

PRESTAZIONE DEL SERVIZIO DI LAVORO AEREO “SERVIZIO AEREO PER LA PREVENZIONE, RICOGNIZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI TECNICI CONNESSI CON L’ATTIVITA’ DEL CORPO FORESTALE” DA SVOLGERSI NEL TERRITORIO DELLA REGIONE SICILIANA PER IL TRIENNIO 2008-2010

ARTICOLO 1

(Premessa-Glossario-Normativa aeronautica di riferimento)

Il “*Capitolato d’Oneri*” relativo all’appalto per il ”SERVIZIO AEREO PER LA PREVENZIONE, RICOGNIZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI TECNICI CONNESSI CON L’ATTIVITA’ DEL CORPO FORESTALE” contiene le norme disciplinanti il rapporto contrattuale e costituisce parte integrante del contratto d’appalto di servizio.

Glossario ed abbreviazioni utilizzate nel testo:

Antincendio Boschivo: in sigla A.I.B.;

Aviosuperficie: area, come definita dall’art. 701 del codice della navigazione, idonea alla partenza ed all’approdo di aeromobili. In seguito verranno usate indistintamente le dizioni di “aviosuperficie” ed “elisuperficie” in conformità a quanto descritto dal DM 01 febbraio 2006

Autorità Aeronautica: ente a cui compete, per disposizioni di legge o regolamenti, la certificazione e la sorveglianza degli Operatori Aerei; In Italia Ente Nazionale per l’Aviazione Civile, in sigla “ENAC”;

Base Operativa A.I.B.: Base dove l’elicottero, e i relativi membri d’equipaggio di condotta, di missione e di assistenza a terra attendono le chiamate per l’intervento. Tale base, approvata ENAC, se non situata in un aeroporto o eliporto deve essere servita da una elisuperficie/aviosuperficie la cui gestione e le cui caratteristiche tecniche siano conformi, per le tipologie di utilizzo e d’impiego, al DM 1 Febbraio 2006, in seguito base operativa A.I.B.;

Certificato di idoneità tecnica: in sigla CIT;

Certificato di Operatore Aereo: in sigla COA;

CFRS : Corpo Forestale della Regione Siciliana

Durata missione di volo: sommatoria dei tempi di volo necessari al completo svolgimento di una missione;

Effemeridi: Orario coincidente con il sorgere e il tramonto del sole relativo alla circoscrizione aeroportuale competente per la base/i operativa/e A.I.B., pubblicate annualmente dal Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aeronautica;

Elisuperficie: Aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri, che non sia un eliporto;

Equipaggio di condotta: Personale di volo addetto al comando, alla guida ed al pilotaggio degli aeromobili;

JAR: in sigla "Joint Aviation Regulation";

Impresa Aggiudicataria o Aggiudicatario: l'operatore economico che ha presentato l'offerta migliore per l'Amministrazione Regionale ed al quale è stato di conseguenza aggiudicato il servizio;

Impresa ausiliaria: operatore economico del quale il candidato o l'Aggiudicatario si avvale (D.Lgs. 163/2006, art. 49) per soddisfare alcuni requisiti richiesti dall'Amministrazione Regionale per lo svolgimento del servizio;

Impresa partecipante o concorrente: impresa che, interessata all'esecuzione del servizio, propone nei termini di cui al bando di gara, apposita offerta;

LA: lavoro aereo;

Manutenzione: qualsiasi lavoro o ispezione, programmato e/o straordinario, eseguita durante l'esercizio di un elicottero, diverso dalla ispezione pre-volo effettuata dall'equipaggio di condotta prima di ogni volo;

Incendio boschivo: come definito dalla L. 353 del 21/11/2000, art. 2;

Operazioni di pre-volo: Insieme delle attività svolte, per le parti di competenza sugli aeromobili, dal personale tecnico, dall'equipaggio di condotta dell'IA, per preparare gli aeromobili alla missione;

Operazioni di post-volo: Insieme delle attività svolte, per le parti di competenza sugli aeromobili, dal personale tecnico, dall'equipaggio di condotta dell'IA a seguito dell'esecuzione di una missione e/o al termine delle operazioni giornaliere;

Referente del servizio A.I.B. (Impresa Aggiudicataria): Persona nominata dall'Impresa Aggiudicataria avente funzioni di interlocutore con la Stazione Appaltante e responsabile del Servizio fornito;

C.O.R. Centro Operativo Regionale, ovvero struttura operativa del Servizio Antincendi Boschivi che dispone e coordina l'intervento del mezzo aereo;

S.AA.BB: Servizio Antincendio Boschivi, ovvero struttura del Dipartimento Regionale delle Foreste, che coordina l'attività antincendio.

Sito Operativo: Luogo ritenuto idoneo per l'atterraggio, nel corso di una missione AIB, dal comandante, previa ricognizione aerea fatta nel corso del volo stesso allo scopo di portare il più rapidamente possibile personale o materiale sul teatro di un'emergenza;

Tempo di Servizio: qualsiasi periodo di tempo che comincia con la presentazione in base

(aeroporto, eliporto, aviosuperficie, elisuperficie, sede operativa della Impresa Aggiudicataria , base secondaria e/o occasionale) del personale di condotta come da richiesta dell'operatore e termina con la chiusura della base stessa o con l'orario stabilito dall'operatore. Detto periodo è comprensivo dell'apertura /chiusura della base e delle operazioni pre-post volo;

Tempo di Volo: tempo trascorso computato tra l'accensione e lo spegnimento del motore dell'elicottero;

TP: Trasporto Pubblico Passeggeri

Normativa aeronautica di riferimento :

- Decreto Ministeriale 02.04.1990 n. 121 e s.m.i. "Regolamento recante norme provvisorie per la sicurezza antincendio negli aeroporti";
- Circolare ENAC (Civilavia) n.442072 con oggetto: "Limiti di volo Lavoro Aereo"
- Regolamento Tecnico ENAC
- Regolamento Certificato Operatore Aereo ed. 6 del 30-3-2006 o successive revisioni se adottate dall'ENAC
- Regolamento(CEE) n. 2407 del 23.07.1992
- Regolamenti (EC) 2042/03 annessi 1 (parte M), 2 (Parte 145)
- Regolamento JAR-OPS 3 del 01.01.2002 o versioni successive se adottate dall'ENAC
- Circolare EAL 02 A, "Lavoro aereo-Autorizzazione temporanea per operatori dell'Unione Europea"
- Decreto Legge 01.02.2006 "Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i., concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio";
- D.L. 19 agosto 2005, n.185-"Attuazione della direttiva 2000/79/CE relativa all'Accordo europeo sull'organizzazione dell'orario di lavoro del personale di volo dell'aviazione civile"

ART. 2

(Oggetto dell'appalto)

L'appalto ha per oggetto la prestazione del "SERVIZIO AEREO PER LA PREVENZIONE, RICOGNIZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI TECNICI CONNESSI CON L'ATTIVITA' DEL CORPO FORESTALE" rientranti nelle di competenza del Corpo Forestale della Regione Siciliana per il triennio 2008-2010 Il Servizio comprende le seguenti attività:

- 1) Sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito delle attività di antincendio boschivo;
- 2) Interventi di estinzione e bonifica delle aree interessate dagli incendi boschivi, con sgancio di acqua, eventualmente miscelata a prodotti ritardanti o estinguenti, a mezzo di benna pieghevole tipo "Bamby Bucket", semirigida tipo "SEMAT" o a mezzo di serbatoi ventrali;
- 3) Trasporto carichi esterni;
- 4) Trasporto di persone, attrezzature e materiali destinati alle attività:
 - di antincendio boschivo
 - del Nucleo Operativo Telecomunicazioni del Servizio Antincendio Boschivi
 - di protezione civile dei Nucleo Speciali Montani
- 5) Trasporto di personale tecnico in quota, per interventi di manutenzione o riparazione di stazioni ripetitrici, appartenenti alla rete radio regionale di supporto al servizio antincendi boschivi ed alla protezione civile;
- 6) Esercitazioni di antincendio boschivo, di protezione civile ed eventuale addestramento di personale del CFRS.
- 7) Manifestazioni e dimostrazioni di antincendio boschivo e di protezione civile;
- 8) Sopralluoghi per la valutazione del grado di pericolosità, il monitoraggio e la raccolta di informazioni riguardanti il territorio, mediante osservazioni e rilevamenti, al fine di acquisizione e trasmissione, in tempo reale, di immagini video digitali georeferenziate;
- 9) Esecuzione di lavori di prevenzione urgente e di pronto intervento a tutela della pubblica incolumità;
- 10) Ricerca di persone scomparse, nel caso in cui altri mezzi di soccorso non possano intervenire o non siano disponibili.
- 11) Trasporto di personale, eventualmente impegnato, nell'esecuzione di attività di cui ai precedenti punti;

Il servizio inoltre, comprende, senza alcun onere per l'Amministrazione:

- a) le operazioni di assistenza di manutenzione di linea degli elicotteri offerti presso le basi di schieramento, nonché la manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e materiali ad essi relativi;
- b) implementazione presso la sala operativa regionale di riferimento:

di un sistema tipo GPS-GSM, automatico di localizzazione e vettorizzazione, sul territorio regionale, degli elicotteri offerti, dotati dell'appropriato equipaggiamento installato a bordo.

Il contratto, avente durata minima di 36 mesi, con decorrenza dalla data di esecutività e scadenza alla fine del terzo anno in concomitanza con la chiusura del servizio dell'elicottero annuale.

