



ASSESSORATO REGIONALE DEI BENI CULTURALI ED AMBIENTALI E DELLA P.I.
DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI E PER L'EDUCAZIONE PERMANENTE

SERVIZIO MUSEO REGIONALE
MESSINA

OGGETTO: P.O.R. Sicilia 2000 - 2006 - Misura 2.01 - PIR Rete Ecologica -
Sistema Peloritani - Azione A.2. Progetto di "Adeguamento e miglioramento
funzionale e impiantistico del nuovo Museo Regionale di Messina"
Codice 1999.IT.16.1.PO.011/2.01/9.3.12/0684

ELABORATI GRAFICI

Titolo dell'elaborato grafico:
Schema percorso tubazione colonna 3

Elaborato grafico n° **7**

Rapporto di scala
ascalare

MESSINA

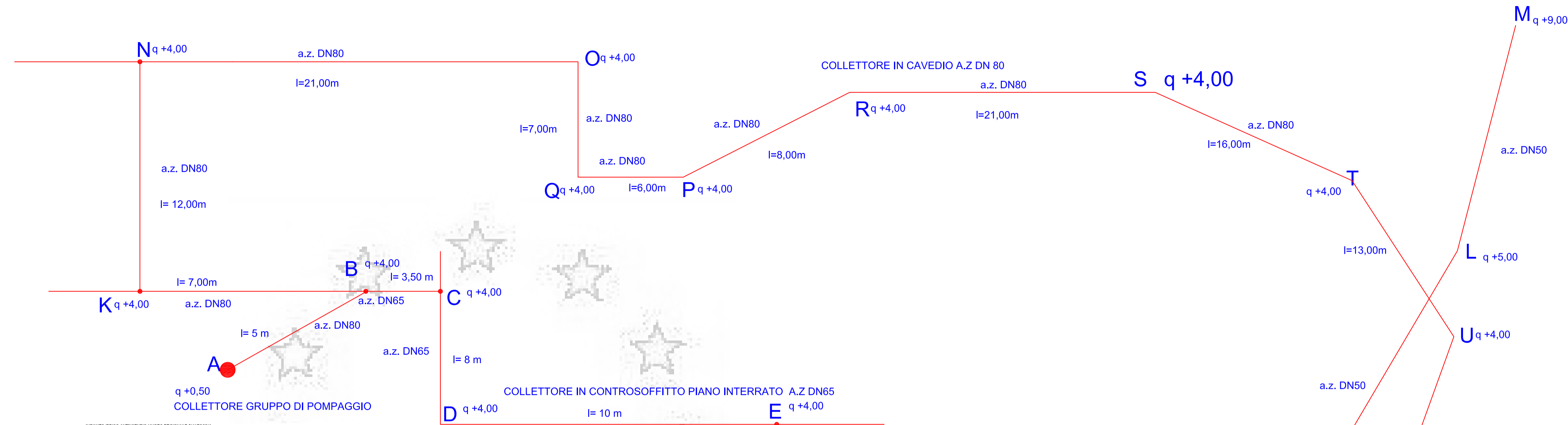
Progettista
(arch. Giovanni Anastasio)

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Ugo Mazzola)

Collaboratore alla Progettazione
(arch. Domenico Crisafulli)

visto: Il Direttore
(dott. Gioacchino Barbera)

VISTI:



IMPianto IBRICO ANTINCENDIO MUSEO REGIONALE MESSINA
Il collettore sottostante ad analisi è stato dimensionato con i seguenti Parametri: $v = 1 \text{ m/s}$ e $Q = 180 \text{ l/min}$ nel tratto DN80 e $v = 1,1 \text{ m/s}$ nel tratto DN65. La perdita di carico distribuita sono state calcolate con la formula di Hazen-Williams con aggiunta della norma UNI 10779:
 $p = 6,65 \cdot Q^{1,75} / (C^{1,75} \cdot d^{4,75}) \cdot 10^7$ dove
p = perdita di carico unitaria in Pa/m
Q = portata in l/min
C = costante per tubo in acciaio
d = diametro interno del tubo in mm
CALCOLO DELLE PERDITE DI CARICO TOTALI DEL CIRCUITO IBRICO ANTINCENDIO PRINCIPALI BRANCI PIU' DISAGIATI CHE SI TROVANO NELLA COLONNA 3 TRA CORPO 1° E 2°

