbuono freq. 60'
- ■ ■ L3 Regionale Messina C.le – Palermo C.le NC
- ■ ■ L4 Regionale Palermo C.le – S. Agata freq. 120'
- ■ ■ L5 Regionale Messina C.le – S. Agata freq. 120'
- ■ ■ L6 Regionale Messina C.le – Patti freq. 120'

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

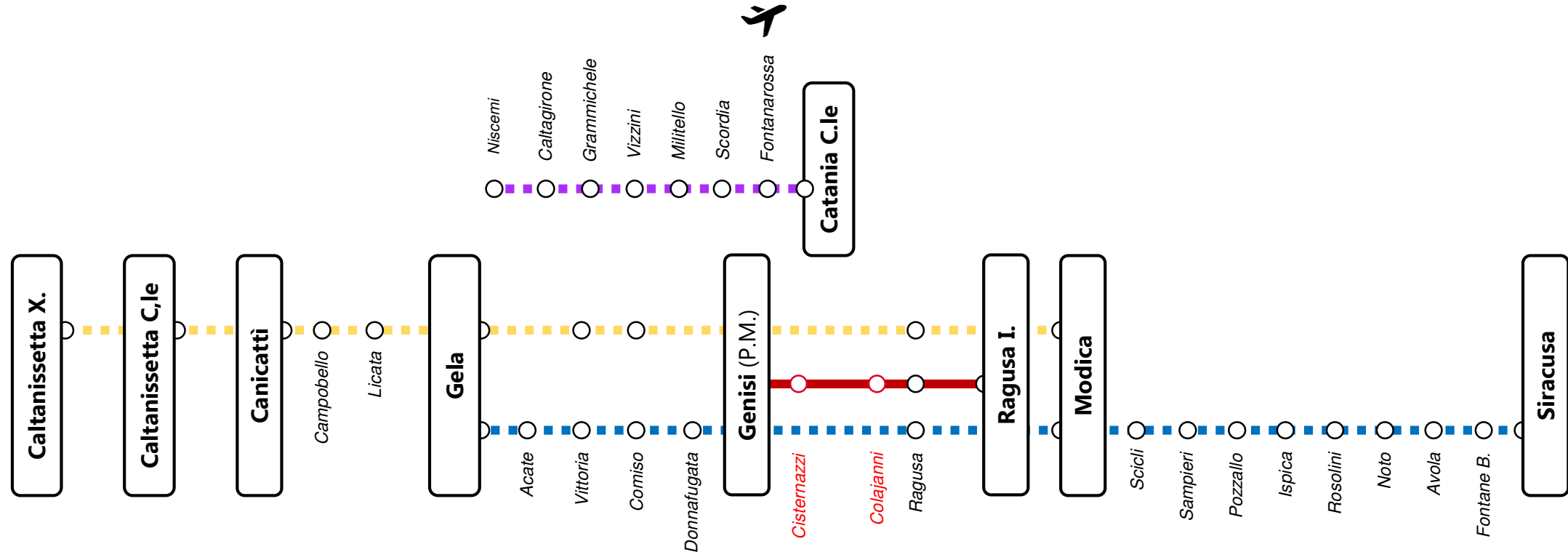
Palermo - Messina

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1 L3 L4 L5	Palermo C.le – Messina C.le Palermo C.le – Messina C.le Palermo C.le – S. Agata Messina C.le – S. Agata	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Tusa, S. Stefano, Caronia, Capo d'Orlando, Pollina, S. Agata di Militello	Velocizzazione Palermo - Messina: completamento del potenziamento infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione degli itinerari in alcune stazioni sedi di incrocio, con adeguamento marciapiedi e realizzazione di sottopassaggi per il servizio viaggiatori
L1 L3 L4 L5	Palermo C.le – Messina C.le Palermo C.le – Messina C.le Palermo C.le – S. Agata Messina C.le – S. Agata	PRG S. Agata di Militello	PRG di S. Agata: Intervento di potenziamento infrastrutturale e tecnologico per la velocizzazione degli itinerari per il miglioramento della regolarità del servizio. (parzialmente finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Bacino Sud-Orientale



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Niscemi – Catania NC
- ■ ■ L2 Regionale Modica – Caltanissetta X. NC
- ■ ■ L3 Regionale Metroferrovia di Ragusa freq. 60'
- ■ ■ L4 Regionale Siracusa – Gela NC

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di medio periodo)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

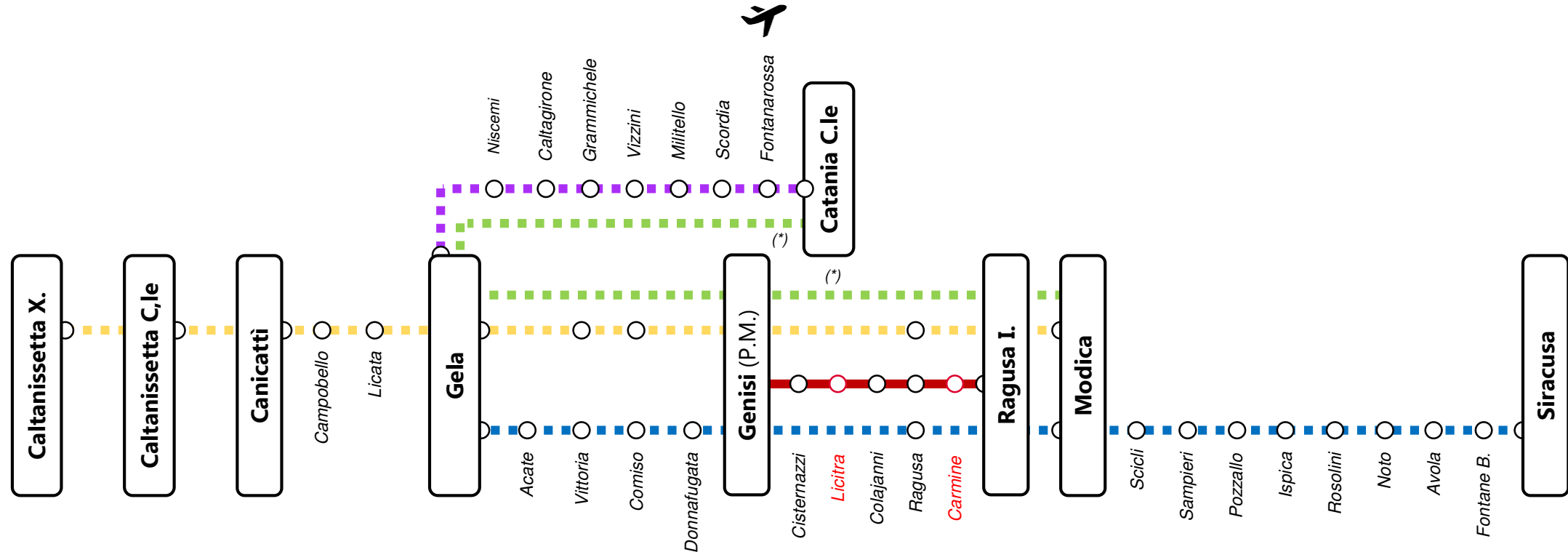
Bacino Sud-Orientale

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L3	Metroferrovia di Ragusa	Metroferrovia di Ragusa (I lotto funzionale)	Realizzazione metroferrovia di Ragusa: interventi infrastrutturali e di upgrading tecnologico per la realizzazione della metroferrovia che collega le stazioni di Genisi e Ragusa Ibla, con realizzazione delle due nuove fermate intermedie di Colajanni e Cisternazzi e rifunzionalizzazione della stazione di Ragusa
L2 L3 L4 L5	Modica – Caltanissetta Metroferrovia di Ragusa Siracusa – Gela	Upgrade tecnologico con ERTMS	Canicattì – Siracusa: Implementazione del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura
L1	Gela – Lentini Dir.	Ripristino Caltagirone - Niscemi	Caltagirone – Niscemi: Ripristino dell'infrastruttura tra Niscemi e Caltagirone con contestuale prolungamento del servizio tra Niscemi e Catania. (parzialmente finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Bacino Sud-Orientale



(*) ipotesi di una relazione veloce tra Modica e Catania a valle del ripristino della Gela – Caltagirone.

LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- ■ ■ L1 Regionale Gela – Catania NC
- ■ ■ L2 Regionale Modica – Caltanissetta X. NC
- ■ ■ L3 Regionale Metroferrovia di Ragusa freq. 60'
- ■ ■ L4 Regionale Siracusa – Gela NC
- ■ ■ L5 Regionale Modica – Catania C.le NC

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Bacino Sud-Orientale

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
L1	Gela – Lentini Dir.	Ripristino Niscemi – Gela	Collegamento tratta Gela – Catania: ripristino del tratto di linea Niscemi - Gela, come fase funzionale del ripristino dell'intera linea. (non finanziato)
L3	Metroferrovia di Ragusa	Completamento Metroferrovia (II lotto funzionale)	Nuove fermate Carmine e Licitra: realizzazione delle nuove fermate di Carmine e Licitra e nuovo PRG di Ragusa Ibla al fine di aumentare l'accessibilità al servizio. (non finanziato)
L2 L3 L4 L5	Modica – Caltanissetta X. Metroferrovia di Ragusa Siracusa - Gela Modica – Catania C.le	Velocizzazione Siracusa – Gela	Velocizzazione Siracusa – Gela: interventi di potenziamento infrastrutturale e di upgrading tecnologico per la velocizzazione della linea. (non finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime e altri interventi)

Linea	Variazioni di offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
Palermo C.le – Messina C.le	Raddoppio Patti S. P. – Castelbuono	Messina C.le – Palermo C.le: Completamento del raddoppio nella linea Messina C.le – Palermo C.le. (non finanziato)
Palermo C.le – Messina C.le	Quadruplicamento Fiumetorto – Palermo Brancaccio	Palermo C.le – Messina C.le: Potenziamento del tratto infrastrutturale in adduzione all'area metropolitana di Palermo, in relazione agli incrementi di offerta delle linee afferenti: Palermo – Messina, Palermo – Catania e Palermo – Agrigento. (non finanziato)
Messina C.le – Catania C.le	Raddoppio Giampileri – Fiumefreddo	Messina C.le – Catania C.le: intervento suddiviso in 2 Lotti funzionali per il raddoppio in variante tra Giampileri e Fiumefreddo con la realizzazione delle nuove fermate intermedie e collegamento con l'attuale stazione di Letojanni.
Messina C.le – Catania C.le	PRG Messina C.le	PRG di Messina: Efficientamento del piano del ferro e degli apparati di stazione per incremento della capacità di impianto (non finanziato)
Messina C.le –Siracusa	Nodo di Catania	Messina C.le – Siracusa: Completamento del raddoppio Catania C.le – Bicocca in coerenza con l'interramento della linea conseguente all'allungamento della pista aeroportuale di Fontanarossa e contestuale delocalizzazione della stazione di Bicocca. (parzialmente finanziato)
Palermo C.le – Catania C.le	Raddoppio Fiumetorto – Lercara Dir. con realizzazione nuova fermata Valle del Torto	Palermo C.le – Catania C.le: realizzazione del tratto a doppio binario in variante di tracciato tra Lercara Dir. e Fiumetorto, con contestuale attivazione della nuova fermata di Valle del Torto.
Palermo C.le – Catania C.le	Potenziamento tratta Lercara Dir. – Caltanissetta Xirbi (ambito nuovo collegamento Palermo – Catania)	Lercara Dir. – Caltanissetta Xirbi: Nuovo binario veloce in variante di tracciato.
Palermo – Agrigento B	Raddoppio linea Lercara – Agrigento Bassa	Raddoppio della tratta: Intervento finalizzato a creare le condizioni per un ulteriore sviluppo dell'offerta sui servizi Palermo – Agrigento – Porto Empedocle con priorità funzionale nella tratta Aragona C. – Agrigento Bassa (non finanziato)

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (Scenario di regime e altri interventi)

Linea	Variazioni di offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
Palermo C.le – Catania C.le	Realizzazione II macrofase Lercara Dir. – Catenanuova	Palermo C.le – Agrigento C.le: Adeguamento a STI della linea storica Palermo – Catania con realizzazione di ulteriori tratti a doppio binario sulla linea veloce. (parzialmente finanziato)
Catania C.le - Siracusa	Velocizzazione tratta Augusta – Targia	Velocizzazione Catania – Siracusa. 2^ fase funzionale: potenziamento infrastrutturale volto alla velocizzazione della tratta Augusta – Targia (non finanziato)
Caltanissetta X. - Aragona	Canicattì: bretella e variante di tracciato	Caltanissetta X. – Aragona C.: realizzazione di una variante di tracciato che consenta di eliminare l'esigenza del cambio senso di marcia in stazione di Canicattì per la relazione Agrigento – Catania. (non finanziato)
Gela - Siracusa	Nuova linea Ragusa – Vizzini	Ragusa – Vizzini: realizzazione nuovo collegamento (non finanziato)
Intera rete	Completamento elettrificazione rete siciliana.	completamento dell'elettrificazione della rete siciliana (non finanziato)
Intere rete	Completamento attrezzaggio ERTMS	Completamento dell'attrezzaggio del nuovo sistema di gestione delle stazioni e delle linee che consente di migliorare l'utilizzazione della capacità della linea e innalzare i livelli di affidabilità dell'infrastruttura. (parzialmente finanziato)

Allegato E

Impianti e Servizi correlati alla produzione della capacità assegnata

Impianti e servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Siciliana i seguenti servizi come da ePIR edizione vigente all'atto della sottoscrizione.

Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi

- Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
- Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari così come evincibili dai Piani Utilizzo Stazione pubblicati in ePIR.

Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci

- Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in ePIR.

Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)

- Platee lavaggio negli impianti indicati in ePIR.
- Centri di manutenzione negli impianti indicati e ePIR

Accesso ad aree e/o impianti per il servizio di scarico reflui

- Specifiche aree indicate in ePIR funzionali all'installazione da parte dell'Impresa affidataria del servizio di cisterne per lo scarico reflui
- Specifici binari indicati in ePIR in cui è presente un Impianto di scarico direttamente reflui direttamente allacciati alla rete fognaria

Impianti e attrezzature di soccorso

- Dove previsto in ePIR.

Aree per l'approvvigionamento di combustibile

- Dove previsto in ePIR.