Alla suddetta scadenza, l'Amministrazione appaltante si riserva di affidare, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett. b), del D.Lgs. 163/2006, con uno o più provvedimenti, fino ad un massimo di mesi 36, un nuovo servizio avente oggetto e caratteristiche analoghe a quelle descritte nel presente Capitolato, allo stesso operatore economico aggiudicatario del presente appalto.

La durata del nuovo servizio verrà stabilita dall'Amministrazione appaltante e non può essere superiore ad ulteriori 36 mesi.

E' in ogni caso vietato il rinnovo tacito del contratto ai sensi del comma 7 dell'art.57 del D.L.vo n°163/2006. Il contratto, ai sensi dell'art.115 del D.L.vo n°163/2006, dovrà prevedere la clausola di revisione periodica del prezzo, in aumento o in diminuzione, a partire dal 13° mese dalla decorrenza del contratto. In assenza di specifici parametri direttamente riferibili alle attività oggetto del presente appalto, la revisione prezzi verrà condotta sulla base della variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati della città di Palermo, relativo al mese in cui viene reso esecutivo il contratto.

ARTICOLO 3

(Strutture regionali di riferimento)

La struttura regionale di riferimento per la ditta aggiudicataria del servizio aereo descritto all'art. 2, sarà il Servizio Antincendi Boschivi del Dipartimento Regionale delle Foreste cui compete sia la gestione ordinaria dei rapporti contrattuali con la ditta aggiudicataria che, attraverso la propria Sala Operativa Regionale, la gestione operativa ed il coordinamento di tutti gli interventi previsti per l'espletamento del Servizio.

ARTICOLO 4

(Ambito operativo)

L'operatività richiesta dal presente capitolato dovrà essere garantita sull'intero territorio regionale e zone limitrofe, in funzione delle necessità operative determinate da interventi nelle aree prossime al confine regionale.

In sede di presentazione dell'offerta l'impresa offerente dovrà produrre una dichiarazione di aver preso cognizione della morfologia, orografia ed idrografia del territorio della Regione Siciliana e di aver

acquisito conoscenza delle condizioni, anche del territorio montano regionale, e di tutte le caratteristiche e circostanze generali e particolari di natura topografica, compresi gli ostacoli artificiali, che possono aver incidenza e rilevanza ai fini delle operazioni di intervento, nonché della dislocazione delle infrastrutture aeroportuali pubbliche e private utilizzabili in caso di forza maggiore;

Fatto salvo quanto indicato al primo comma del presente articolo, l'ambito operativo potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali, previa formale disposizione da parte Servizio Antincendi Boschivi.

ARTICOLO 5

(Mezzi richiesti per il servizio e periodi di operatività)

Il periodo di espletamento del servizio sarà il seguente:

A) n° 1 elicottero con le caratteristiche di cui al successivo articolo 7 lettera A) da impegnare, ogni anno di vigenza del contratto e nell'attività di cui al presente articolo, con le modalità che seguono:

n° 1 annuale nel periodo compreso fra il **1° giugno al 31 maggio dell'anno successivo**.

B) n° 4 elicotteri, con le caratteristiche e allestimento di cui al successivo articolo 7 lettera B), da impegnare, ogni anno di vigenza del contratto e nell'attività di cui al presente articolo, con le modalità che seguono:

1 n° 3 nel periodo **1° giugno – 30 settembre**

2 n° 1 nel periodo **15 giugno – 15 ottobre**

3

C) n° 2 elicotteri, con le caratteristiche e allestimento di cui al successivo articolo 7 lettera C), da impegnare nell'attività di cui al precedente articolo 1, nel periodo **15 giugno – 15 ottobre** di ogni anno di vigenza del contratto.

D) n° 2 elicotteri, con le caratteristiche e allestimento di cui all'articolo 7 lettera D), da impegnare nell'attività di cui al precedente articolo 1, nel periodo **15 giugno – 15 ottobre** di ogni anno di vigenza del contratto.

L'Aggiudicatario dovrà inoltre, garantire gli elicotteri sostitutivi nei casi di fermo tecnico e/o avaria degli elicotteri di cui ai precedenti punti A), B), C), D).

I giorni di inizio e fine periodo su indicati si intendono compresi nei rispettivi periodi.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di anticipare o posticipare le date dello schieramento iniziale dei singoli velivoli, fino ad un massimo di giorni 15 (quindici) naturali consecutivi, dando un preavviso non inferiore a 10 (dieci) giorni naturali consecutivi; in tal caso, verrà anticipata o posticipata anche la data di cessazione del servizio.

ARTICOLO 6

(Ore di volo previste)

Ogni anno di validità del contratto sono previste complessivamente 1370 ore di volo, di cui 480 ore da effettuare nella campagna antincendio con l'impiego di n° 4 mezzi monomotore dotati benna flessibile da 1000 litri sistema tipo "Bamby Bucket", n° 240 ore da effettuare con l'impiego di 2 mezzi monomotore dotati benna semirigida da 1000 litri sistema tipo "SEMAT", n° 250 ore con l'impiego di 1 mezzo monomotore dotato di benna flessibile da 1000 litri sistema tipo "Bamby Bucket", n° 400 ore da effettuare con l'impiego di n° 2 mezzi monomotore dotati di serbatoio ventrale da litri 1000 per la ricognizione armata,

Le ore di volo previste, suddivise in base al periodo di attività ed alla tipologia di velivolo, vengono riassunte di seguito:

- ore 250 per l'utilizzo di un elicottero monomotore, di cui al punto A) del precedente articolo 5, con impiego annuale da utilizzare sia per l'attività antincendio che per tutte le altre attività relative ai Servizi d'istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana
- ore 120 per l'utilizzo di ciascun elicottero monomotore di cui ai punti B) e C) del precedente articolo 5, durante il servizio stagionale connesso alla campagna antincendi., con l'impiego di complessivi n° 6 mezzi
- ore 200 per l'utilizzo di ciascun elicottero monomotore di cui al punto D) del precedente articolo 5, durante il servizio stagionale connesso alla campagna antincendi, con l'impiego di complessivi n° 2 mezzi

Le ore complessivamente garantite per gli elicotteri monomotore, di cui ai punti "B", "C" e "D", che espletano attività durante il periodo estivo, sia per attività di repressione incendi che per attività di sorveglianza e ricognizione armata, ammontano a complessive ore 1120.

ARTICOLO 7

(Caratteristiche tecniche dei velivoli, strumentazione, attrezzature in dotazione)

Gli elicotteri da impiegare nello svolgimento del servizio dovranno essere in esercizio o in proprietà della ditta, e avere le seguenti caratteristiche generali.

A) n° 1 (uno) elicottero monomotore adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui all'art. 2 e dovrà essere idoneo ad operare anche in condizioni di vento forte e dovrà possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

- 1) capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1.400 Kg.
- 2) capacità di decollo S.L. in condizioni ISA + 15 nella seguente configurazione:
 - Solo pilota a bordo;
 - Equipaggiato con cestoni esterni per trasporto materiale (omologati);
 - Autonomia di volo non inferiore a 2 ore;
 - Carico sospeso al gancio baricentrico non inferiore a 1000 Kg.
- 3) velocità di crociera in condizione I.S.A. Sea Level e peso massimo al decollo senza carichi esterni, non inferiore a 130 knots;
- 4) autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti;
- 5) capacità di rifornirsi d'acqua anche a quote superiori a 1000 metri s.l.m
- 6) capacità di sgancio anche quote superiori a 2000 metri s.l.m.;
- 7) capacità di trasporto in cabina non inferiore a 6 posti;
- 8) dotato di pattini tipo alto anti affondamento, idonei alle operazioni da e per superfici non preparate (Unpaved field);
- 9) dotato, oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, di un apparato radio VHF/AM , dedicato esclusivamente alle comunicazione Terra vs. Bordo vs. Terra, per le operazioni antincendio, utilizzando le frequenze previste per l'antincendio boschivo. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dall'Autorità Aeronautica competente;
- 10) dotato di gancio baricentrico e specchi esterni, per trasporto carichi esterni, di capacità, in condizioni I.S.A. Sea Level, non inferiore a 1.400 kg.);
- 11) dovrà avere in dotazione n° 2 benne pieghevoli tipo "Bamby Bucket", adatte al trasporto di acqua o di idonee miscele, di capacità non inferiore a 1000 litri, nonché di idonee reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto carichi esterni al gancio baricentrico;

- 12) dotato di sistema di alimentazione elettrica, per l'apertura della Benna pieghevole tipo "Bamby Bucket" per l'effettuazione di spargimento sostanze al gancio baricentrico
- 13) dotato di sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aeromobile a una stazione remota;
- 14) dotato di sistema di navigazione satellitare G.P.S. (Global Positioning System), per uso aeronautico;
- 15) dotato di cuffie pari al n° di posti disponibili;
- 16) dotato di cestoni esterni, omologati, per trasporto di materiali ;
- 17) dotato di galleggianti di emergenza e battello di salvataggio di capienza compatibile con la capacità di trasporto per lo svolgimento delle attività di volo anche nelle isole minori;
- 18) dotato di pattini da neve (a disposizione nella base da installare al bisogno);
- 19) tutti gli equipaggiamenti richiesti dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

B) n° 4 (quattro) elicotteri dovranno essere adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio di cui all'art. 2 e dovranno essere idonei ad operare anche in condizioni di vento forte e dovranno possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

