

**Repubblica Italiana**



## **REGIONE SICILIANA**

### **GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 46 del 12 febbraio 2022.

“Progetto definitivo 'Marsala 1: Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 152+674' della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Marsala (TP) - Chiusura della Conferenza di servizi – Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 12 febbraio 1981, n. 17 “Finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 12, comma 1;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210 “Istituzione dell'ente «Ferrovie dello Stato»” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 25, comma 2, rubricato “Opere ferroviarie - Accordi di programma”;

VISTA la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 14 e seguenti;

VISTA la legge 24 novembre 2000, n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 9, comma 2, rubricato “Ricorso alla conferenza di servizi”;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni ...” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1 rubricato “Applicazione della normativa nazionale” ;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 17 e seguenti;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito, con modificazioni, dall’art. 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’8 agosto 2019: “Protocollo d’Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione – Apprezzamento”;



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

VISTA la relazione protocollo n. 6461 del 9 febbraio 2022 e relativi atti acclusi, del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente la proposta di approvazione del progetto definitivo “Marsala 1: Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 152+674” della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Marsala (TP), trasmessa per l’apprezzamento da parte della Giunta regionale;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione prot. n. 6461/2022, rappresenta: che la Giunta regionale con la deliberazione n. 289/2019 ha apprezzato il Protocollo d’intesa, con il quale la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, mediante il coordinamento di tutte le Amministrazioni locali coinvolte, hanno stilato un “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, il cui costo complessivo, per l’attuazione del predetto programma, è stato fissato in 67 milioni di euro, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana; che, a seguito della rimodulazione del “Programma” e dei nuovi “cronoprogrammi”, dal nuovo “Quadro economico complessivo degli investimenti”, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi, laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di fattibilità tecnico economica con il 20% di maggiorazione, il costo complessivo risulta essere pari a circa euro 155.000.000,00; che, in particolare, il costo totale per la realizzazione delle opere relative alla soppressione del passaggio a livello nel comune di Marsala (TP) di cui al progetto definitivo in argomento, denominato “Marsala 1: Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 152+674” è pari a euro 12.573.417,03; che l'intervento da realizzare, pur essendo inserito nel “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, non è attualmente finanziabile con le risorse a



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

valere sui fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa non è compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese la cui scadenza è prevista al 31/12/2023; che si prevede l'inserimento del "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027; che l'Amministratore delegato e Direttore generale di R.F.I. S.p.A., ha indetto la conferenza di servizio di tipo decisorio, mentre il Responsabile del S.O. "Programmi Soppressione P.L. e risanamento Acustico della Direzione Investimenti" di R.F.I., nella qualità di Presidente, ha convocato la predetta Conferenza per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo in argomento, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella citata relazione prot. n. 6461/2022; che sono stati favorevolmente acquisiti i pareri/nulla-osta/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati; che, pertanto, ai fini della chiusura della Conferenza di servizi, è necessario che la Giunta esprima il positivo apprezzamento alla realizzazione delle opere di cui al progetto in trattazione;

RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Marsala 1: Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 152+674" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Marsala (TP);

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**D E L I B E R A**

per quanto esposto in preambolo, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui al progetto definitivo "Marsala 1: Intervento di soppressione del passaggio a livello al km. 152+674" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Marsala (TP), in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le

**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**GIUNTA REGIONALE**

infrastrutture e la mobilità, prot. n. 6461 del 9 febbraio 2022, costituente allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

GV/ BUONISI

Il Presidente

MUSUMECI



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità  
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti  
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo  
e su rotaia

Palermo Prot. n. 6461 del 09.02.2022

**Allegati: n. 10**

**OGGETTO: Relazione - Approvazione progetto definitivo “Marsala 1: Intervento di soppressione del P.L. al km 152+674 della Linea ferroviaria Alcamo Diramazione-Trapani nel Comune di Marsala (TP)” ai fini della chiusura della Conferenza di Servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.**

Inviata esclusivamente via PEC

Alla Presidenza della Regione  
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale  
Palazzo d’Orleans  
[segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it](mailto:segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it)  
**PALERMO**

Con Delibera di Giunta n. 289 del 8/08/2019 è stato apprezzato lo schema di “*Protocollo d’Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione di opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione*”, che prevede un Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie del territorio siciliano.

Il costo complessivo per l’attuazione del sopracitato Programma di investimenti è stato originariamente fissato, dal suddetto Protocollo di Intesa stipulato in data 13/12/2019, in € 67.000.000,00, di cui 53 Meuro a carico della Regione Siciliana e 14 Meuro a carico di Rete Ferroviaria Italiana.

Dalla verifica di coerenza di detto Programma ai requisiti di ammissibilità e ai criteri di selezione del P.O. F.E.S.R. Sicilia 2014/2020, è risultato che tutti gli interventi proposti da R.F.I. S.p.A., e inseriti nel Programma, erano conformi e compatibili con l’impianto dell’Azione 7.3.1 “*Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa*”.