Allegato F

Velocità Commerciale Media

Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

Velocità media di riferimento 58,10 Km/h



ALLEGATO G ALL'ACCORDO QUADRO

Condizioni minime di qualità dei servizi erogati da RFI ai sensi della misura 15 della Delibera ART n. 16/2018

1. GENERALITÀ

Ai sensi della misura 15 della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definite le condizioni minime di qualità con riguardo alle seguenti categorie di servizi offerti da RFI ai viaggiatori nelle stazioni e nelle fermate, presenziate e impresenziate, nell'ambito dell'Accordo Quadro sottoscritto con la Regione Siciliana:

- le informazioni che devono essere garantite nei confronti dei viaggiatori e dei cittadini all'interno della stazione, in relazione alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità di spazi;
- le condizioni minime di pulizia e comfort da garantire all'interno dei locali aperti al pubblico presenti in stazione, stabilendo gli interventi che devono essere messi in atto, le relative modalità e frequenze di effettuazione e i correlati obiettivi;
- le condizioni minime da garantire per consentire l'accessibilità in autonomia alle stazioni per tutti gli utenti e i cittadini, comprese le PMR;
- le condizioni da garantire per un adeguato servizio di assistenza per le persone a ridotta mobilità (PMR);
- le condizioni minime di sicurezza del viaggiatore all'interno della stazione.

Le Parti si danno atto che il presente Allegato costituisce prima applicazione della richiamata Delibera ART 16/2018 e pertanto potrà essere oggetto, in vigenza di Accordo, anche ad istanza della Regione e con procedura semplificata, di una verifica di completezza ed efficacia nonché di aggiornamento anche con riferimento ai valori obiettivo indicati negli anni di validità dell'Accordo Quadro.

Allo scopo si definiscono la classificazione delle linee (Tabella 1) e delle località atte a svolgere servizio viaggiatori (Tabella 2), interessate dai servizi del presente Accordo Quadro e limitatamente alla Regione Siciliana.

La tabella 2 ed i relativi indicatori correlati potranno essere oggetto di aggiornamento, previo accordo tra le parti, in ragione delle variazioni infrastrutturali ovvero del mutato modello di offerta programmato dalla Regione.

TABELLA 1 – Classificazione delle linee ferroviarie

LINEE	Direttrici
FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti in Sicilia nel giorno medio feriale > a 20%	Messina – Palermo Messina – Catania/Siracusa Area metropolitana di Palermo (<i>nella definizione è stato considerato il livello di servizio con Passante riattivato</i>)

FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti in Sicilia nel giorno medio feriale < a 20% e > a 5%	Palermo – Catania Palermo – Agrigento Siracusa – Caltanissetta Palermo – Trapani
FR3 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti in Sicilia nel giorno medio feriale < a 5%	Agrigento – Caltanissetta Catania – Caltagirone

TABELLA 2 – Elenco stazioni e fermate della Regione Sicilia

N°	Stazione/Fermata	Linea	Classificazione
1	Acate	FR2	Bronze
2	Acireale	FR1	Silver
3	Acquaviva-Casteltermini	FR2	Bronze
4	Acquedolci-S. Fratello	FR1	Bronze
5	Agrigento Bassa	FR2-FR3	Bronze
6	Agrigento Centrale	FR2	Silver
7	Alcamo Diramazione	FR2	Bronze
8	Alcantara	FR1	Bronze
9	Ali Terme	FR1	Bronze
10	Altavilla Milicia	FR1	Bronze
11	Aragona-Caldare	FR2-FR3	Bronze
12	Augusta	FR1	Bronze
13	Avola	FR2	Bronze
14	Bagheria	FR1	Silver
15	Balestrate	FR2	Bronze
16	Barcellona-Castroreale	FR1	Silver
17	Bicocca	FR1-FR2	Bronze
18	Brolo-Ficarra	FR1	Bronze
19	Calatabiano	FR1	Bronze
20	Caltagirone	FR3	Bronze
21	Caltanissetta Centrale	FR2-FR3	Silver
22	Caltanissetta Xirbi	FR2	Bronze
23	Cammarata-S. Giovanni Gemini	FR2	Bronze
24	Campobello di Mazara	FR2	Bronze
25	Campobello-Ravanusa	FR2	Bronze
26	Campofelice	FR1	Bronze
27	Campofranco	FR2	Bronze
28	Canicattì	FR2-FR3	Bronze

29	Cannizzaro	FR1	Bronze
30	Capaci	FR2	Bronze
31	Capo d'Orlando-Naso	FR1	Silver
32	Carini	FR1	Bronze
33	Carini Torre Ciachea	FR1	Bronze
34	Caronia	FR1	Bronze
35	Carruba	FR1	Bronze
36	Casteldaccia	FR1	Bronze
37	Castellammare del Golfo	FR2	Bronze
38	Castelvetrano	FR2	Silver
39	Catania Aeroporto Fontanarossa	FR1	Bronze
40	Catania Centrale	FR1	Gold
41	Catenanuova-Centuripe	FR2	Bronze
42	Cefalù	FR1	Silver
43	Cerda	FR2	Bronze
44	Cinisi-Terrasini	FR2	Bronze
45	Comiso	FR2	Bronze
46	Contesse	FR1	Bronze
47	Dittaino	FR2	Bronze
48	Donnafugata	FR2	Bronze
49	Enna	FR2	Bronze
50	Europa	FR1	Silver
51	Falcone	FR1	Bronze
52	Federico	FR1	Silver
53	Ficarazzi	FR1	Silver
54	Fiera	FR1	Silver
55	Fiumara Gazzi	FR1	Bronze
56	Fiumefreddo Sicilia	FR1	Bronze
57	Fontane Bianche	FR2	Bronze
58	Furci	FR1	Bronze
59	Galati	FR1	Bronze
60	Gela	FR2	Bronze
61	Giachery	FR1	Silver
62	Giampileri	FR1	Bronze
63	Giarre-Riposto	FR1	Silver
64	Gioiosa Marea	FR1	Bronze
65	Grammichele	FR3	Bronze
66	Grotte	FR3	Bronze
67	Guardia Mangano	FR1	Silver
68	Isola delle Femmine	FR1	Bronze
69	Ispica	FR2	Bronze
70	Lascari	FR1	Bronze

71	Lentini	FR1	Bronze
72	Leonforte-Pirato	FR2	Bronze
73	Letojanni	FR2	Bronze
74	Licata	FR2	Bronze
75	Lolli	FR1	Silver
76	Marausa	FR2	Bronze
77	Marsala	FR2	Silver
78	Mascali	FR1	Bronze
79	Mazara del Vallo	FR2	Silver
80	Messina Centrale	FR1	Gold
81	Milazzo	FR1	Silver
82	Mili Marina	FR1	Bronze
83	Militello	FR3	Bronze
84	Modica	FR2	Bronze
85	Montemaggiore Belsito	FR2	Bronze
86	Mozia-Birgi	FR2	Bronze
87	Nizza di Sicilia	FR1	Bronze
88	Noto	FR2	Bronze
89	Novara-Montalbano-Furnari	FR1	Bronze
90	Ognina	FR1	Bronze
91	Oliveri-Tindari	FR1	Bronze
92	Pace del Mela	FR1	Bronze
93	Paceco	FR2	Bronze
94	Palazzo Reale-Orleans	FR1	Silver
95	Palermo Brancaccio	FR1	Bronze
96	Palermo Cardillo	FR1	Bronze
97	Palermo Centrale	FR1	Platinum
98	Palermo Francia	FR1	Silver
99	Palermo Guadagna	FR1	Silver
100	Palermo La Malfa	FR1	Silver
101	Palermo Notarbartolo	FR1	Gold
102	Palermo Sferracavallo	FR1	Silver
103	Palermo Tommaso Natale	FR1	Bronze
104	Palermo Vespri	FR1	Silver
105	Partinico	FR2	Bronze
106	Patti-S.Piero Patti	FR1	Silver
107	Petrosino-Strasatti	FR2	Bronze
108	Picanello	FR1	Silver
109	Piraineto	FR1-FR2	Silver
110	Pollina-S.Mauro Castelverde	FR1	Bronze
111	Ponte S.Stefano	FR1	Bronze
112	Ponte Schiavo	FR1	Bronze