- 1) capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1.400 Kg.
 - capacità di decollo S.L. in condizioni ISA + 15 nella seguente configurazione:
 - Solo pilota a bordo;
 - Equipaggiato con cestoni esterni per trasporto materiale (omologati);
 - Autonomia di volo non inferiore a 2 ore;
 - Carico sospeso al gancio baricentrico non inferiore a 1000 Kg.
- 2) velocità di crociera in condizione I.S.A. Sea Level e peso massimo al decollo senza carichi esterni, non inferiore a 130 knots;
- 3) autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti;
- 4) capacità di rifornirsi d'acqua anche a quote superiori a 1000 metri s.l.m
- 5) capacità di sgancio anche quote superiori a 2000 metri s.l.m.;
- 6) capacità di trasporto in cabina non inferiore a 6 posti;
- 7) dotato di pattini tipo alto anti affondamento, idonei alle operazioni da e per superfici non preparate (Unpaved field);

- 8) dotato, oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, di un apparato radio VHF/AM , dedicato esclusivamente alle comunicazione Terra vs. Bordo vs. Terra, per le operazioni antincendio, utilizzando le frequenze previste per l'antincendio boschivo. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dall'Autorità Aeronautica competente;
- 9) dotato di gancio baricentrico e specchi esterni, per trasporto carichi esterni, di capacità, in condizioni I.S.A. Sea Level, non inferiore a 1.400 kg.);
- 10) avere in dotazione n° 2 benne pieghevoli tipo "Bamby Bucket", adatte al trasporto di acqua o di idonee miscele, di capacità non inferiore a 1000 litri, nonché idonee reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto carichi esterni al gancio baricentrico;
- 11) dotato di sistema di alimentazione elettrica, per l'apertura della Benna pieghevole tipo "Bamby Bucket" per l'effettuazione di spargimento sostanze al gancio baricentrico
- 12) dotato di sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aeromobile a una stazione remota
- 13) dotato di sistema di navigazione satellitare G.P.S. (Global Positioning System), per uso aeronautico;
- 14) dotato di cuffie pari al n° di posti disponibili;
- 15) dotato di cestoni esterni, omologati, per trasporto di materiali ;
- 16) almeno due elicotteri dovranno essere dotati di galleggianti di emergenza.
- 17) tutti gli equipaggiamenti richiesti dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

C) n° 2 (due) elicotteri dovranno essere adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio di cui all'art. 2 e dovranno essere idonei ad operare anche in condizioni di vento forte e dovranno possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

- 1) capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1.400 Kg;
- 2) capacità di decollo S.L. in condizioni ISA + 15 nella seguente configurazione:
 - Solo pilota a bordo;
 - Equipaggiato con cestoni esterni per trasporto materiale (omologati);
 - Autonomia di volo non inferiore a 2 ore;
 - Carico sospeso al gancio baricentrico non inferiore a 1000 Kg.

- 3) velocità di crociera in condizione I.S.A. Sea Level e peso massimo al decollo senza carichi esterni, non inferiore a 130 knots;
- 4) autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti;
- 5) capacità di rifornirsi d'acqua anche a quote superiori a 1000 metri s.l.m
- 6) capacità di sgancio anche quote superiori a 2000 metri s.l.m.;
- 7) capacità di trasporto in cabina non inferiore a 6 posti;
- 8) dotato di pattini tipo alto anti affondamento, idonei alle operazioni da e per superfici non preparate (Unpaved field);
- 9) dotato, oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, di un apparato radio VHF/AM , dedicato esclusivamente alle comunicazione Terra vs. Bordo vs. Terra, per le operazioni antincendio, utilizzando le frequenze previste per l'antincendio boschivo. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dall'Autorità Aeronautica competente;
- 10) dotato di gancio baricentrico e specchi esterni, per trasporto carichi esterni, di capacità, in condizioni I.S.A. Sea Level, non inferiore a 1.400 kg.);
- 11) avere in dotazione n° 1 benne semirigida tipo "SEMAT" e una benna flessibile tipo "Bamby Bucket", adatte al trasporto di acqua o di idonee miscele, di capacità non inferiore a 1000 litri, nonché idonee reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto carichi esterni al gancio baricentrico;
- 12) dotato di sistema per l'apertura delle Benne;
- 13) dotato di sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aeromobile a una stazione remota
- 14) dotato di cestoni esterni, omologati, per trasporto di materiali ;
- 15) dotato di sistema di navigazione satellitare G.P.S. (Global Positioning System), per uso aeronautico;
- 16) dotato di cuffie pari al n° di posti disponibili;
- 17) tutti gli equipaggiamenti richiesti dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

D) n° 2 elicotteri monomotore a turbina dovranno essere adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio, essere idonei ad operare anche in condizioni di vento forte e dovranno possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

- 1) capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1.400 Kg;
- 2) capacità di decollo S.L. in condizioni ISA + 15 nella seguente configurazione:
 - Solo pilota a bordo;
 - Equipaggiato con cestoni esterni per trasporto materiale (omologati);
 - Autonomia di volo non inferiore a 2 ore;
 - Carico sospeso al gancio baricentrico non inferiore a 1000 Kg.
- 3) velocità di crociera in condizione I.S.A. Sea Level e peso massimo al decollo senza carichi esterni, non inferiore a 130 knots;
- 4) autonomia di volo di almeno 2 ore e 30 minuti;
- 5) capacità di rifornirsi d'acqua anche a quote superiori a 1000 metri s.l.m
- 6) capacità di sgancio anche quote superiori a 2000 metri s.l.m.;
- 7) capacità di trasporto in cabina non inferiore a 6 posti;
- 8) dotato di pattini tipo alto anti affondamento, idonei alle operazioni da e per superfici non preparate (Unpaved field);
- 9) dotato, oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, di un apparato radio VHF/AM , dedicato esclusivamente alle comunicazione Terra vs. Bordo vs. Terra, per le operazioni antincendio, utilizzando le frequenze previste per l'antincendio boschivo. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dall'Autorità Aeronautica competente;
- 10) dotato di serbatoio ventrale da lt 1000.
- 11) dotato di galleggianti di emergenza;
- 12) dotato di sistema di alimentazione elettrica, per l'apertura del serbatoio ventrale o della Benna pieghevole tipo "Bamby Bucket" per l'effettuazione di spargimento sostanze al gancio baricentrico;
- 13) dotato di sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aeromobile a una stazione remota
- 14) dotato di sistema di navigazione satellitare G.P.S. (Global Positioning System), per uso aeronautico;
- 15) dotato di cuffie pari al n° di posti disponibili;
- 16) dovrà avere a disposizione in base, pronto per l'installazione e l'utilizzo, un gancio baricentrico con capacità minima di sollevamento di 1400 Kg. e n° 1 benna pieghevole tipo "Bamby Bucket", adatte al trasporto di acqua o di idonee miscele, di capacità non inferiore

a 1000 litri, nonché di idonee reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto carichi esterni al gancio baricentrico;

17) tutti gli equipaggiamenti richiesti dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

ARTICOLO 8

(Importo dell'appalto)

L'importo a base di gara, relativamente al servizio di cui al precedente articolo 2 è fissato in **€ 9.639.000,00 (novemilioneicentotrentanonovemila\00)**, oltre I.V.A. per il triennio 2008-2010 e per un numero di ore di volo complessive pari a 1370 (milletrecentosettanta) per ogni anno di vigenza del contratto per un totale nel triennio di ore 4110 (quattromilacentodieci), che l'Amministrazione garantisce a prescindere dal numero di ore di volo effettivamente compiute.

La predetta somma, in relazione alle ripartizione delle ore di volo garantite ed alla tipologia di elicottero, viene così distinta

- Utilizzo annuale di n° 1 elicottero monomotore tipo "A" con benna flessibile da litri 1000 sistema tipo "bamby", con 250 ore di volo garantite annue e per tre anni.

Il cui costo mensile sarà di € 63.750,00 mentre quello annuale ammonta ad € 765.000,00

- Utilizzo di n° 4 elicotteri tipo "B" monomotore a turbina con benna flessibile da litri 1000 sistema tipo "bamby", con 120 ore di volo garantite ciascuno per quattro mesi l'anno e per tre anni:

Il cui costo mensile sarà di € 72.000,00 mentre quello relativo a ciascun quadrimestre di ogni anno ammonta ad € 288.000,00

- Utilizzo di n° 2 elicotteri monomotore a turbina tipo "C" con benna semirigida da litri 1000 sistema tipo "SEMAT", con 120 ore di volo garantite ciascuno per quattro mesi l'anno e per tre anni:

Il cui costo mensile sarà di € 72.000,00 mentre quello relativo a ciascun quadrimestre di ogni anno ammonta ad € 288.000,00

- Utilizzo di n°2 monomotore a turbina tipo “D”, per Operazioni di ricognizione e sorveglianza armata attrezzato con serbatoio ventrale da 1000 litri a, con 200 ore di volo garantite ciascuno per quattro mesi l’anno e per tre anni:

Il cui costo mensile sarà di € 90.000,00 mentre quello relativo a ciascun quadrimestre di ogni anno ammonta ad € 360.000,00

La prestazione di servizio annuale ammonta ad € **3.213.000,00** al netto dell’IVA_

Come meglio di seguito evidenziato:

- elicottero tipo “A” €	765.000,00	x n° 1 elicotteri	pari ad €	765.000,00
- elicotteri tipo “B” €	288.00,00	x n° 4 elicotteri	pari ad €	1.152.000,00
- elicotteri tipo “C” €	288.00,00	x n° 2 elicotteri	pari ad €	576.000,00
- elicotteri tipo “C” €	360.00,00	x n° 2 elicotteri	pari ad €	<u>720.000,00</u>
totale				€ 3.213.00,00

L’acquisizione del servizio avverrà con i criteri e le modalità specificati nel bando di gara secondo il disposto del D. Lgs. 163/2006.