Nell’ambito degli incontri tenutisi in data 4 e 5 agosto 2020, fra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, ITALFERR e il Nucleo di Verifica e Valutazione degli Investimenti Pubblici (N.V.V.I.P), R.F.I. S.p.A. ha presentato un Quadro Tecnico-Economico (QTE) dal quale si evince che il costo per l’attuazione del suddetto Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a Livello esistenti sulle linee ferroviarie della Regione Sicilia è stato rimodulato per un importo complessivo pari a circa 153 milioni di euro.

Successivamente, in data 7 aprile 2021, R.F.I. ha trasmesso i nuovi Cronoprogrammi, unitamente a un "*Quadro economico complessivo degli investimenti*", dal quale si evince che il costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma è stato nuovamente rimodulato, per un importo complessivo pari a circa € 155.000.000,00, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi (PD), laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) con il 20% di maggiorazione, come "*alea*" per il passaggio al PD.

In particolare, l'intervento oggetto della presente Relazione, riguardante la **soppressione del Passaggio a livello al km 152+674 della Linea ferroviaria Alcamo Diramazione-Trapani, nel Comune di Marsala (TP) (denominato "Marsala 1")**, pur essendo inserito nelle opere previste dal sopracitato Programma, non è attualmente finanziabile con risorse a valere sui Fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa di detto progetto, prevista attualmente per il 13/05/2025, con successiva apertura al pubblico nel mese di giugno 2025 (come si evince dall'ultimo aggiornamento sui cronoprogrammi realizzativi degli interventi, pervenuto da R.F.I. nel mese di gennaio 2022), non è più compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese del P.O. F.E.S.R. 2014/2020, la cui scadenza resta fissata al 31/12/2023.

Pertanto, per la suddetta motivazione, il Dipartimento IMT ha già avanzato una proposta di inserimento del Programma di soppressione dei 20 Passaggi a livello nel territorio siciliano, con realizzazione di connesse opere sostitutive, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027, con un impegno finanziario, in termini di cofinanziamento regionale, in fase di definizione. Il finanziamento di alcuni progetti riguardanti il suddetto Programma di Soppressione dei Passaggi a livello nel territorio siciliano potrà, altresì, essere imputato ad altre fonti finanziarie da individuare.

Il progetto definitivo del suddetto intervento comporta la soppressione del Passaggio a livello al km 152+674 (denominato "**Marsala 1**"), della Linea ferroviaria Alcamo Diramazione-Trapani, nel Comune di Marsala (TP), ubicato a circa 7 km a Sud rispetto al centro storico di Marsala, nonché la realizzazione di nuova viabilità di collegamento. L'attraversamento della linea ferroviaria è previsto tramite un sottovia al km 152+617, in prossimità del medesimo PL, nei pressi della Fermata Terrenove, che sottopassa sia la ferrovia che la viabilità esistente e 2 Assi secondari che servono ad ottenere il perfetto "riammaglio" con la viabilità esistente, una volta chiuso il Passaggio a Livello.

In particolare, il suddetto Passaggio a livello è situato in prossimità della Stazione ferroviaria di Terrenove sulla Strada comunale "Contrada Terrenove" che collega la SS 115 alla SP 84.

L'asse viario principale si completa con due rotatorie, una a Nord e una a Sud, che consentono la risoluzione delle intersezioni con le viabilità esistenti.

Nello specifico, il progetto del sottopasso prevede tre attraversamenti: il primo sottopassa la ferrovia (SL01A), il secondo sottopassa una viabilità campestre posta in stretto affiancamento alla ferrovia (SL01B) e il terzo sottopassa la Strada comunale Contrada Fossarunza (SL01C).

Il suddetto progetto, che prevede la realizzazione di "opere in variante" rispetto ai vigenti strumenti urbanistici comunali, presenta rilevanti vantaggi:

- miglioramento della mobilità in termini di sicurezza, qualità ed efficienza;
- riduzione dei livelli di inquinamento in quanto si evita che gli automezzi restino fermi al Passaggio a livello;
- miglioramento della regolarità dell'esercizio ferroviario;
- riduzione dei tempi standard di attesa per la chiusura dei P.L. e dei relativi disagi dovuti a prolungate chiusure dei P.L.;
- riduzione degli oneri manutentivi degli impianti ferroviari;
- incremento della fruizione del sistema ferroviario.

Al riguardo, va precisato che, in virtù del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e dell'art. 25, comma 2 della Legge 210/1985, in caso di "non conformità urbanistica", la Conferenza di servizi deve essere necessariamente indetta per la valutazione e approvazione dei progetti delle opere sostitutive di Passaggi a livello "in variante urbanistica".

**Il costo totale di realizzazione delle opere**, relative alla soppressione del Passaggio a livello al km 152+674 nel Comune di Marsala, è pari a € 12.573.417,03, secondo quanto riportato nell'ultimo aggiornamento trasmesso da R.F.I.