113	Pozzallo	FR2	Bronze
114	Priolo-Melilli	FR1	Bronze
115	Punta Raisi	FR1	Silver
116	Racalmuto	FR3	Bronze
117	Ragusa	FR2	Silver
118	Roccalumera-Mandanici	FR1	Bronze
119	Roccapalumba-Alia	FR2	Bronze
120	Roccella	FR1	Bronze
121	Rometta Messinese	FR1	Bronze
122	Rosolini	FR2	Bronze
123	S. Agata di Militello	FR1	Silver
124	S. Lorenzo Colli	FR1	Bronze
125	S. Stefano di Camastra-Mistretta	FR1	Bronze
126	S. Teresa di Riva	FR1	Silver
127	S.Alessio Siculo-Forza d'Agrò	FR1	Bronze
128	S.Flavia	FR1	Bronze
129	S.Marco d'Alunzio - Torrenova	FR1	Bronze
130	S.Nicola Tonnara	FR1	Bronze
131	Salemi-Gibellina	FR2	Bronze
132	Sampieri	FR2	Bronze
133	San Giorgio	FR1	Bronze
134	San Paolo	FR1	Bronze
135	Scaletta Zanclea	FR1	Bronze
136	Scicli	FR2	Bronze
137	Scordia	FR3	Bronze
138	Serradifalco	FR2-FR3	Bronze
139	Siracusa	FR1-FR2	Silver
140	Spadafora	FR1	Bronze
141	Spagnuola	FR2	Bronze
142	Taormina-Giardini	FR1	Silver
143	Targia	FR1	Bronze
144	Terme Vigliatore	FR1	Bronze
145	Termini Imerese	FR1	Silver
146	Terrenove	FR2	Bronze
147	Torregrotta	FR1	Bronze
148	Trabia	FR1	Silver
149	Trapani	FR2	Silver
150	Trappeto	FR2	Bronze
151	Tremestieri	FR1	Bronze
152	Tusa	FR1	Bronze
153	Valledolmo	FR2	Bronze
154	Vallelunga	FR2	Bronze

155	Villafranca Tirrena-Saponara	FR1	Bronze
156	Villalba	FR2	Bronze
157	Villarosa	FR2	Bronze
158	Vittoria	FR2	Bronze
159	Vizzini-Licodia	FR3	Bronze
160	Zappulla	FR1	Bronze

2. INFORMAZIONE AL PUBBLICO – PRINCIPI GENERALI

RFI gestisce e mantiene in efficienza i supporti per fornire le informazioni ai viaggiatori nelle località di cui alla tabella 2: bacheche, avvisi al pubblico, orari murali di partenza e arrivo e segnaletica di indirizzamento; dispositivi per informazioni sonore e visive e interfono SOS, ove presenti. Fornisce inoltre, avvalendosi della propria organizzazione e del proprio personale, in accordo con le imprese ferroviarie che gestiscono i servizi di trasporto locale, le informazioni riguardanti la circolazione dei treni (ivi compresi i servizi sostitutivi, ove programmati).

Il sistema di informazione nelle stazioni deve essere in grado di supportare ed orientare il viaggiatore sia in condizioni di normalità, sia in situazioni di difficoltà ed anomalie di circolazione. Le informazioni includono l'orario, le variazioni al servizio, la rete e le stazioni, la segnaletica di direzione e orientamento nelle stazioni.

Le informazioni nelle stazioni e fermate dovranno essere esposte solamente nelle stazioni direttamente interessate, essere opportunamente datate o comunque evidenziare la rispettiva successione temporale e il periodo di validità, al termine del quale dovranno essere rimosse da parte di RFI.

Le informazioni dovranno essere diffuse impiegando un linguaggio comprensibile agli utenti (incluse le PMR), compresi gli utenti occasionali, e al pubblico in generale, senza ricorso a termini tecnici.

In caso di informazioni non vocali, dovranno essere rese e posizionate in modo tale da garantire la massima leggibilità per ubicazione, dimensione dei caratteri e uso dei colori.

In caso di informazioni vocali (annunci sonori), dovranno essere comprensibili nella dizione e adeguate nel livello sonoro.

RFI si impegna ad affiggere le informazioni cartacee in bacheche o spazi protetti, ove disponibili, al fine di limitarne il deterioramento o il danneggiamento. In particolare RFI, nei limiti della disponibilità degli spazi, mette a disposizione bacheche riservate ai propri avvisi, agli avvisi delle imprese di trasporto, ai servizi di trasporto pubblico facenti capo alla stazione.

RFI concorda con l'obiettivo della Regione di uniformare l'impostazione e la logica informativa verso i viaggiatori secondo uno standard omogeneo su tutto il territorio regionale. A tal fine RFI si impegna a rendere disponibili, per quanto di competenza, informazioni sui servizi regionali secondo i propri standard, omogenei a livello nazionale e in coerenza con gli schemi di rete programmati; in particolare:

- mantenere in efficienza la segnaletica fissa e di indirizzamento di stazione;
- esporre nelle fermate/stazioni mappe della rete dei servizi ferroviari regionali definite dalla Regione, e dalla stessa messe a disposizione di RFI, nei limiti della disponibilità degli spazi.

Nella Tabella 3 sono riportate le informazioni che RFI fornisce all'utenza, limitatamente alla presenza del servizio ed alla disponibilità di spazi, distinte per modalità di esposizione:

TABELLA 3 – Modalità di esposizione delle informazioni nelle località

Tipologia di informazione	Bacheche	Segnaletica	Monitor	Teleindicatori	Diffusione sonora
Area sosta taxi		X			
Parcheggi auto		X			
Parcheggi cicli/motocicli		X			
Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	X				
Servizi rivolti alle PMR	X				
Uffici informazione		X			
Biglietterie (con operatore o meccanizzate)		X			
Quadri orario	X				
Sale di attesa		X			
Reti Wi-Fi	X				
Informazioni relative alla sicurezza dei viaggiatori e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza	X				X
Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazioni dei servizi dedicati a PMR	X				
Avvisi ed informazioni di servizio, destinate ai viaggiatori, da parte delle Imprese Ferroviarie					X
Partenze, arrivi, ritardi e soppressioni di treni			X	X	X
Accessi ai binari		X			
Servizi di ristorazione		X			
Servizi igienici		X			
Sportello bancomat/cambiavalute		X			
Attività commerciali		X			
Pronto soccorso		X			
Polizia ferroviaria		X			

RFI si impegna a reperire e rendere disponibili le informazioni relative al servizio ferroviario regionale, con particolare riferimento alle notizie riguardanti variazioni al servizio programmato dovute ad eventi quali lavori di manutenzione o potenziamento delle infrastrutture, astensioni dal lavoro ed altri eventi di ordine pubblico, guasti agli impianti di linea, eventi di forza maggiore, modalità e tempi di ripristino del servizio, disponibilità dei servizi di stazione. Tali informazioni sono rese disponibili al pubblico anche nella sezione Infomobilità del sito web RFI.

Il sistema di informazione al Pubblico si avvale degli apparati tecnologici installati nelle stazioni (secondo gli standard e la classificazione degli impianti) e consente di erogare il livello di servizio

di seguito descritto.