ARTICOLO 9

(Valore stimato dell’appalto ed importo base di gara)

Ai sensi dell’art. 29 D.Lgs. 163/2006, il valore stimato dell’appalto è basato sull’importo totale pagabile al netto dell’IVA, valutato dall’Amministrazione aggiudicatrice, tenendo conto dell’importo massimo stimato, ivi compresa qualsiasi forma di eventuali opzioni e di rinnovi del contratto.

Pertanto, con riferimento ai 36 mesi di validità del contratto principale, più ulteriori mesi 36 in caso di affidamento facoltativo di un nuovo servizio, come specificato al precedente art. 2, il valore stimato del presente appalto è fissato in un massimo di € **19.278.000,00 (diciannovemilioniduecentosettantottomila/00)**, IVA esclusa.

L’importo posto a base di gara, riferito ai 36 mesi di validità del contratto principale, è di € **9.639.000,00 (novemilioniseicentotrentanonovemila\00)**, IVA esclusa, pertanto non saranno ammesse offerte in aumento.

Il compenso effettivamente dovuto all’Aggiudicatario del presente servizio aereo verrà corrisposto con le modalità contenute nel presente Capitolato d’Oneri.

ARTICOLO 10

(Schieramento dei velivoli e basi operative)

Al fine di razionalizzare e rendere efficiente il presente servizio aereo, le basi normalmente utilizzate per lo schieramento degli elicotteri offerti, nonché del personale di volo, del personale di assistenza di manutenzione di linea, delle attrezzature e degli impianti di rifornimento combustibile elicotteri dell'Impresa Aggiudicataria, sono le seguenti:

basi principali:

- “Piano Contessa” in comune di Buccheri provincia di Siracusa.
- “Demanio Sciarone” in comune di Randazzo provincia di Catania.
- “Portella Manderini” in comune di Petralia Soprana provincia di Palermo
- “Sant’Antoninichio” in comune di Salemi provincia Trapani;
- “Vivaio Bellia” in comune di Piazza Armerina provincia di Enna;
- “Vivaio Zibetto” in comune di Sanfratello provincia di Messina;
- “Aeroporto Boccadifalco” in comune di Palermo.

basi appoggio:

- “Demanio Magaggiaro” in comune di Menfi provincia di Agrigento.
- “Malfa ” in comune di Malfa (isola di Salina) provincia di Messina.

Per ciascun elicottero la base di schieramento, o di rischieramento per i mezzi già in servizio, verrà indicata dal Servizio Antincendi Boschivi.

Qualora particolari situazioni di emergenza richiedano una diversa allocazione dei mezzi, le modalità ed i luoghi di schieramento verranno concordati con il Servizio Antincendi Boschivi.

In sede di presentazione dell’offerta l’impresa offerente deve produrre una dichiarazione di presa visione dei siti regionali su indicati, della loro dislocazione e morfologia, con l’impegno a costituirvi le basi operative secondo le disposizioni del presente Capitolato, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, prevenzione, di tutela ambientale ed aeronautiche, a sottomettersi alle disposizioni regolamentari interne riguardanti l’uso delle strutture regionali ed a richiedere la successiva approvazione ENAC (tecnica/operativa). L’offerente potrà concordare con Servizio Antincendi Boschivi i giorni e gli orari per gli eventuali sopralluoghi.

Entro 30 giorni dall’avvio del contratto, l’Aggiudicatario dovrà provvedere ad acquisire dall’ENAC l’approvazione tecnica/operativa delle basi principali e delle basi appoggio, secondo la normativa in vigore e le disposizioni specifiche eventualmente previste dall’ENAC. L’Aggiudicatario dovrà

comunicare all'Amministrazione Regionale l'ottenimento della suddetta approvazione tecnica/operativa.

Le suddette basi operative dovranno essere asservite, a spese e cura dell'Aggiudicatario, per tipo di elicottero offerto e tipologia d'impiego di cui al presente Capitolato d'Oneri, ad elisuperfici secondo quanto previsto dal D.M. 1-2-2006. E' responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria assicurare la operatività in sicurezza delle succitate elisuperfici.

Ciascuna base principale dovrà essere attrezzata, con oneri a carico dell'Aggiudicatario, con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri, collegamenti telefonici, fax, e collegamenti radio Terra/Bordo Terra, inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati).

Il personale dell'Impresa Aggiudicataria incaricato del servizio potrà usufruire dei locali e delle attrezzature della base di assegnazione, messi a disposizione dall'Amministrazione Appaltante.

In alternativa l'Impresa Aggiudicataria, qualora non vi fossero idonei locali dell'Amministrazione disponibili; dovrà comunicare all'Amministrazione Regionale l'ubicazione dell'alloggio del proprio personale incaricato ed i relativi numeri di telefono e fax.

In ogni caso gli apparecchi dovranno essere fissi, attivi e presidiati durante gli orari di svolgimento dell'attività inerente il presente servizio aereo, per tutti i giorni dell'anno, inoltre dovrà essere garantito un recapito telefonico del personale mediante telefono cellulare. Nella scelta dell'ubicazione dell'alloggio l'Aggiudicatario deve tener conto dei tempi e modalità di attivazione del mezzo specificati all'art. 13 del presente Capitolato d'Oneri.

Gli interventi aerei devono essere supportati da adeguati mezzi logistici a terra che consentano, la possibilità di effettuare tempestivamente i rifornimenti di combustibile nelle basi operative e nelle basi di appoggio al fine di garantire la continuità delle operazioni. Dovrà essere assicurata, in ogni caso ed in qualunque momento, la possibilità di rifornimento carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni.

Presso le basi principali, con oneri a proprio carico, l'Aggiudicatario dovrà, di concerto con il Servizio Antincendi Boschivi, garantire lo stoccaggio e la disponibilità di combustibile, per il rifornimento degli elicotteri, di almeno 9.000 litri e il mantenimento di una scorta minima di almeno 1.000 litri in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti.

Presso le basi di appoggio, con oneri a proprio carico, l'Aggiudicatario dovrà, di concerto con il Servizio Antincendi Boschivi, garantire lo stoccaggio e la disponibilità di combustibile, per il

rifornimento degli elicotteri, di almeno 1.000 litri in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti.

Spetta all'Aggiudicatario la verifica ed il rispetto della normativa antincendio riguardante lo stoccaggio, l'uso ed il trasporto del carburante, sia nella base operativa attrezzata, che durante gli spostamenti sul territorio regionale, nonché la vigilanza.

Spetta all'Aggiudicatario, la custodia dei propri mezzi ed attrezzature, inclusi i serbatoi di carburante, presenti presso le basi su indicate, nonché garantire, per quanto di propria competenza, idonee misure di sicurezza durante le operazioni di volo nei pressi dei suddetti siti (area libera, delimitazioni, presenza di personale di vigilanza, divieto di accesso, ecc ...), raccordandosi con il Servizio Antincendi Boschivi al fine di individuare le misure più idonee per non intralciare le operazioni connesse al volo.

Dopo l'aggiudicazione della gara, ed entro 30 giorni dall'avvio del contratto, l'Aggiudicatario dovrà produrre la relazione generale, **“PORTOLANO delle piazzole di atterraggio elicotteri”** detto documento dovrà contenere anche le medesime informazioni relative alle elisuperfici annesse alle basi operative di cui sopra.

ARTICOLO 11

(rete dei punti d'acqua)

L'insorgenza degli incendi boschivi, spesso in zone inaccessibili e con scarse risorse idriche, impone la creazione e gestione di una rete di punti d'acqua, allo scopo di assicurare un costante rifornimento ai mezzi aerei e terrestri chiamati allo spegnimento, quali ad esempio: invasi naturali, artificiali, vasche antincendio, vasche private ad uso agricolo o industriale, ecc. . L'elenco dei punti d'acqua (ubicazione e coordinate geografiche) individuati è riportata nel vigente Piano Regionale Antincendi.

In sede di presentazione dell'offerta l'offerente dovrà produrre una dichiarazione con la quale si impegna, in caso di aggiudicazione del servizio, a procedere, a rilevare le caratteristiche dei siti, costituenti la rete dei punti d'acqua fissi che vengono utilizzati durante l'espletamento del servizio, correlandolo al corretto svolgimento delle operazioni di rifornimento d'acqua con gli elicotteri offerti per il servizio aereo ed in particolare per le manovre di avvicinamento, hovering, riempimento benna ed allontanamento.

L'Aggiudicatario dovrà produrre una relazione annuale **“PORTOLANO della rete dei punti d'acqua della Regione SICILIA”**, contenente, in particolare, le caratteristiche strutturali dei siti-punti d'acqua (ad es. **foto, coordinate geografiche, elevazione**, dimensioni minime dell'invaso, distanze minime e dimensioni massime tollerabili per eventuali ostacoli circostanti, percorsi preferenziali di

avvicinamento/allontanamento, ecc.), nonché le operazioni necessarie alla loro manutenzione ordinaria e quelle collegate al loro utilizzo nelle fasi dell'emergenza, in accordo con quanto previsto dal successivo art. 20, penultimo capoverso, in materia di cooperazione per la prevenzione e protezione dai rischi collegati all'attività lavorativa del personale dipendente, nonché per la sicurezza delle altre persone potenzialmente interessate dalle operazioni antincendio (volontari antincendio, personale dipendente di altri organismi pubblici, altre persone).

Qualora si dovessero ravvisare casi di inidoneità, l'Aggiudicatario è tenuto a predisporre ed a consegnare all'Amministrazione Regionale una relazione con indicazione delle non conformità ravvisate e delle possibili azioni correttive. Eventuali casi particolari potranno essere oggetto di valutazione congiunta, insieme al personale regionale, mediante apposito sopralluogo, anche su richiesta dell'Amministrazione appaltante.