TRATTAMENTO	TIPO	PORTATA	DIAMETRO	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA EQUIVALENTE	C	PERDITE DISTRIBUITE	PERDITE DISTRIBUITE	PERDITE PER RIACCARI	PERDITE TOTALI	
		litri/min	mm	m	m	mm	MPa	MPa	MPa	MPa	
1	A-B	1	200	80	5	4	9	1,20	2,40	0,04	2,35E-03
2	B-C	2	180	65	4	3	6,9	1,90	1,20	1,23E-03	
3	C-D	3	180	65	8	3	11	1,90	2,00	2,09E-03	
4	D-E	4	180	65	10	3	13	1,90	2,40	2,49E-03	
5	E-F	5	180	65	28	9	38	1,90	1,20	7,21E-03	
6	F-G	6	180	65	14	4	19	1,90	3,40	3,41E-03	
7	G-H	7	180	65	3	3	6	1,90	1,14	1,14E-03	
8	H-I	8	300	65	4	4	8	6,90	6,90	4,54E-03	
9	I-L	9	240	65	4	4	8	3,20	2,90	4,29E-03	
10	L-M	10	120	65	4	4	8	0,60	1,18	4,07E-03	
11	M-N	11	180	80	7	7	14	6,90	9,07	9,07E-04	
12	N-O	12	180	80	10	4	14	6,90	9,07	9,07E-04	
13	O-Q	13	180	80	21	3	24	6,90	1,06	1,06E-03	
14	Q-R	14	180	80	8	3	10,5	6,90	1,36	7,26E-04	
15	R-S	15	180	80	7	3	9,5	6,90	1,36	6,54E-04	
16	S-T	16	180	80	8	3	11	6,90	1,60	7,80E-04	
17	T-U	17	180	80	21	3	24	6,90	1,06	1,06E-03	
18	U-V	18	180	80	18	3	19	6,90	1,31	1,31E-03	
19	V-W	19	180	80	12	3	15	6,90	1,04	1,04E-03	
20	W-X	20	180	80	6	3	9	6,90	4,22	6,21E-04	
21	X-Y	21	180	80	12	3	15	6,90	1,04	1,04E-03	
22	Y-Z	22	180	80	7	3	10	6,90	4,51	6,51E-04	
23	Z	23	180	80	8	3	12	6,90	8,28	8,28E-04	
24	Totale	24	180	65	29	9	29	1,90	1,51	1,51E-03	
TOTALE PERDITE DI CARICO NEL CIRCUITO Ibrico											
BAR											
2,35E-03											
2,01											
PERDITE DI CARICO DELLE MANICHETTE FLESSIBILI ALLE LANCIE - CONVENZIONALE PER $\rho = 30 \text{ m}$ - 0,04 MPa											
0,04											
TOTALE PERDITE DI CARICO ALLA LANCIA PIU' DISAGIATA MPa											
2,39E-03											
2,47											

La massima perdita di carico all'ugello più disagiato è di 2,7 Bar, pertanto, dovendo assicurare una pressione residua all'ugello di 2 bar, la prevalenza delle pompe del gruppo di pompaggio antincendio deve essere minimo 4,67 Bar. Il gruppo di pompaggio scelto avrà le seguenti caratteristiche:

- N° 2 pompe principali con le seguenti caratteristiche:
 - Portata = 360 l/min
 - Prevalenza = 600 Kpa
- N° 1 pompa di mantenimento pressione con le seguenti caratteristiche:
 - Portata = 80 l/min
 - Prevalenza = 600 Kpa

SCHEMA PERCORSO TUBAZIONE DELLA COLONNA 3 LA PIU' DISAGIATA DAL PUNTO DI VISTA IDRALLICO