La gestione delle informazioni al pubblico, sia visive che sonore, è effettuata in lingua italiana (ed in lingua inglese, ove previsto dagli standard RFI), secondo gli standard del Manuale Annunci Sonori pubblicato sul sito web di RFI. Viene pertanto garantito quanto di seguito specificato:

- a) In tutte le stazioni, aggiornamento automatico/manuale delle informazioni;
- b) In tutte le stazioni annunci vocali automatici e/o manuali per i contenuti di cui al punto a);
- c) In tutte le stazioni esposizione visiva dinamica, ove disponibile, e diffusione sonora di informazioni complementari relative a rilevanti anomalie di esercizio, soppressioni ed eventi particolari (scioperi, ecc.).

2.1. Informazioni al pubblico: monitoraggio livelli minimi di qualità

Le condizioni minime di informazione, offerte ai viaggiatori, presenti in ciascuna stazione/fermata, con riferimento alla tabella 3 saranno così monitorate:

Informazioni Statiche:

Viene individuato il seguente KPI:

- Info_QM: disponibilità dell'orario murale dei treni interessanti la stazione di riferimento

Le informazioni attinenti all'indicatore si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Regione, a seguito delle visite ispettive svolte in autonomia, comunicherà a RFI, dandone contestuale evidenza, le Non Conformità rilevate nelle stazioni/fermate relativamente all'indicatore individuato. Per ogni segnalazione di Non Conformità relativa ad "assenza" o "mancato aggiornamento" rilevata e comunicata da Regione a RFI, fatta eccezione per eventi dolosi/atti vandalici, RFI pagherà una penale pari a XX € a NC.

Nel caso di NC relativa a "deterioramento" e/o "atto vandalico" dei QM la penale sarà dovuta solo se RFI non provvede al ripristino entro 3 gg dalla segnalazione di Regione.

In occasione del cambio orario di giugno e di dicembre, le cui tempistiche vengono individuate dal PIR, le verifiche ispettive e le eventuali non conformità rilevate potranno dare luogo all'esborso di una penale da parte di RFI solo se avvenute a partire dalla settimana successiva alla data di cambio orario.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle NC saranno oggetto di accordo tra le parti.

Informazioni Dinamiche

In relazione alle dotazioni tecnologiche di ogni località ove è previsto l'espletamento del servizio viaggiatori vengono definite 2 tipologie di Non Conformità in ragione delle conseguenze sul sistema complessivo di informazione al pubblico (cfr Tabella 4)

- Non conformità "bloccante": pregiudica l'erogazione dell'informazione al pubblico

- Non conformità “non bloccante”: non pregiudica l’erogazione dell’informazione al pubblico ma ne determina un decremento di qualità

Nel caso di indisponibilità dei supporti, o dei dispositivi sonori o visivi per fornire informazioni in tempo reale sulla circolazione dei treni classificabili come “bloccanti” RFI si impegna al loro completo ripristino a partire dal secondo giorno lavorativo successivo alla data di segnalazione.

Nel caso di guasti classificabili come “non bloccanti”, indipendentemente dalla tipologia dell’impianto, RFI si impegna ad intervenire entro una settimana dalla segnalazione.

TABELLA 4: Tipologie di non conformità dei dispositivi per le IaP

Categoria Impianto	Tipologia Guasti Sistemi IaP			
	DISPOSITIVI VIDEO		DISPOSITIVI AUDIO	
	BLOCCANTE	NON BLOCCANTE	BLOCCANTE	NON BLOCCANTE
Platinum	• Quadri Arrivi\Partenze >1 • Indicatori di binario di testa • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	Sistema automatico per una zona
Gold	• Quadri Arrivi\Partenze • Indicatori di binario di testa • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	Sistema automatico per una zona
Silver	• Monitor Arrivi/Partenze >1 • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale (ove presenti)	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	
Bronze	• Monitor Arrivi/Partenze (ove presenti)		Sistema automatico e/o manuale non funzionante	

In relazione alle due diverse tipologie di Non Conformità Sono individuati i seguenti KPI:

$$a) DISP_INFO_NC_B = \frac{(\text{num.NC bloccanti/anno risolte nei tempi dichiarati})}{\text{num.Tot NC bloccanti/anno}} \times 100$$

$$b) DISP_INFO_NC_NB = \frac{(\text{num.NC non bloccanti/anno risolte nei tempi dichiarati})}{\text{num.Tot NC non bloccanti/anno}} \times 100$$

I due indicatori, ciascuno per la sua classe di NC/guasti, valutano la % del ritorno in efficienza dei dispositivi audio/video nell'intervallo di tempo dichiarato.

Le CMQ (Condizioni Minime di Qualità) dei due indicatori sono soddisfatte quando la percentuale annua delle NC/guasti risolti risulti pari o superiore al valore dato a riferimento.

Per ogni NC/guasto l'intervallo temporale monitorato decorre dall'attivazione della richiesta d'intervento e/o registrazione dell'evento alla risoluzione dello stesso.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" dei valori degli indicatori con il dettaglio delle NC/guasti e rispettivi tempi di risoluzione che ne determinano il valore.

Nel conteggio del numeratore rientrano le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel trimestre di riferimento sia nei primi 7 giorni del trimestre successivo;

Le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento e risolti nei primi 7 giorni del trimestre successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al trimestre considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al trimestre successivo; le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento e non risolti entro 7 giorni del trimestre successivo rientrano nel calcolo degli indicatori relativi a trimestri successivi tenendo conto della chiusura del cartellino.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche monitorate dai due indicatori.

Indicatore	Parametro	CMQ
DISP_INFO_NC_B	% di risoluzione NC	XX%
DISP_INFO_NC_NB	% di risoluzione NC	XX%

Per ogni indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018.

Il coefficiente assume i seguenti valori:

α = 0,5 per il primo anno di validità dell'AQ

α = 0,8 per il secondo anno di validità dell'AQ

α = 1 per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale: xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Informazioni al Pubblico" non potrà comunque superare il valore del 2% dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei

3. PULIZIA E COMFORT – PRINCIPI GENERALI

RFI assicura adeguati livelli di pulizia delle località atte allo svolgimento del servizio viaggiatori, limitatamente al territorio regionale.

I servizi di pulizia e decoro vengono garantiti da RFI attraverso l'affidamento degli stessi ad imprese esecutrici, che prestano il servizio conformemente agli standard qualitativi individuati da RFI che prevedono la pulizia standard nelle aree aperte al pubblico con frequenza giornaliera in tutti gli impianti.

RFI assicura, in sede di pianificazione delle attività con il fornitore, la condivisione con la Regione delle attività messe in campo in relazione alle problematiche emerse dalle risultanze delle verifiche ispettive e delle segnalazioni degli utenti.

Per pulizia standard si intende il complesso di procedimenti ed operazioni atti a rimuovere polvere e/o materiale non desiderato e/o sporczia da ogni elemento di ogni area omogenea ed il loro trattamento con materiali protettivi (e/o disinfettanti e/o detergenti), da effettuarsi nella fascia oraria prevista nel piano di lavoro, finalizzati al ripristino degli standard qualitativi prescritti da RFI.

La validità dei contratti di appalto è almeno annuale.

Ai fini delle prestazioni richieste all'Appaltatore, i luoghi aperti al pubblico in cui si espleta il servizio di pulizia sono suddivisi in aree omogenee in base ai criteri di classificazione descritti di seguito.