In ogni caso, il personale in servizio dell'Impresa Aggiudicataria, chiamato ad intervenire durante le emergenze, provvederà ad accertare, prima del loro utilizzo, le condizioni di agibilità dei punti d'acqua, prossimi all'incendio, che necessitano di essere impiegati, avvalendosi anche delle informazioni che possono essere fornite dal personale regionale presente a terra. Qualora non sussistano elementi di impedimento, il personale dell'impresa si coordinerà con il personale regionale presente a terra per stabilire le modalità operative.

L'elenco dei siti costituenti la rete regionale dei punti d'acqua potrà essere aggiornato, dall'Amministrazione Regionale, nel periodo di decorrenza del contratto, in tale caso ne verrà data comunicazione all'Aggiudicatario del servizio.

Restano a carico dell'Amministrazione Regionale il mantenimento dello stato di agibilità dei luoghi delle elisuperfici annesse alle basi operative e dei siti della rete dei punti d'acqua, anche se appartenenti ad altri soggetti pubblici o privati.

ART. 12

(Gestione delle ore di volo in caso di esubero od esaurimento del monte ore annuale)

Per le finalità del presente Servizio, vengono individuate le seguenti tipologie di velivolo:

- a) elicottero tipo "A" monomotore annuale dotato di benna flessibile sistema tipo "bamby"
- b) elicottero tipo "B" stagionale dotato di benna flessibile sistema tipo "bamby"
- c) elicottero tipo "C" stagionale dotato di benna semirigida sistema tipo "SEMAT"
- d) elicottero tipo "D" stagionale da ricognizione dotato di serbatoio ventrale da lt 1000

Fermo restando il monte ore complessivo annuale garantito di cui all'art. 6 del presente capitolato pari a 1120 ore di volo, si stabilisce che, eventuali economie di ore di volo realizzate dagli elicotteri appartenenti alle tipologie "B", "C" e "D", potranno essere utilizzate nel corso della stessa annualità per compensare eventuali esuberi di ore effettuate da elicotteri appartenenti a ciascuna delle suddette tipologie, ancorché schierati in altre basi.

Per l'elicottero di tipo "A", eventuali economie realizzate durante l'annualità, potranno essere utilizzate entro la fine dell'annualità successiva.

Rimane in ogni caso fermo il limite complessivo nel triennio delle ore garantite quale somma delle ore relative alle singole annualità di cui all'art.6

E' altresì facoltà dell'Amministrazione appaltante qualora, dopo avere eseguito le compensazioni di cui sopra, dovesse essere superato il monte ore complessivo annuale rispettivamente di 1120 ore previsto per le tipologie di velivoli "B", "C" e "D", richiedere l'estensione del servizio per le ore aggiuntive che si dovessero rendere necessarie e che comunque nel loro complesso non dovranno essere superiori a n° 400 ore totali.

Analogamente per l'elicottero annuale tipo "A", si prevede di potere richiedere l'estensione del servizio fino ad un massimo complessivo aggiuntivo annuo pari a 50 ore.

Per tali ore aggiuntive il prezzo orario, verrà corrisposto applicando per ciascuno tipologia di mezzo il solo costo orario di volo come di seguito individuato e decurtato del ribasso d'asta.

costo per ogni ora di volo aggiuntiva per gli elicotteri di tipo "A" "B", "C", e "D" € 900,00.

2. Qualora il massimo monte ore disponibile nell'anno, compresa la maggiorazione, dovesse esaurirsi prima dei termini previsti all'art. 5, la Ditta aggiudicataria è obbligata a mantenere a disposizione i mezzi fino alla fine dei periodi stabiliti.

3. Resta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere all'ulteriore finanziamento della spesa per l'espletamento di ulteriori ore di volo, alle medesime condizioni contrattuali, qualora dovesse verificarsi l'ipotesi di cui al punto precedente, fermo restando la sospensione dell'attività di volo, senza che la Ditta abbia nulla a pretendere, nelle more dell'espletamento delle procedure di rito.

ARTICOLO 13

(Modalità di esecuzione del servizio)

Lo svolgimento del servizio e l'attivazione dei mezzi aerei avverrà con le seguenti modalità:

è richiesta la presenza continua in servizio degli elicotteri. Durante la campagna antincendio il relativo personale, dovrà essere presente nelle basi indicate all'art. 10, dalle ore 8.30 alle 18.30.

Per il mezzo annuale, al di fuori del periodo antincendio, il personale dovrà essere presente nella base dalle ore 9.00 alle ore 17.00 o nell'arco di tempo compreso fra le effemeridi giornaliere nel periodo invernale se di durata inferiore. I predetti periodi comprendono i tempi necessari per lo svolgimento delle procedure di apertura della base, messa in linea di volo dell'elicottero e chiusura della base.

L'intervento dei mezzi sarà disposto unicamente ed esclusivamente dal Centro Operativo Regionale del Servizio Antincendi Boschivi, quale unico organo coordinatore in grado di vagliare le varie istanze e stabilire la priorità allorquando vi sia la presenza contemporanea di più richieste.

Il Centro Operativo Regionale, provvederà alle comunicazioni di preallarme e allarme (ordine di decollo). La segnalazione di preallarme sarà trasmessa a telefono fisso o cellulare della Ditta in dotazione alla base, in caso di temporaneo guasto o mancanza di campo a mezzo comunicazione radio (messa a disposizione dall'Amministrazione), mentre la segnalazione di allarme sarà effettuata con le stesse modalità e con l'annotazione dell'orario.

A seguito di tale richiesta l'Aggiudicatario si impegna a far decollare l'elicottero, per recarsi sul luogo delle operazioni, entro 8 minuti, comprensivi dei tempi necessari per lo svolgimento delle procedure di controllo pre-volo e avviamento motore, riportate nel pertinente Manuale di Volo.

Le comunicazioni di partenza e di rientro con relativo orario saranno trasmesse dal pilota al Centro Operativo Regionale via telefono.

In ogni caso, per sopravvenute ed imprevedibili situazioni di emergenza, al di fuori dei su richiamati orari di servizio, l'Aggiudicatario dovrà garantire durante la campagna antincendio:

- 1) il proseguo delle operazioni oltre le ore 18.30 e fino alla scadenza delle effemeridi giornaliere, per interventi iniziati durante la stessa giornata;
- 2) il proseguo delle operazioni, per interventi iniziati il giorno precedente, con decollo entro 30 minuti dopo l'alba;
- 3) l'inizio delle operazioni, con decollo entro 30 minuti dalla richiesta, nel periodo compreso fra l'alba e le ore 8.30 e nel periodo compreso fra le ore 18.30 ed il tramonto.

Mentre per attività dell'elicottero annuale al di fuori del periodo antincendio l'aggiudicatario dovrà garantire:

- 1) il proseguo delle operazioni oltre le ore 17.00 e fino alla scadenza delle effemeridi giornaliere, per interventi iniziati durante la stessa giornata;
- 2) il proseguo delle operazioni, per interventi iniziati il giorno precedente, con decollo entro 30 minuti dopo l'alba;
- 3) l'inizio delle operazioni, con decollo entro 30 minuti dalla richiesta, nel periodo compreso fra

l'alba e le ore 9.00 e nel periodo compreso fra le ore 17.00 ed il tramonto.

In ogni caso i suddetti tempi comprendono il tempo di volo necessario per il rientro.

Per le attività programmate il servizio verrà svolto secondo le indicazioni operative fornite di volta in volta dalla Sala Operativa Regionale

In caso di avaria e/o fermo per manutenzione dell'elicottero/i l'Impresa Aggiudicataria è tenuta ad informare tempestivamente il Centro Operativo Regionale ed a provvedere prima possibile alla sua sostituzione con elicottero equivalente.

In caso di inadempienze alle disposizioni del presente articolo troveranno applicazione le penalità di cui al successivo art. 21.

ARTICOLO 14

(Computo dei tempi di volo)

I tempi di volo si calcolano in minuti primi. Il corrispettivo è calcolato in relazione ai tempi effettivi di volo, necessari per lo svolgimento delle operazioni di antincendio boschivo ed altri interventi tecnici connessi con l'attività del Corpo Forestale, formalmente disposte dal Centro Operativo Regionale del S.AA.BB.

Non verranno conteggiati i maggiori tempi di volo determinati da carenze organizzative o errori dell'Impresa Aggiudicataria o del proprio personale, oppure in caso di sostituzione del mezzo principale per avaria, per turnazioni periodiche o per altre necessità dell'Impresa Aggiudicataria, inclusi i voli officina ed i voli di controllo, anche da parte delle autorità preposte, i quali vanno comunicati al Centro Operativo Regionale con congruo anticipo.

I tempi di volo vanno conteggiati dall'avvio del motore fino al suo arresto, come risultante dal quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.).

Non verranno conteggiati i tempi di volo necessari per il trasferimento del mezzo all'inizio ed alla fine del periodo di servizio.

In ogni caso, dopo il primo schieramento del mezzo, verranno conteggiati i tempi di volo per il rischieramento in un'altra base fra quelle elencate all'art. 10, per le necessità relative all'oggetto dell'appalto.

ARTICOLO 15

(Riepilogo attività svolte)

Per ogni intervento disposto dal Centro Operativo Regionale, va compilato un rapportino di volo, in duplice copia ed individuato da un numero progressivo, in cui saranno annotate le ore di effettivo volo per ogni intervento. Sarà considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di volo, l'attività conteggiata dal decollo all'atterraggio.

