



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 15 del 19 gennaio 2022.

“Progetti definitivi TP1 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 177+168 – 177+845" e TP2 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 175+551 – 176+472" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Misiliscemi - Chiusura della Conferenza di servizi - Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 12 febbraio 1981, n. 17 “Finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 12, comma 1;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210 “Istituzione dell'ente «Ferrovie dello Stato»” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 25, comma 2, rubricato “Opere ferroviarie - Accordi di programma”;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 14 e seguenti;

VISTA la legge 24 novembre 2000, n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 9, comma 2, rubricato “Ricorso alla conferenza di servizi”;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni ...” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 1 rubricato “Applicazione della normativa nazionale” ;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, gli artt. 17 e seguenti;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito, con modificazioni, dall’art. 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’8 agosto 2019: “Protocollo d’Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni passaggi a livello



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione – Apprezzamento”;

VISTA la relazione protocollo n. 1530 del 13 gennaio 2022 e relativi atti acclusi del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente la proposta di approvazione dei progetti definitivi TP1 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 177+168 – 177+845" e TP2 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 175+551 – 176+472" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Misiliscemi, trasmessa per l'apprezzamento da parte della Giunta regionale;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta relazione prot. n. 1530/2022, rappresenta: che la Giunta regionale con la deliberazione n. 289/2019 ha apprezzato il Protocollo d'intesa, con il quale la Regione Siciliana e Rete Ferroviaria Italiana, mediante il coordinamento di tutte le Amministrazioni locali coinvolte, hanno stilato un “Programma” finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, il cui costo complessivo, per l'attuazione del predetto programma, è stato fissato in 67 milioni di euro, di cui 53 milioni di euro a carico della Regione Siciliana e 14 milioni di euro a carico di Rete Ferroviaria Italiana; che, a seguito della rimodulazione del “Programma” e dei nuovi “cronoprogrammi”, dal nuovo “Quadro economico complessivo degli investimenti”, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi, laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di fattibilità tecnico economica con il 20% di maggiorazione, il costo complessivo risulta essere pari a circa euro 155.000.000,00; che, in particolare, il costo totale per la realizzazione delle opere relative alla soppressione dei passaggi a livello nel comune di Misiliscemi di cui ai progetti definitivi in argomento, denominati TP1 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 177+168 – 177+845" e TP2 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 175+551 – 176+472" è pari a euro 24.143.642,41; che gli interventi da realizzare, pur essendo inseriti nel “Programma” finalizzato alla



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, non sono attualmente finanziabili con le risorse a valere sui fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa non è compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese la cui scadenza è prevista al 31/12/2023; che si prevede l'inserimento del "Programma" finalizzato alla soppressione di n. 20 passaggi a livello sulle linee ferroviarie del territorio siciliano, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027; che l'Amministratore delegato e Direttore generale di R.F.I. S.p.A., ha indetta la conferenza di servizio di tipo decisorio, mentre il Responsabile del S.O. "Programmi Soppressione P.L. e risanamento Acustico della Direzione Investimenti" di R.F.I., nella qualità di Presidente, ha convocato la predetta Conferenza per la valutazione e l'approvazione dei progetti definitivi in argomento, i cui interventi sono meglio descritti e declinati nella citata relazione prot. n. 1530/2022; che sono stati favorevolmente acquisiti i pareri/nulla osta/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati; che, pertanto, ai fini della chiusura della Conferenza di servizi, è necessario che la Giunta esprima il positivo apprezzamento alla realizzazione delle opere di cui ai progetti in trattazione;

RITENUTO di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui ai progetti definitivi TP1 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 177+168 – 177+845" e TP2 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 175+551 – 176+472" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Misiliscemi;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di esprimere il positivo apprezzamento, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi, per la realizzazione delle opere di cui ai progetti definitivi TP1 "Soppressione dei passaggi a livello ai km.