AREE OMOGENEE	
1A	Superfici esterne al FV, aperte al pubblico e ad alta frequentazione (es: marciapiedi, marciapiede antistante il FV, sottopassi, banchine ecc.)

1B	Superfici interne al FV aperte al pubblico (es: quali atrii, sale d'attesa, scale condominiali, corridoi pubblici ecc)
1C	Servizi igienici aperti al pubblico

I servizi vengono prestati attraverso l'esecuzione dei piani di lavoro predisposti per ogni area omogenea di ciascun complesso immobiliare. Il piano di lavoro è organizzato secondo gli orari di lavoro richiesti da RFI nonché in base alla programmazione degli interventi elaborata dalle imprese esecutrici.

Ai fini del controllo delle prestazioni di pulizia ciascuna area omogenea viene a sua volta suddivisa in aree elementari in relazione alle specifiche caratteristiche di ogni stazione.

3.1 Pulizia e comfort – indicatori, misurazione ed obiettivi

Il rispetto degli impegni per quanto attiene la pulizia ed il comfort delle stazioni viene misurato, con cadenza annuale, in rapporto alla qualità erogata ai viaggiatori.

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia delle Stazioni/fermate quando gli interventi di pulizia vengono eseguiti nella numerosità programmata ed in maniera conforme allo standard definito nel contratto tra RFI e l'Impresa esecutrice.

Per la valutazione e misurazione delle CMQ attinenti alla pulizia ed il comfort nelle stazioni sono individuati i seguenti indicatori:

- a) Indicatore 1– PUL AS EX : Esecuzione dei cicli di pulizia programmati negli ambienti di Stazione

$$PUL_AS_EX = \frac{(\text{num. cicli di pulizia eseguiti/anno})}{(\text{num. cicli di pulizia programmati/anno})} \times 100$$

Ogni ciclo di pulizia è riferito alle 3 aree omogenee indicate:

- Superfici esterne al FV, aperte al pubblico e ad alta frequentazione
- Superfici interne al FV aperte al pubblico
- Servizi igienici aperti al pubblico

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" del valore dell'indicatore con il dettaglio della documentazione attestante per ogni stazione/fermata il numero di interventi programmati e di quelli eseguiti che ne determinano il valore.

Indicatore	Parametro	CMQ
PUL_AS_EX	% di effettuazioni	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale: xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

b) Indicatore 2 – PUL AS CF : Conformità dei cicli di pulizia eseguiti nelle Stazioni

L'indicatore ha come obiettivo la valutazione dell'efficacia dei servizi basata su un sistema di misura della qualità per verificare la rispondenza dell'intervento stesso con i requisiti richiesti.

L'esame tramite l'utilizzo di check list e l'applicazione della metodologia contrattuale definirà l'adeguatezza o meno degli interventi di pulizia. A tal proposito l'esito della valutazione tramite check list di ciascuna area esprimerà un valore di conformità della pulizia che sarà confrontato con il valore di livello standard posto a riferimento: la pulizia dell'area sarà ritenuta conforme se la valutazione sarà uguale o superiore al livello standard.

RFI fornirà a Regione :

- schede di verifica conformità dell'intervento di pulizia e livelli standard adottati declinati per le aree di riferimento;
- Entro 1 mese dall'anno di riferimento il totale delle verifiche ispettive effettuate nelle aree elementari delle stazioni/fermate con il relativo esito che definisce il valore dell'indicatore.

Regione potrà indicare esigenze di partecipazione alle verifiche di conformità comunicando con almeno 2 settimane di anticipo il proprio interesse a partecipare e/o proponendo eventuali stazioni/fermate su cui realizzare il monitoraggio; sarà cura di RFI fornire a Regione il piano di verifiche integrato

$$PUL_AS_CF = \frac{(\text{num. verifiche ispettive conformi})}{(\text{num. verifiche ispettive eseguite})} \times 100$$

Indicatore	Parametro	CMQ
PUL_AS_CF	% di interventi conformi verificati	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale:

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" del valore dell'indicatore con il dettaglio della documentazione attestante il numero di verifiche ispettive effettuate, le aree di pertinenza delle stazioni/fermate interessate dalla verifica e la numerosità delle verifiche ritenute conformi tali che ne determinano il valore.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Pulizia e Decoro" riportati in allegato G non potrà comunque superare il valore del 2‰ dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei dati e delle informazioni relative ai due indicatori saranno oggetto di accordo tra le Parti.

4. ACCESSIBILITÀ INFRASTRUTTURALE DELLE STAZIONI E SERVIZI DI ASSISTENZA PER LE PERSONE CON DISABILITÀ E A RIDOTTA MOBILITÀ (PMR)

RFI è costantemente impegnata in un programma di rinnovo dei principali impianti della rete, che prevede interventi infrastrutturali atti a rimuovere le barriere fisiche e sensoriali che limitano la fruibilità in autonomia dei servizi ferroviari.

Inoltre, RFI eroga quotidianamente servizi di assistenza ai viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità nelle stazioni designate.

RFI assicura la massima disponibilità a collaborare, per quanto di competenza, con l'IF e la Regione, alla predisposizione/aggiornamento del "Piano Operativo per l'Accessibilità" da prevedere nel contratto di servizio stipulato tra le parti.

4.1 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – principi generali

Il progetto di RFI denominato "Easy Station" intende ridisegnare l'interno delle stazioni e l'infrastruttura fisica e digitale, per migliorarne funzionalità e attrattività, incrementando l'accessibilità, grazie ad un design inclusivo e senza barriere.

Gli interventi infrastrutturali nelle stazioni, infatti, hanno l'obiettivo di rispondere ai requisiti imposti dalle STI PMR - "Specifica Tecnica di Interoperabilità ferroviaria per le persone a mobilità ridotta" (Regolamento europeo 1300/2014), compatibilmente con i vincoli presenti (strutturali, architettonici, logistici, di esercizio), oltre che rispondere alla normativa nazionale vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

Va evidenziato che la programmazione progettuale, inserita nel Contratto di Programma stipulato tra Stato e RFI, dipende per la sua esecuzione dalla conferma anno per anno degli stanziamenti definiti nel DEF (Documento di Economia e Finanza) e nella legge di bilancio.

Per quanto riguarda la Regione Siciliana, ad oggi le stazioni e fermate conformi alle STI PMR sono:

1. Aragona Caldare
2. Bagheria
3. Caltanissetta Centrale
4. Capo d'Orlando – Naso
5. Capaci
6. Carini
7. Carini Torre Ciachea
8. Catania Fontanarossa
9. Europa
10. Giarre Riposto
11. Grotte
12. Isola delle femmine
13. Lentini
14. Lolli
15. Ognina
16. Palermo Cardillo
17. Palermo Centrale
18. Palermo Francia
19. Palermo Guadagna
20. Palermo la Malfa
21. Palermo S. Lorenzo
22. Palermo Sferracavallo
23. Palermo Tommaso Natale
24. Palermo Vespri
25. Picanello
26. Punta Raisi
27. Roccapalumba-Alia
28. Termini Imerese

4.1.1 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – monitoraggio ed intervento

RFI esercita un monitoraggio continuo e costante delle condizioni di accessibilità infrastrutturale delle proprie stazioni ferroviarie e garantisce, al ricevimento di una segnalazione da parte della Regione Siciliana, tempi di intervento il più possibile limitati per il ripristino di tali condizioni.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera n. 106 del 25 ottobre 2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, in caso di guasti agli ascensori, che determinano variazioni delle condizioni di accesso e accessibilità delle stazioni e fermate, non appena possibile, provvede ad informare la clientela sul proprio sito e secondo le modalità disciplinate dalla suddetta delibera 106/2018.