Inoltre il rapportino di volo deve contenere le seguenti indicazioni:

- estremi della ditta;
- data;
- numero del rapporto di volo;
- base di stazionamento/località di partenza;
- tipo e sigla operativa dell'elicottero;
- pilota e tecnico impiegati;
- località ed ora di partenza;
- località di intervento
- località e ora di arrivo;
- descrizione e oggetto del volo;
- tempo di volo;
- tempo totale della missione.

Il rapportino di volo deve essere firmato dal pilota e dal tecnico della Ditta aggiudicataria.

I rapporti riepilogativi giornalieri saranno inviati al S.AA.BB alla chiusura di ogni mese congiuntamente ad un riepilogo mensile delle attività svolte da ciascuno degli elicotteri utilizzati con l'indicazione di:

- data;
- tipo e sigla operativa dell'elicottero;
- pilota impiegato;
- località di partenza e di arrivo;
- descrizione del volo (distinguendo fra: trasferimento, intervento antincendio e ricognizione);
- tempo di ogni singolo volo e tempo totale delle missioni svolte nel mese;
- computo del corrispettivo totale del mese.

Il S.AA.BB. provvederà al relativo riscontro. Detti rapporti faranno fede per il calcolo del tempo di volo e per il riscontro dell'orario di allarme annotato dal C.O.R.

Le ore annotate nel rapporto devono corrispondere a quelle riportate sul Quaderno Tecnico di Bordo (Q.T.B.)

ARTICOLO 16

(Personale addetto alla conduzione del mezzo)

L'Aggiudicatario si impegna ad assicurare la stabile permanenza, presso ogni Base Operativa, durante l'orario di servizio, del personale di seguito elencato, assumendosi ogni responsabilità in relazione ad assenze ingiustificate ed alle conseguenze che si possono verificare sull'operatività della stessa:

- 1 pilota,
- 1 Tecnico elicotterista.

Le due funzioni devono essere necessariamente svolte da persone diverse.

La Ditta appaltatrice deve indicare i nominativi dei piloti e dei tecnici a turno in servizio in ciascuna base operativa comunicandoli al Servizio Anticendi Boschivi. Contestualmente comunicherà il nominativo del Responsabile della Base

Eventuali variazioni del personale di cui sopra dovranno essere preventivamente comunicate, al S.AA.BB, che previo controllo della documentazione di rito, potrà autorizzare o meno la sostituzione.

Il C.O.R. farà riferimento al personale di volo in turno, in modo che le disposizioni impartite da e per ciascuna competenza trovino pronta e rispondente attuazione.

I piloti ed i tecnici elicotteristi impiegati dovranno avere la conoscenza della lingua italiana sia scritta che parlata.

Il pilota dovrà essere in possesso della seguente documentazione :

- Licenza di volo di pilota commerciale in corso di validità;
- abilitazione all'utilizzo del tipo di macchina impiegata;
- abilitazioni al volo in montagna e al TPP e ogni altra abilitazione a svolgere tutte le attività del presente capitolato
- iscrizione all'Albo Professionale del Personale di Volo tenuto dall'ENAC;
- esperienza di volo sugli elicotteri non inferiore a 1000 ore delle quali almeno 300 svolte in attività antincendio;

Il tecnico elicotterista, abilitato per le operazioni di manutenzione, dovrà essere in possesso di regolare Certificato di Idoneità Tecnica (CIT o LMA) adeguato al mezzo assistito e deve essere in possesso di tutti i requisiti e le abilitazioni previste dalla normativa.

Gli equipaggi di tutte le basi dovranno indossare idoneo ed uniforme vestiario. Non sono ammessi, durante le ore di servizio, pantaloncini corti sandali o altri tipi di abbigliamento diversi da vestiario

prestabilito. Il personale inadempiente dovrà essere sostituito entro 24 ore, a semplice ed insindacabile richiesta del S.AA.BB. con altro personale avente gli stessi requisiti

I componenti dell'equipaggio, qualora insorgessero motivi di indisponibilità, oppure in caso di comportamenti manifestamente incompatibili con le finalità operative del servizio o con il decoro dell'istituzione dovranno essere sostituiti, a semplice ed insindacabile richiesta dell'Amministrazione, entro trentasei ore, con altro personale avente, in ogni caso, i requisiti richiesti dal presente capitolato.

ARTICOLO 17

(Oneri a carico dell'aggiudicatario)

Sono a carico dell'aggiudicatario:

- a) carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessari per assicurare il servizio in oggetto ivi compresa la dotazione di radio di bordo idonea a collegarsi con i mezzi del Centro Operativo Aereo Unificato (C.O.A.U.) con le squadre a terra e con gli organi di controllo del traffico aereo (AFIS);
- 1b) stipendio, vitto, alloggio ed ogni altra spesa ricorrente e non ricorrente del proprio personale.;
- c) voli di trasferimento dalla base operativa ad inizio e fine del servizio, fatta salva eventuale autorizzazione a permanere nella base di appoggio;
- d) serbatoio nelle basi operative e di appoggio secondo le norme di sicurezza.
- 2e) rifornimenti, manutenzione ed ispezioni obbligatori del velivolo;
- 3f) impianto telefonico fisso o portatile in ogni base operativa; compresi gli oneri relativi al traffico telefonico;
- 4g) tasse aeroportuali e spese dovute a spostamenti in altra base operativa;
- 5h) ogni necessario permesso di volo e di esercizio al fine di assicurare il servizio in oggetto;
- 6i) gli oneri assicurativi specificati al successivo art. 19 ;
- 7j) ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
- 1s) la collocazione sul velivolo, in punti idonei e ben visibili, di logotipi le cui caratteristiche, e dimensioni e colori saranno stabilite dall'Amministrazione appaltante e forniti dalla Stessa.

ARTICOLO 18

(Oneri a carico dell'amministrazione appaltante)

1. Oneri a carico dell'Amministrazione appaltante sono:

- a) la disponibilità delle basi operative e di appoggio;
- b) la disponibilità di eventuali prodotti chimici da impiegare nell'opera di spegnimento;
- c) l'apparecchio radio installato nelle basi per il collegamento con la rete rice-trasmittente forestale;

ARTICOLO 19

(Responsabilità civile, danni ed assicurazione)

L'Aggiudicatario è tenuto ad assumere a proprio carico ogni responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi tipo prodotti a persone, nonché animali e cose, sia di proprietà regionale che di terzi, cagionati nell'espletamento del servizio aereo descritto nel presente Capitolato.

L'Amministrazione appaltante si intende pertanto sollevata da ogni responsabilità per danni causati dall'Aggiudicatario in dipendenza dell'effettuazione del servizio aereo in oggetto.

Per quanto sopra l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, con idonea compagnia assicuratrice in base alle vigenti norme, a propria cura e spese, una copertura assicurativa per la responsabilità civile verso i terzi, verso i passeggeri ed i carichi trasportati, comprendente anche i danni eventualmente causati all'interno delle basi operative, o con l'occupazione dei locali di proprietà regionale dal proprio personale dipendente.

In particolare la copertura assicurativa relativa ai passeggeri ed ai carichi trasportati deve garantire i seguenti massimali:

- € 5.000.000,00 (cinquemilioni) per sinistro e senza limitazione per danno;
- € 1.000.000,00 (unmilione) per passeggero per morte o invalidità permanente;
- € 200.000,00 (duecentomila) per rimborso di spese mediche;
- € 160,00 (centosessanta) per importo minimo della diaria;
- € 100.000,00 (centomila) per carichi trasportati.

Il personale dell'Amministrazione, presente a bordo degli aeromobili e strumentale all'attività oggetto dell'appalto, dovrà essere coperto, per i rischi di missione, come terzo trasportato.

Ad aggiudicazione avvenuta dovrà essere trasmessa all'Amministrazione Regionale copia della polizza che attesti l'avvenuta stipula della copertura assicurativa come sopra descritta.

Tutte le coperture assicurative devono avere durata pari a quella del contratto, incluse eventuali proroghe.

ARTICOLO 20

(Obblighi generali dell'Aggiudicatario del servizio aereo)

Il servizio aereo di cui al presente appalto deve essere reso dall'Aggiudicatario all'Amministrazione Regionale senza alcuna eccezione o limitazione di sorta e con la piena osservanza delle norme, regolamenti e disposizioni vigenti in materia.

Nello svolgimento del servizio dovrà essere posta la cura e la diligenza necessarie in relazione alla tipologia dei servizi da erogare.

L'Aggiudicatario deve impiegare nello svolgimento del presente servizio aereo il pool titolare (mezzi aerei, piloti e tecnici elicotteristi) offerti in sede di gara e si impegna a dare tempestiva comunicazione di eventuali modifiche e/o integrazioni, non appena queste si verifichino nel corso del periodo di validità del contratto, trasmettendo all'Amministrazione Regionale la documentazione relativa al possesso dei requisiti elencati, rispettivamente, negli artt. 7 e 16 del presente Capitolato di gara. Tali modifiche/integrazioni al personale dipendente sono da ritenersi applicabili solo nei casi di assenza dal servizio, temporanea o definitiva, del personale offerto nel pool titolare, per documentati casi di forza maggiore (congedo, malattia, infortunio, inidoneità, interruzione del rapporto di lavoro, ecc.), oppure in situazioni di emergenza particolarmente grave, quando il personale del pool titolare ha raggiunto i limiti di servizio previsti dai contratti collettivi di lavoro ed è indispensabile dare continuità agli interventi di antincendio boschivo o protezione civile.

L'Aggiudicatario dovrà fornire inoltre il nominativo ed il recapito telefonico del proprio referente del Servizio AIB e del suo sostituto.

L'Aggiudicatario deve impegnarsi ad essere costantemente munito di ogni autorizzazione, nullaosta o permesso necessario alla legittima effettuazione dei voli su ogni parte del territorio regionale, compresi i permessi il sorvolo delle zone soggette a particolare regolamentazione sulle quali venga richiesto l'intervento.