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

177+168 – 177+845" e TP2 "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 175+551 – 176+472" della linea ferrata Alcamo diramazione-Trapani, nel comune di Misiliscemi, in conformità alla relazione del Dipartimento regionale delle infrastrutture, mobilità e trasporti, condivisa dall'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, prot. n. 1530 del 13 gennaio 2022 e relativi atti acclusi, costituenti allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

BUONISI

Il Presidente

MUSUMECI

GV/



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo
e su rotaia

Palermo

Prot. n.

1530

del

13/01/2022

Allegati: n. 13

OGGETTO: Relazione - Approvazione progetti definitivi *"Intervento di soppressione n. 2 PL ai km 177+168 e 177+845 (TP1)"* e *"Intervento di soppressione n. 2 Passaggi a Livello ai km 175+551, 176+472 (TP2)"* della Linea ferroviaria Alcamo Diramazione-Trapani nel Comune di Misiliscemi, ai fini della chiusura della Conferenza di Servizi ai sensi degli articoli 14 e segg. della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Inviata esclusivamente via PEC

Alla Presidenza della Regione
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale
Palazzo d'Orleans
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Con Delibera di Giunta n. 289 del 8/08/2019 è stato apprezzato lo schema di *"Protocollo d'Intesa tra Rete Ferroviaria Italiana e Regione Siciliana per la realizzazione di opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione di alcuni Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie sul territorio della Regione"*, che prevede un Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie del territorio siciliano.

Il costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma di investimenti è stato originariamente fissato, dal suddetto Protocollo di Intesa stipulato in data 13/12/2019, in € 67.000.000,00, di cui 53 Meuro a carico della Regione Siciliana e 14 Meuro a carico di Rete Ferroviaria Italiana.

Dalla verifica di coerenza di detto Programma ai requisiti di ammissibilità e ai criteri di selezione del P.O. F.E.S.R. Sicilia 2014/2020, è risultato che tutti gli interventi proposti da R.F.I. S.p.A., e inseriti nel Programma, erano conformi e compatibili con l'impianto dell'Azione 7.3.1 *"Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa"*.

Nell'ambito degli incontri tenutisi in data 4 e 5 agosto 2020, fra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, ITALFERR e il Nucleo di Verifica e Valutazione degli Investimenti Pubblici (N.V.V.I.P), R.F.I. S.p.A. ha presentato un Quadro Tecnico-Economico (QTE) dal quale si evince che il costo per l'attuazione del suddetto Programma di soppressione di n. 20 Passaggi a Livello esistenti sulle linee ferroviarie della Regione Sicilia è stato rimodulato per un importo complessivo pari a circa 153 milioni di euro.

Successivamente, in data 7 aprile 2021, R.F.I. ha trasmesso i nuovi Cronoprogrammi, unitamente a un *"Quadro economico complessivo degli investimenti"*, dal quale si evince che il

costo complessivo per l'attuazione del sopracitato Programma è stato nuovamente rimodulato, per un importo complessivo pari a circa € 155.000.000,00, che include i costi aggiornati sulla base dei Progetti definitivi (PD), laddove questi ultimi siano stati completati, e dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) con il 20% di maggiorazione, come "alea" per il passaggio al PD.

In particolare, gli interventi oggetto della presente Relazione, riguardanti la **soppressione di n. 2 Passaggi a Livello ai km 177+168 e 177+845 (progetto denominato TP1) e di n. 2 Passaggi a livello ai km 175+551 e 176+472 (progetto denominato TP2), sulla Linea ferroviaria Alcamo Diramazione-Trapani, nel Comune di Misiliscemi**, pur essendo inseriti nelle opere previste dal sopracitato Programma, non sono attualmente finanziabili con risorse a valere sui Fondi comunitari del PO FESR 2014/2020, in quanto la conclusione della fase realizzativa di detti progetti, prevista attualmente per il 18/05/2025, con successiva apertura al pubblico nel mese di giugno 2025 (come si evince dall'ultimo aggiornamento sui cronoprogrammi realizzativi degli interventi, pervenuto da R.F.I. nel mese di ottobre 2021), non è più compatibile con il periodo di ammissibilità alle spese del P.O. F.E.S.R. 2014/2020, la cui scadenza resta fissata al 31/12/2023.