In caso di mancata comunicazione da parte di RFI dei tempi di ripristino degli ascensori è previsto un indennizzo alle PMR secondo quanto riportato nella Carta dei Servizi 2020 di RFI

(capitolo “Servizi per i viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità”) pubblicata sul sito www.rfi.it

RFI esercita un monitoraggio continuo e costante delle condizioni di accessibilità infrastrutturale delle proprie stazioni ferroviarie e garantisce, al ricevimento di una segnalazione da parte della Regione Siciliana, tempi di intervento il più possibile limitati per il ripristino di tali condizioni.

4.1.2 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – indicatori

L’indicatore %AAPMR_L (% di stazioni con Accessibilità Autonoma alle PMR) per le linee operanti nella Regione Siciliana è riportato di seguito:

- Linee FR1 (Messina - Palermo; Messina – Catania/Siracusa; Area Metropolitana di Palermo) = 25% (24 stazioni su 95);
- Linee FR2 (Palermo-Catania; Palermo-Agrigento; Siracusa- Caltanissetta; Palermo Trapani) = 7% (4 stazioni su 61);
- Linee FR3 (Agrigento- Caltanissetta; Catania- Caltagirone) = 25% (3 stazioni su 12).

N.B.:

- n. 3 stazioni (Bicocca, Piraineto, Siracusa) sono classificate sia come FR1 che come FR2;

- n. 5 stazione (Agrigento Bassa, Aragona-Caldare, Caltanissetta Centrale, Canicattì, Serradifalco) sono classificate sia come FR2 che come FR3;

Al 2027, in coerenza con quanto indicato nel Piano Commerciale di RFI, si riporta di seguito l’elenco delle stazioni oggetto di adeguamento a STI: Acireale, Agrigento, Canicattì, Catania C.le, Cefalù, Enna, Marsala, Mazara del Vallo, Messina C.le, Milazzo, Palazzo Reale, Palermo Notarbartolo, Piraineto, Trapani, S. Agata di Militello, Siracusa, Taormina-Giardini. Eventuali variazioni di tale elenco saranno preventivamente pubblicizzate con l’aggiornamento del Piano Commerciale RFI.

Di conseguenza, l’indicatore %AAPMR_{L2027} (% di stazioni con Accessibilità Autonoma alle PMR) per le linee operanti nella Regione Siciliana sarà il seguente:

- Linee FR1 (Messina - Palermo; Messina – Catania/Siracusa; Area Metropolitana di Palermo) = 37% (35 stazioni su 95);
- Linee FR2 (Palermo-Catania; Palermo-Agrigento; Siracusa- Caltanissetta; Palermo Trapani) = 20% (12 stazioni su 61);
- Linee FR3 (Agrigento- Caltanissetta; Catania- Caltagirone) = 33% (4 stazioni su 12).

N.B.:

- n. 3 stazioni (Bicocca, Piraineto, Siracusa) sono classificate sia come FR1 che come FR2;

- n. 5 stazione (Agrigento Bassa, Aragona-Caldare, Caltanissetta Centrale, Canicattì, Serradifalco) sono classificate sia come FR2 che come FR3;

4.2 Servizi di assistenza per le persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR) – Indicatori

RFI garantisce oggi l'erogazione dei servizi di assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR), attraverso il servizio denominato Sala Blu, nei seguenti impianti ferroviari della Regione Siciliana:

TABELLA 5: Impianti appartenenti al circuito del servizio Sala Blu

n°	Stazioni della Regione Sicilia appartenenti al circuito PMR	Tempo di preavviso (per prenotazioni telefoniche o di persona)	Sala Blu di competenza
1	ACIREALE	12 ore	Messina
2	AGRIGENTO CENTRALE	12 ore	Messina
3	CALTANISSETTA CENTRALE	12 ore	Messina
4	CALTANISSETTA XIRBI	12 ore	Messina
5	CANICATTI'	12 ore	Messina
6	CAPO D'ORLANDO-NASO	12 ore	Messina
7	CATANIA CENTRALE	12 ore	Messina
8	CEFALU'	12 ore	Messina
9	ENNA	12 ore	Messina
10	GIARRE RIPOSTO	12 ore	Messina
11	MESSINA CENTRALE (Sala Blu)	1 ora	Messina
12	MILAZZO	12 ore	Messina
13	PALERMO CENTRALE	1 ora	Messina
14	PUNTA RAISI	12 ore	Messina
15	ROCCAPALUMBA-ALIA	12 ore	Messina
16	S.AGATA DI MILITELLO	12 ore	Messina
17	SIRACUSA	12 ore	Messina
18	TAORMINA-GIARDINI	12 ore	Messina

19	TERMINI IMERESE	12 ore	Messina
20	TRAPANI	12 ore	Messina

In tali stazioni si svolge circa il 53% del traffico passeggeri su rete RFI della Regione Siciliana.

L'indicatore %APMR_L (% di stazioni con servizi alle PMR) per la Regione Sicilia è come di seguito calcolato:

- Linee FR1 (Messina - Palermo; Messina – Catania/Siracusa; Area Metropolitana di Palermo) = 14% (13 stazioni su 95);
- Linee FR2 (Palermo-Catania; Palermo-Agrigento; Siracusa- Caltanissetta; Palermo Trapani) = 13% (8 stazioni su 61);
- Linee FR3 (Agrigento- Caltanissetta; Catania- Caltagirone) = 17% (2 stazioni su 12).

N.B.:

- *n. 3 stazioni (Bicocca, Piraineto, Siracusa) sono classificate sia come FR1 che come FR2;*
- *n. 5 stazione (Agrigento Bassa, Aragona-Caldare, Caltanissetta Centrale, Canicattì, Serradifalco) sono classificate sia come FR2 che come FR3;*

4.2.1 Le Sale Blu di RFI

Le Sale Blu sono gli uffici che organizzano il servizio di assistenza rivolto alle PMR che viaggiano con le imprese ferroviarie circolanti sulla rete gestita da RFI. La Sala Blu RFI territoriale ubicata in Siciliana è quella di Messina.

Alle 14 Sale Blu territoriali si è aggiunta nel 2020 una Sala Blu Nazionale centrale, che non ha contatto fisico col pubblico, ma opera tramite i canali telefonici e web.

Le Sale Blu sono aperte tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 6.45 alle 21.30; quelle territoriali sono presenti, con personale di RFI (circa 120 persone), nelle 14 principali stazioni italiane: Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Trieste Centrale, Venezia Santa Lucia, Verona Porta Nuova, Genova Piazza Principe, Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Ancona, Roma Termini, Bari Centrale, Napoli Centrale, Reggio Calabria Centrale e Messina Centrale.

I servizi delle Sale Blu sono dedicati a:

- persone con problemi agli arti, anche temporanei, o persone con difficoltà di deambulazione;
- persone che si muovono su sedia a ruote;
- persone non vedenti o con disabilità visive;
- persone non udenti o con disabilità uditive;
- persone anziane;
- donne in gravidanza;
- persone con disabilità cognitiva.