L'Aggiudicatario è inoltre il solo responsabile del rispetto di tutte le norme aeronautiche, dovendo essere in possesso in ogni istante di tutte le necessarie autorizzazioni previste per l'esercizio del servizio aereo ad esso affidato con il presente appalto.

L'Aggiudicatario si impegna ad avvalersi di personale esperto e qualificato nella condotta di elicotteri, oltre che nelle attività di supporto a terra, con piena e completa cognizione delle leggi e regolamenti circa la navigazione e circolazione aerea, nonché delle altre norme riguardanti il servizio richiesto.

Il personale impiegato deve possedere la completa conoscenza della lingua italiana parlata e scritta, necessaria per l'espletamento del servizio richiesto.

L'Aggiudicatario è tenuto a curare l'aggiornamento e l'addestramento del proprio personale destinato allo svolgimento del presente servizio aereo, anche in funzione delle tipologie di impiego necessarie per gli interventi di antincendio boschivo nell'ambito del territorio della Regione Siciliana

Eventuali programmi di addestramento del personale regionale andranno concordati con l'Amministrazione Regionale.

Il personale addetto ai servizi appaltati deve essere assunto dall'Impresa Aggiudicataria (o dall'eventuale impresa ausiliaria), ovvero trovarsi in posizione di rapporto disciplinato da un contratto d'opera con l'impresa medesima. L'impresa, inoltre, deve essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.

L'Impresa Aggiudicataria è altresì obbligata ad attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto di contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.

L'Aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle norme antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, relative alle assicurazioni obbligatorie del personale dipendente e dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi con scrupolosa osservanza delle norme di prevenzione infortuni in vigore.

L'Aggiudicatario è tenuto al rispetto dei limiti dell'orario di servizio del proprio personale, in applicazione della normativa in vigore. Al fine di garantire la continuità del servizio dovrà essere previsto l'avvicendamento del personale che abbia raggiunto i limiti di impiego normativo e/o contrattuali, nel rispetto delle condizioni e modalità di attivazione di cui al precedente art. 12.

L'Amministrazione Regionale è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e/o responsabilità verso il suddetto personale per retribuzioni, contributi assicurativi e previdenziali, assicurazioni infortuni, tempi e modalità di impiego, ed ogni altro adempimento in ordine al rapporto di lavoro, secondo le leggi ed i contratti di categoria in vigore.

Tra Amministrazione Regionale e Impresa Aggiudicataria esisterà esclusivamente il rapporto derivante dal contratto oggetto del presente appalto. E' da escludersi qualunque rapporto di lavoro subordinato o comunque di collaborazione tra l'Amministrazione Regionale ed i dipendenti/collaboratori dell'Impresa Aggiudicataria, i quali risponderanno del proprio operato solo all'impresa stessa.

Ai sensi dell'art 7 del D. Lgs. 626/1994, l'Aggiudicatario è tenuto a cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto

dell'appalto, coordinando i propri interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori con i medesimi interventi previsti per il personale regionale, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese o strutture pubbliche o di volontariato di protezione civile interessate alle attività.

La Ditta aggiudicataria del servizio ha l'obbligo di osservare le norme del presente capitolato, del bando di gara e, per quanto non siano in contrasto con questi, le norme del Capitolato d'Oneri Generale di Appalto per le forniture ed i servizi eseguiti a cura del Provveditorato Generale dello Stato approvato con D.M. 28.10.1985.

ARTICOLO 21

(Cause di forza maggiore, penali e risoluzione del contratto)

L'impresa non sarà ritenuta responsabile di mancati interventi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:

- fermo macchina per ispezioni straordinarie documentate, rese obbligatorie dall'Autorità dell'Aviazione Civile o dal Costruttore dell'elicottero e sempre che il fermo non superi le 24 ore, costituendo obbligo della Ditta aggiudicataria, per l'ipotesi di fermo superiore al periodo di tempo sopra indicato, la sostituzione del velivolo indisponibile con altro di caratteristiche almeno equivalenti. In ogni caso, nell'ipotesi che il fermo macchina dovesse interessare contemporaneamente più di un velivolo, la Ditta aggiudicataria è tenuta a mettere a disposizione dell'Amministrazione velivoli almeno equivalenti in maniera tale che il fermo macchina sia comunque limitato ad un elicottero nell'arco delle 24 ore.
- disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle Autorità civili e militari;
- condizioni meteorologiche avverse, che pregiudicano la sicurezza del volo;
- rivolte, guerre (dichiarate e non), guerriglie, insurrezioni e disposizioni governative;
- scioperi del personale con decisione a livello nazionale.

La ditta aggiudicataria deve provvedere a comunicare con la massima tempestività, al Centro Operativo Regionale di cui all'art. 3, l'impossibilità di erogare il servizio per le cause di forza maggiore, fornendo contestualmente idonea documentazione giustificativa.

Nel caso si verifichi qualsiasi altra causa di forza maggiore a carattere continuativo l'Amministrazione Regionale si riserva di risolvere il contratto senza reciproco diritto ad indennizzo o compensi di sorta mediante semplice comunicazione scritta.

Non sono considerate cause di forza maggiore le interruzioni del servizio per altri motivi, incluse le manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi e delle attrezzature, o il superamento del limite giornaliero, fissato dalle vigenti normative nazionali, dell'attività di volo e di servizio del personale impiegato.

Ogni interruzione del servizio per cause imputabili all'Aggiudicatario, determinerà uno o più dei seguenti provvedimenti:

a) PENALITA': l'Amministrazione Regionale procederà all'applicazione di penalità nei seguenti casi:

- 1) per superamento dei tempi massimi di attivazione definiti dall'art. 13, oppure per interruzione del servizio, fino ad un massimo di 12 ore, comprese nel periodo delle effemeridi giornaliere di 1 o 2 giorni consecutivi: per ogni minuto di ritardo verrà applicata una penale di € 100,00 (Cento)
- 2) per la mancata presenza, o la non conformità, dei mezzi, o delle attrezzature o del personale, con quanto previsto agli artt. 7 e 16, per lo svolgimento del servizio: verrà applicata una penale di € 2.000,00 (duemila), per ogni articolo o persona mancante, con l'obbligo del ripristino o la sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento, oltre all'eventuale applicazione della penale di cui al punto 1) in caso di interruzione del servizio;
- 3) Per la mancata, ottemperanza alla eventuale richiesta dell'Amministrazione di , procedere alla sostituzione del personale che non si attenga alle norme comportamentali stabilite nel penultimo ed ultimo capoverso dell'art. 16, sarà applicata una penale pari a € 1.000,00 per ogni giorno di ritardo.
- 3) qualora, in caso di necessità, non fosse possibile effettuare il rifornimento di carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni così come richiesto dal precedente art. 10, verrà applicata una penale pari ad € 1.000,00 (Mille) per ogni infrazione, fino ad un massimo di 3 infrazioni anche non consecutive.
- 4) Qualora, allorché arrivato in zona di intervento, non si possano le operazioni di spegnimento per avaria alle attrezzature antincendio (benne, serbatoio ventrale, impianti di attuazione ecc..) non verranno computati i tempi di volo da e per la zona di intervento; qualora il fatto si ripeta per lo stesso mezzo, verrà applicata, oltre, una penale di 1.000 (Mille) per ogni intervento mancato.

L'ammontare delle penalità è addebitato sui crediti dell'impresa relativi al contratto d'appalto ovvero, mancando o essendo questi insufficienti, sulla cauzione di cui al successivo art. 22.

b) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO: l'Amministrazione Regionale si riserva di procedere alla immediata risoluzione del contratto nei casi di grave inadempienza, da parte dell'Aggiudicatario, degli obblighi contrattuali e fra questi in particolare nei seguenti casi:

- 1) quando il superamento dei tempi massimi di attivazione, o l'interruzione del servizio, come indicato al punto a)1) del presente articolo, si protragga oltre le 12 ore;
- 2) quando il superamento dei tempi massimi di attivazione, o l'interruzione del servizio, come indicato al punto a)1) del presente articolo, ancorché inferiore alle 12 ore, si ripeta per 2 volte nell'arco di 30 giorni;
- 3) quando le mancanze indicate al punto a)2) del presente articolo permangano dopo il giorno successivo a quello dell'accertamento;
- 4) quando le mancanze indicate al punto a)3) del presente articolo si ripetano per 2 volte nell'arco di 30 giorni, ed in ogni caso dopo la terza infrazione anche non consecutiva;
- 5) nei casi di sospensione, decadenza o mancato rinnovo delle certificazioni/autorizzazioni rilasciate dalle competenti Autorità Aeronautiche (ENAC) in base alla normativa vigente nel settore;
- 6) qualora l'Aggiudicatario sostituisca uno o più elicotteri con altri elicotteri non rispondenti alle caratteristiche elencate al precedente art. 7 o privi delle specifiche autorizzazioni;
- 7) qualora l'Aggiudicatario sostituisca uno o più piloti, ovvero uno o più elicotteri, ovvero uno o più Tecnici elicotterista, senza darne tempestiva e preventiva comunicazione all'Amministrazione. La suddetta comunicazione dovrà pervenire completa della dichiarazione redatta nelle forme previste dagli artt.li 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e riferita ai mezzi e/o al personale subentranti, di sussistenza dei requisiti previsti dai precedenti artt. 7 e 16;

La risoluzione del contratto comporterà comunque l'incameramento del deposito cauzionale.