Pertanto, per la suddetta motivazione, il Dipartimento IMT ha già avanzato una proposta di inserimento del Programma di soppressione dei 20 Passaggi a livello nel territorio siciliano, con realizzazione di connesse opere sostitutive, nel nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie PO FESR 2021/2027, con un impegno finanziario, in termini di cofinanziamento regionale, in fase di definizione.

Gli interventi previsti dal progetto sono in variante rispetto allo strumento urbanistico del Comune di Trapani e, considerato che secondo la nuova perimetrazione geografica alcune località sono state separate dal suddetto Comune, fra le quali Marausa e Locogrande (aree oggetto di intervento), queste ricadono nell'area del nuovo Comune di Misiliscemi, recentemente istituito con L.R. n.3 del 10/02/2021.

Il progetto definitivo degli interventi prevede la soppressione di n. 4 Passaggi a livello, in località Marausa e Locogrande, distinti con la denominazione di TP1 (alla progressiva chilometrica 177+168 e 177+845) e TP2 (alla progressiva chilometrica 175+551 e 176+472) della Linea Ferroviaria Alcamo D.-Trapani, mediante la realizzazione delle seguenti opere:

- Sottovia al km 177+714 e realizzazione di nuova viabilità di collegamento fra il PL al km 177+168 e il PL al km 177+845, che si riconnette, sul versante Ovest, alla viabilità già esistente;
- Cavalcavia al km 176+251 per la soppressione dei PL al km 176+472 e al km 175+551.

I Passaggi a livello al km 177+168 e al km 177+845 (TP1) sono ubicati su strade comunali che collegano la SP21 con il litorale, rispettivamente in via Pastore Marausa e via Torre di Mezzo.

I Passaggi a livello al km 175+551 e al km 176+472 (TP2) sono ubicati, rispettivamente, sulla strada comunale via Torre Marausa e su una viabilità poderale.

Il costo totale di realizzazione delle opere relative al suddetto progetto riguardante TP1 e TP2, è pari complessivamente a € 24.143.642,41, secondo quanto riportato

nell'ultimo aggiornamento, elaborato da R.F.I., sul Programma di soppressione dei 20 Passaggi a Livello.

Ai fini della chiusura della Conferenza di Servizi per i progetti denominati **TP1 e TP2**, sono stati già acquisiti i pareri/nulla osta/autorizzazioni, di competenza delle Amministrazioni ed Enti interessati, favorevoli alla realizzazione del suddetto intervento, seppure, in taluni casi, con alcune prescrizioni/raccomandazioni e subordinati all'ottemperanza di specifiche condizioni in fase di redazione del progetto esecutivo:

- Parere reso dalla Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Trapani con prot. 5028 del 14/04/2021 (**Alleg.1**);
- Nulla Osta prot. DISIC/MV/060/Asa del 24/03/2021: comunicazione di "Non interferenza" con impianti di proprietà della Società Snam Rete Gas (**Alleg. 2**);
- Nulla Osta prot. U-2021-0037816 del 25/03/2021: comunicazione di assenza di impianti di competenza nelle zone interessate, della Società 2i Rete Gas (**Alleg. 3**);
- Delibera del Comune di Misiliscemi n. 13 del 7/07/2021 (**Alleg.4**);
- Esclusione dal rilascio dell'Autorizzazione Idraulica Unica ex D.S.G. 50/2021 dell'Autorità di Bacino-Distretto Idrografico della Sicilia – Serv. 4/Palermo, con nota prot. 19124 del 1/12/2021 (**Alleg. 5**);
- Parere reso dal Dipartimento regionale dell'Urbanistica, con nota prot. 17767 del 3/11/2021 (**Alleg. 6**);
- Parere del Libero Consorzio Comunale di Trapani, relativamente al PL km 176+472 (Progetto definitivo denominato TP2), introitato da RFI al prot. 1731 del 14/09/2021 (**Alleg. 7**), che supera il parere contrario reso dallo stesso Ente in data 12/07/2021 (**Alleg. 7_a**), nel quale, contestualmente, si comunicava la "*non interferenza*" delle opere sostitutive adottate in progetto, con la viabilità di pertinenza relativamente alla soppressione dei P.L. ai km 177+168 e 177+845 (PD - TP1) e al km 175+551 (parte del PD - TP2);
- Nulla Osta della Capitaneria di Porto di Trapani prot. U.0019472 del 27/05/2021 (**Alleg. 8**);
- Nota di Open Fiber prot. 0071938 del 19/05/2021 con la quale si rappresenta che le opere oggetto di progettazione definitiva non interferiscono con la rete (**Alleg. 9**);
- Parere del Genio Civile di Trapani, prot. 80206 del 13/05/2021, rilasciato ai sensi dell'art. 13 della Legge 64/74 e ss.mm.ii, per il progetto denominato TP2 (**Alleg. 10**);
- Parere del Genio Civile di Trapani, prot. 80252 del 13/05/2021, rilasciato ai sensi dell'art. 13 della Legge 64/74 e ss.mm.ii. per il progetto denominato TP1. (**Alleg. 11**);