Per il monitoraggio dei servizi richiesti dalle PMR si considera l'indicatore:

%SPMR (% di servizi erogati alle PMR sul totale dei servizi richiesti) è come di seguito calcolato:

$$\%SPMR = \frac{(\text{num. di servizi assistenza PRM eseguiti})}{(\text{num. di servizi PRM richiesti})} \times 100$$

L'indicatore si pone l'obiettivo di misurare la % di mancate prestazioni di assistenza per disservizi causati da RFI; resta inteso che il numero di servizi PRM richiesti sarà al netto di quelli annullati per cause non dipendenti da RFI (ad es. la rinuncia al viaggio da parte del viaggiatore non sarà conteggiato).

Indicatore	Parametro	CMQ
SPMR	% di servizi soddisfatti	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Accessibilità infrastrutturale e servizi di assistenza alle PRM" non potrà comunque superare il valore dell'1‰ dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" del valore dell'indicatore con il dettaglio dei servizi di PRM richiesti e soddisfatti nel trimestre di riferimento tali da determinarne il valore.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei dati e delle informazioni relative all'indicatore saranno oggetto di accordo tra le Parti.

4.3 Fruibilità delle stazioni da parte delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR)

Per avere un parametro più efficace di valutazione della reale possibilità di accedere al servizio ferroviario da parte delle PMR, in particolare per quanto riguarda le PMR motorie, è però opportuno riferirsi al criterio di fruibilità.

Vanno considerate fruibili da parte delle PMR motorie quelle stazioni:

- Conformi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (vedi par. 4.1), in cui in particolare tutti i marciapiedi a servizio di binari che effettuano servizio viaggiatori sono rialzati (altezza di 55 cm dal piano del ferro) e sono raggiungibili con un percorso privo di gradini.
- E/O accessibili con il servizio di assistenza: stazioni in cui l'accessibilità è garantita tramite servizio di assistenza con utilizzo di carrelli elevatori.

Tutte le altre stazioni, non accessibili o accessibili solo parzialmente (con un solo marciapiede accessibile in autonomia) vanno considerate non fruibili.

In Sicilia, all'anno 2021, sono "fruibili", cioè comunque utilizzabili da passeggeri con disabilità motoria grazie anche al servizio di assistenza PMR, n. 42 stazioni, che coprono il 69% della frequentazione dei passeggeri nelle stazioni siciliane.

Nel caso di mancato mantenimento del valore target relativo alla percentuale di stazioni utilizzabili da passeggeri con disabilità motoria, RFI è obbligata ad implementare tutte le azioni ed investimenti necessari al ripristino del target prefissato, con le tempistiche condivise con la Regione Siciliana.

5. SICUREZZA DEI VIAGGIATORI NELLE STAZIONI

RFI e Regione Siciliana riconoscono il valore della Security come componente fondamentale per la fruibilità delle stazioni da parte dei viaggiatori e adottano, anche congiuntamente e con

il coinvolgimento delle Imprese Ferroviarie e delle Autorità di Pubblica Sicurezza, le azioni allo scopo necessarie.

Piano Operativo di Sicurezza

RFI, al fine di garantire “La condizione minima di “sicurezza del viaggio del viaggiatore”, si impegna a collaborare per quanto di sua competenza alla redazione ed attuazione del “Piano Operativo di Sicurezza” proposto dall’Impresa Ferroviaria individuata da Regione Siciliana.

Dotazioni Infrastrutturali

RFI si impegna nel mantenimento in efficienza delle attuali dotazioni tecnologiche presenti negli impianti di stazione volte alla protezione sia degli impianti aperti al pubblico sia di tutti gli altri asset ferroviari.

Eventuali upgrade delle dotazioni di stazioni saranno oggetto di valutazione congiunta circa la possibilità di intervento e la valutazione delle fonti di finanziamento atte allo scopo.

Sensibilizzazione dell’utenza e campagne informative

In accordo con la Regione RFI garantisce, attraverso l’utilizzo di informazioni visive e sonore, la sensibilizzazione dell’utenza sui comportamenti adeguati da adottare.

Su specifica richiesta della Regione potranno essere previste campagne informative ad hoc a favore dell’utenza da tenersi con tempi e modalità da concordare tra le parti.

Indicatori, misurazione ed obiettivi

Il livello di sicurezza percepita dai viaggiatori nelle stazioni/fermate oggetto dell’AQ è misurato annualmente da seguente indicatore:

Percezione della sicurezza in stazione: tale valore riguarda il livello di percezione che hanno i frequentatori delle stazioni oggetto dell’AQ come luogo sicuro.

La determinazione del valore dell’indicatore avverrà attraverso un’indagine di Customer Satisfaction.

È facoltà della Regione Siciliana svolgere la suddetta indagine in autonomia con affidamento ad una società terza qualificata condividendo con GI/GS la metodologia di effettuazione dell’analisi, la determinazione dei risultati e la modalità di calcolo dell’indicatore. L’obiettivo da assegnare all’ indicatore verrà individuato di comune accordo tra Regione e Gestore dopo un anno di svolgimento dell’indagine tenendo in considerazione la metodologia adottata, i risultati raggiunti ed il relativo errore statistico associato.

Al fine della determinazione del valore di riferimento dell’indicatore Regione Siciliana potrà altresì avvalersi dei risultati dell’indagine “Osservatorio di Mercato” che RFI affida ogni anno ad una società terza qualificata attraverso procedura ad evidenza pubblica. Tale valore di riferimento ed il ricorso all’Osservatorio di Mercato” per valutarne l’esito, avverrà in ogni caso per il primo anno di validità dell’Accordo Quadro.

Indicatore	Parametro	Obiettivo
Percezione della sicurezza in stazione	% di persone soddisfatte	XX%**

**Valore riferiti all'utilizzo dell'Osservatorio di Mercato" e soggetti a possibile modifica concordata tra le parti a mezzo pec per ogni anno di validità dell'Accordo Quadro*

*** % di persone soddisfatte così come individuate nella metodologia definita nell'"Osservatorio di Mercato".*

I risultati dell'indicatore "Percezione della sicurezza in stazione" e relativi alle indagini effettuate nel corso dell'anno, con cadenza trimestrale, quando resi disponibili dalla Società incaricata dell'effettuazione, saranno condivisi tra Regione Siciliana e Gestore.

6. VALORE DEI KPI, MODALITÀ DI CALCOLO E APPLICAZIONE DELLE PENALI

La definizione puntuale delle CMQ (valori % obiettivo delle Condizioni Minime di Qualità) e delle P_u (penali unitarie) per ogni KPI verrà definito dalle Parti a valle di un periodo di osservazione e consolidamento dati e comunque non oltre Ottobre 2022; la definizione puntuale di tali valori avverrà senza necessità di provvedere ad un nuovo aggiornamento dell'Accordo Quadro.

Definiti CMQ (valori % obiettivo) e P_u (penali unitarie) per ogni KPI, i loro valori, tenendo conto degli andamenti, potranno essere oggetto di aggiornamento negli anni di validità dell'Accordo Quadro, previo accordo tra le Parti.

Nella definizione del valore annuale dell'indicatore, l'arrotondamento è determinato matematicamente alla cifra decimale: laddove per i centesimi 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

Per ogni indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Con cadenza semestrale Regione e RFI potranno indire delle riunioni per una valutazione congiunta dei risultati parziali dei KPI; Scopo delle riunioni sarà l'analisi dei risultati, l'individuazione di eventuali criticità e le azioni più appropriate per porvi rimedio.

Processo, modalità di comunicazione, modalità di liquidazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle eventuali penali a carico di RFI saranno oggetto di accordo tra le Parti.