Oltre all'incameramento del deposito cauzionale, in tutti i casi esposti in precedenza, è fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei maggiori danni o maggiori spese che direttamente o indirettamente trovino la loro causale in inadempienze accertate, compresi gli interessi eventualmente maturati e non riscossi.

Inoltre, l'Amministrazione si riserva la facoltà di ordinare ad altra Ditta l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dall'Aggiudicatario stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione.

I provvedimenti conseguenti alle disposizioni del presente articolo saranno notificati all'Aggiudicatario in via amministrativa, senza costituzione in mora o altro atto o procedimento giudiziale.

ARTICOLO 22

(Deposito cauzionale provvisorio e definitivo)

Le imprese partecipanti alla procedura di gara dovranno prestare cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 75 del D.L.vo n° 163/2006.

L'importo della cauzione, pari al 2% dell'importo posto a base d'asta, deve essere, pari ad € 192.780,00 (centonovantaduemilasettecentootanta/00). La cauzione può essere prestata mediante quietanza rilasciata dalla Cassa Regionale del Banco di Sicilia MOD. 123/T, ovvero mediante fideiussione bancaria rilasciata dagli istituti di credito, ovvero mediante polizza assicurativa rilasciata da imprese di assicurazioni o dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze, tali documenti, a pena di esclusione, dovranno contenere autentica notarile.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, il concorrente segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, producendo la certificazione di qualità richiesta, ovvero apposita dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R.445/2000.

La fideiussione dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la ricezione delle offerte., dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'amministrazione entro 15 giorni dalla richiesta stessa.

L'offerta è altresì corredata , a pena di esclusione , dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto , qualora l'offerente risultasse affidatario. In caso di raggruppamenti temporanei la cauzione deve essere unica e deve essere prestata da tutte le imprese facenti parte del raggruppamento.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari dopo l'approvazione degli atti

di gara , mentre quella dell'aggiudicatario resterà vincolata e dovrà avere validità fino alla costituzione del deposito cauzionale definitivo.

A garanzia dell'adempimento degli obblighi assunti con il contratto nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi stessi, l'Aggiudicatario dovrà costituire, con le modalità contenute nell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, apposita garanzia fideiussoria nella misura del 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10 (dieci) per cento dell'importo a base di gara, la misura della garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 (dieci) per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 (venti) per cento, l'aumento è di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 (venti) per cento.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma 1 deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Il documento attestante la garanzia fideiussoria dovrà obbligatoriamente contenere la seguente clausola:

“La presente cauzione resta operante fino alla liberazione del contraente, da dimostrare mediante dichiarazione liberatoria scritta, rilasciata dall'Amministrazione, senza che possa essere opposto all'Amministrazione il mancato pagamento dei premi ordinari e di quelli supplementari relativi al periodo di maggior durata della polizza”.

La garanzia fideiussoria dovrà contenere autentica notarile, dovrà essere fornita alla data della firma del contratto e rimarrà vincolata fino al completamento delle obbligazioni contrattuali. La cauzione sarà restituita solo dopo la liquidazione delle ultime fatture e, comunque, non prima che siano state definite tutte le ragioni di debito e credito ed ogni eventuale altra procedura.

Resta fermo in capo all'Amministrazione il diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione nel caso di applicazione delle penali di cui all'art. 21

Il deposito cauzionale dovrà essere mantenuto nell'ammontare stabilito per tutta la durata del contratto, fatte salve le riduzioni progressive in corso di esecuzione del contratto di cui all'art. 113, comma 3, del D.Lgs. 163/2006. Pertanto lo stesso dovrà essere reintegrato dall'Aggiudicatario qualora l'Amministrazione operi prelevamenti per fatti connessi all'esecuzione del contratto.

Nell'ipotesi in cui l'Impresa Aggiudicataria non provveda all'integrazione entro 15 giorni richiesta, l'Amministrazione Regionale avrà facoltà di risolvere il contratto.

Lo svincolo sarà disposto in base a domanda dell'aggiudicatario nella quale egli dichiara di non aver altro da pretendere dall'Amministrazione in dipendenza dell'appalto in argomento.

ARTICOLO 23

(Stipula del contratto)

Il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa.

L'impresa aggiudicataria deve presentarsi, per la stipulazione del contratto, entro e non oltre trenta giorni dalla data in cui l'Amministrazione comunica all'aggiudicatario ed ai controinteressati il provvedimento di aggiudicazione definitiva dell'appalto.

Nell'occasione deve dare prova di aver effettuato la costituzione del deposito cauzionale.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi, l'Amministrazione può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione, dando inizio altresì alla procedura in danno per l'eventuale esecuzione della fornitura al secondo in graduatoria, con rivalsa delle maggiori spese e di ogni altro danno sul deposito provvisorio, ed incamerando la parte residua di quest'ultimo.

Si precisa infine che l'approvazione e l'esecutività del contratto, per quanto riguarda l'Amministrazione appaltante, è subordinata all'accertamento dell'insussistenza di cause ostative di cui all'art. 10 della L. 575/65 e successive modificazioni, nonché all'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese dall'impresa in sede di presentazione dell'offerta.

Qualora dagli accertamenti emergano cause ostative, l'Amministrazione procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e dell'eventuale contratto e all'incameramento della cauzione, facendo salvo il ricorso ad altre azioni per il risarcimento di maggiori danni.

ARTICOLO 24

(Spese inerenti il contratto)

Tutte le spese ed oneri contrattuali, nessuna esclusa, quali imposta di bollo, imposta di registro, ecc., sono a carico dell'Aggiudicatario che dovrà versarle nei tempi e nei modi che verranno comunicati con la stipula del contratto.

ARTICOLO 25

(Divieto di cessione e subappalto)

E' vietata la cessione, totale o parziale, del contratto. Il subappalto è ammesso nei limiti dell'avvalimento previsto dall'Amministrazione appaltante.

ARTICOLO 26

(Controlli)

L'Aggiudicatario è tenuto ad accettare i controlli di natura tecnica ed amministrativa che il Servizio Antincendi Boschivi si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, al fine di accertare l'efficienza del servizio fornito e la verifica della corretta applicazione del contratto.

A tal fine il personale, all'uopo designato, del Servizio Antincendi Boschivi è legittimato ad effettuare verifiche periodiche programmate, nonché sopralluoghi senza preavviso presso le basi operative dell'Aggiudicatario utilizzate per il servizio.

L'Aggiudicatario è tenuto ad accettare i controlli e fornirà al/ai Funzionario/i all'uopo designato/i la massima collaborazione, consentendo agli stessi l'accesso immediato presso le basi operative, nonché la visione e la fotocopiatura di qualsiasi atto o documento in esse custodito., nonché l'accesso agli studi, alle statistiche e ai manuali di rotta comunque prodotti.

ARTICOLO 27

(Pagamenti)

L'Amministrazione appaltante provvederà al pagamento delle fatture, inviate con cadenza mensile, entro 30 giorni dall'emissione delle stesse, riferite alla disponibilità degli elicotteri ed alla eventuale attività di volo svolta nel mese, calcolata con le seguenti modalità:

a) Per tutte le tipologie di elicottero elencate al precedente art. 5 ai punti A),B),C), e D):

- un importo pari al totale costo fisso mensile in relazione alle diverse tipologie di elicottero pari al costo riportato al precedente art. 8 depurato del ribasso d'asta, nel caso di presenza in servizio per l'intero mese;
- un importo pari ad un trentesimo del costo fisso mensile, di cui precedente art. 8 depurato del ribasso d'asta, moltiplicato per i giorni di effettiva presenza in servizio, nel caso di presenza in servizio per frazioni di mese (nei mesi di inizio e fine del servizio);

Alla chiusura dell'attività stagionale dopo avere effettuata la compensazione delle ore garantite fra gli elicotteri appartenenti alla tipologia "B", "C" e "D", come previsto al precedente articolo 12, qualora le ore complessivamente effettuate siano superiori a quelle garantite, la ditta aggiudicataria emetterà la fattura a saldo fino alla concorrenza delle ore di volo risultante dalla differenza fra quelle complessive effettivamente svolte e quelle complessivamente garantite che in ogni caso non potranno essere superiori a quelle previste nel precitato art.12.

I compensi sopra indicati comprendono il combustibile, le spese di gestione delle basi, dei mezzi aerei e terrestri, delle attrezzature, del personale, incluse le spese per la redazione aggiornamento ed applicazione dei piani di prevenzione e protezione antinfortunistica e di sicurezza sul lavoro, gli oneri assicurativi e fiscali, le eventuali tasse aeroportuali e quant'altro necessario per rendere completa la fornitura del servizio oggetto del presente Capitolato, nel rispetto delle norme vigenti.

L'I.V.A. sugli importi suindicati è a carico dell'Amministrazione appaltante.

ARTICOLO 28

(Elezione a domicilio)

1. Ai fini dell'osservanza ed applicazione delle disposizioni del presente Capitolato e del Contratto di Appalto della prestazione del servizio, la Ditta dovrà eleggere domicilio in Palermo.

ARTICOLO 29

(Definizione delle controversie)

Per la definizione di eventuali controversie tra l'Amministrazione appaltante e l' Aggiudicatario del servizio, che non siano state definite in via Amministrativa, si provvederà in via giudiziale ed è competente il Foro di Palermo.

ARTICOLO 30

(Parti integranti)

Il presente capitolato che è costituito da 34 pagine e quanto della presente verrà integrato con il bando di gara e il disciplinare di gara

TUTTO CIO' LETTO CONFERMATO E SOTTOSCRITTO DALLA DITTA CHE LO APPROVA
IN TUTTE LE SUE PARTI PER INTEGRALE ED INCONDIZIONATA ACCETTAZIONE.