Con nota prot. U.0230347 del 15/04/2021, ANAS gruppo FS Italiane, ha rappresentato che non è dovuta alcuna espressione di parere da parte della medesima Società in quanto per la realizzazione delle opere in progetto non si riscontrano interventi e/o lavorazioni interferenti con l'autostrada A29 (**Alleg. 12**).

I suddetti progetti, che prevedono la realizzazione di "*opere in variante*" rispetto ai vigenti strumenti urbanistici comunali, presentano rilevanti vantaggi sia mediante la

soppressione dei sopracitati Passaggi a livello sia in virtù della nuova connessione con la trama urbana, finora separata dalla stessa infrastruttura:

- aumento della sicurezza stradale e ferroviaria;
- miglioramento della regolarità dell'esercizio ferroviario;
- abbattimento dei tempi standard di attesa per la chiusura dei P.L.;
- riduzione dei disagi dovuti a prolungate chiusure dei P.L.;
- riduzione degli oneri manutentivi degli impianti ferroviari;
- incremento della fruizione del sistema ferroviario.

Con Disposizione n. 4/AD, è stata indetta - dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale di R.F.I. S.p.A., ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e ss. *mm. ii.*, - la Conferenza di Servizi (CdS) di tipo decisorio per la valutazione e approvazione dei progetti definitivi in argomento e, con successiva nota di RFI, prot. RFI-DIN.PSRCVA0011\P\2021\0000350 del 30/04/2021, è stata convocata la CdS per il 14/04/2021 dal Responsabile del S.O. Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti, nella qualità di Presidente della Conferenza stessa.

Al riguardo, va precisato che, in virtù del combinato disposto dell'art. 9, comma 2 della Legge 340/2000 e dell'art. 25, comma 2 della Legge 210/1985, in caso di non conformità urbanistica, la Conferenza di servizi deve essere necessariamente indetta per la valutazione e approvazione dei progetti delle opere sostitutive di Passaggi a livello "in variante urbanistica".

I progetti in argomento, inoltre, in virtù del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, c.d. "*Decreto semplificazioni*", nel testo coordinato con la Legge di conversione n.120 del 11/09/2020, non sono sottoposti al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.) presso il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Sicilia-Calabria, stante quanto disposto dall'art. 8, comma 7, lett. d), che prevede, tra l'altro, di *prescindere dall'acquisizione del parere di cui all'art. 215, comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro.*

Per quanto sopra esposto, con riferimento ai progetti denominati TP1 e TP2 relativi, rispettivamente, alla soppressione dei Passaggi ai livello ai km 177+168 - 177+845 e ai Km 175+551 - 176+472, della Linea ferroviaria Alcamo D.-Trapani, nel Comune di Misiliscemi, vorrà codesta Giunta Regionale, per le motivazioni condivise dallo scrivente, così come rappresentate dal Dipartimento reg.le IMT nella presente relazione, esprimere il positivo apprezzamento alla realizzazione dei suddetti interventi, propedeutico alla chiusura della Conferenza di servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.*mm.ii.*

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo

Fulvio Bellomo



L'Assessore
On.le Marco Falcone

Marco Falcone