Con Disposizione n. 5 del 2/04/2021, è stata indetta dall' Amministratore Delegato e Direttore Generale di R.F.I. S.p.A., ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e ss. *mm. ii.*, la Conferenza di Servizi di tipo decisorio per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo in argomento e, con successiva nota di RFI del 8/04/2021, la stessa è stata convocata per il 27/04/2021 dal Responsabile del S.O. Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti, nella qualità di Presidente della Conferenza stessa.

Il progetto di che trattasi, in virtù del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, c.d. "Decreto semplificazioni", nel testo coordinato con la Legge di conversione n.120 del 11/09/2020, non è sottoposto al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.) presso il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Sicilia-Calabria, stante quanto disposto dall'art. 8, comma 7, lett. d), che prevede, tra l'altro, di *prescindere dall'acquisizione del parere di cui all'art. 215, comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro.*

Con riferimento alla procedura VAS, va altresì evidenziato che trattandosi di "opera singola puntuale" funzionalmente connessa alla chiusura del suddetto Passaggio a Livello, che non modifica alcun Piano o Programma sovraordinato, così come attestato dal Responsabile del procedimento di R.F.I. con nota prot. 353 del 30/03/2021, il Dipartimento regionale dell'Urbanistica, come si evince dalla nota prot. 21129 del 22/12/2021, ritiene che "per tale

*intervento non sia dovuta la procedura VAS ai sensi dell'art. 6, comma 12 del D. Lgs. 152/2006, così come modificato dall'art. 50, comma 1 della Legge 120/2020".*

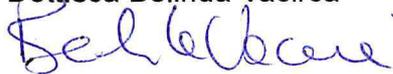
Ai fini della chiusura della suddetta Conferenza di Servizi, sono stati già acquisiti i Pareri/N.O./autorizzazioni, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, favorevoli alla realizzazione del suddetto intervento, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo:

- Parere dell'Autorità di Bacino – Distretto Idrografico della Sicilia – Serv. 4, reso con nota prot. 10304 del 1/07/2021 relativo alla *"Esclusione dall'Autorizzazione Idraulica Unica"* di cui al Decreto del Segretario Generale n. 50/2021, in quanto non ci sono interferenze né con il reticolo idrografico né con le perimetrazioni del PAI (**Alleg. 1**);
- Parere della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani – S 20.4 Sezione per i Beni Archeologici, reso con nota prot. 6031 del 4/05/2021 (**Alleg. 2**);
- Parere ANAS reso con nota prot. 217899 del 9/04/2021 con il quale si rappresenta che, nel caso del progetto di che trattasi, *"non è dovuta alcuna espressione di parere da parte dell'Area Gestione Rete Palermo"* dell'Ente (**Alleg. 3**);
- Parere del Genio Civile di Trapani – U.O. 3 reso con nota prot. 69189 del 26/04/2021 di compatibilità con le condizioni geologiche e geomorfologiche dell'area interessata dal suddetto progetto (**Alleg. 4**);
- Nota prot. 13856 del 29/09/2021 della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani – UO.3 Sezione per i Beni Paesaggistici e Demoetnoantropologici, con la quale si rappresenta che *"l'autorizzazione paesaggistica non è dovuta in quanto l'area in oggetto non ricade in zona sottoposta a vincolo paesaggistico"* (**Alleg. 5**);
- Parere del Mo.tra – Comando Militare Esercito Sicilia, reso con nota prot. 29494 del 4/10/2021 (**Alleg. 6**);
- Parere del Libero Consorzio Comunale di Trapani firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio 7 in data 14/06/2021, con il quale l'Ente ha rappresentato che il progetto in argomento *"non riguarda né interferisce con la viabilità di competenza del suddetto Libero Consorzio Comunale"* (**Alleg. 7**);
- Parere del Dipartimento regionale dell'Urbanistica – Serv. 2/UO S2.3, d'intesa con il Comitato Tecnico Scientifico del Dipartimento, reso con nota prot. 21129 del 22/12/2021 (**Alleg. 8**) in virtù del quale si considera superato il parere contrario del Comune di Marsala (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 186/2021);
- "Nulla osta" dell'Enel (risoluzione delle interferenze con le infrastrutture telefoniche a carico di RFI), prot. 79594 del 2/02/2022 (**Alleg. 9**);
- "Nulla osta" della TIM (risoluzione delle interferenze con le infrastrutture telefoniche a carico di RFI), prot. 27409 del 27/01/2022 (**Alleg. 10**).

Per quanto sopra esposto, con riferimento al progetto denominato "Marsala 1", relativo alla soppressione del Passaggio a livello al km 152+674, della Linea ferroviaria Alcamo

Diramazione-Trapani nel Comune di Marsala (TP), vorrà codesta Giunta Regionale, per le motivazioni condivise dallo scrivente, così come rappresentate dal Dipartimento IMT nella presente relazione, esprimere il positivo apprezzamento alla realizzazione del suddetto intervento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Il Dirigente del Servizio  
Dott.ssa Belinda Vacirca



Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo



L'Assessore  
On.le Marco Falcone

